■ Relation Erfolge/Verluste* der deutschen U-Boote

nach Kriegsschauplätzen, von 1939-1943

Frachtschiff der amerikanischen Liberty-Klasse, gebaut von 1941-1945, mit einer Größe von 7176 BRT.

Definition Bruttoregistertonne (BRT):

Die Bruttoregistertonne (BRT) ist ein inzwischen veraltetes Raummaß für die Größe von Handelsschiffen. Die Bruttogröße umfasst nicht nur den Laderaum, sondern auch die Räume für Besatzung, Maschinen, Treibstoff und Proviant. Eine BRT entspricht etwa 2,8 Kubikmetern.



Vergleich von Erfolgen und Verlusten deutscher U-Boote

| Zeitraum | Atlantik, Nordsee, Indischer Ozean | Mittelmeer | Nordmeer | Insgesamt |
|--|---|---|---|--|
| 1. Phase Sept. 1939 – Juni 1940 | 1.380.948 24 BRT Boote 57.540 BRT / 1 Boot | | | 1.380.948 24 BRT Boote 57.540 BRT / 1 Boot |
| 2. Phase Juli 1940 – März 1941 | 2.072.449 14 BRT Boote 148.032 BRT / 1 Boot | | | 2.072.449 14 Boote 148.032 BRT / 1 Boot |
| 3. Phase April 1941 – Dez. 1941 | 1.516.758 20 BRT Boote 75.838 BRT / 1 Boot | 37.050 BRT** Boote 5.293 BRT / 1 Boot | 9.048 BRT Boote | 1.562.856 27 BRT Boote 57.884 BRT / 1 Boot |
| 4. Phase Aug. 1942 – Dez. 1942 | 3.048.089 23 BRT Boote | 42.763 7 BRT Boote 6.109 BRT / 1 Boot | 150.348 2 BRT Boote 75.174 BRT / 1 Boot | 3.241.200 32 BRT Boote 101.288 BRT / 1 Boot |
| 5. Phase / 1. Teil Jan. 1943 – Mai 1943 | 2.429.886 39 BRT Boote 62.305 BRT / 1 Boot | 102.488 7 BRT Boote | 84.420 5 BRT Boote 16.884 BRT / 1 Boot | 2.616.794 51 BRT Boote 51.310 BRT / 1 Boot |
| 5. Phase / 2. Teil Jan. 1943 – Mai 1943 | 1.505.531 81 BRT Boote 18.587 BRT / 1 Boot | 107.546 12 BRT Boote 8.962 BRT / 1 Boot | 30.015 1 Boot 30.015 BRT / 1 Boot | 1.643.092 94 BRT Boote 17.480 BRT / 1 Boot |

^{*} ohne Verluste in der Ostsee



^{**} dazu 1 Schlachtschiff, 1 Flugzeugträger, 1 Leichter Kreuzer