

► Tab 2 Soll – Ist Vergleich von Indikatoren mit Bezug zu Umwelt und Ökonomie aus der nationalen Nachhaltigkeitsstrategie

	Indikator	Aktuelles Jahr, aktueller Wert	Zieljahr und Zielwert	Durchschnittliche jährliche Veränderung (% oder %-Punkte)		Status ²
				in den letzten 5 Jahren bis zum aktuellen Rand (Ist-Entwicklung) ¹	Soll zur Erreichung des Ziels (Soll-Entwicklung)	
1a	Energieproduktivität ³ 1990 = 100	2012 148,8	2020 200	2007–2012 1,7	2012–2020 3,8	
1b	Primärenergieverbrauch 1990 = 100	2012 90,7	2020 76,3	2007–2012 -1,0	2012–2020 -2,1	
1c	Rohstoffproduktivität ³ 1994 = 100	2011 143,6	2020 200	2006–2011 1,8	2011–2020 3,7	
2	Treibhausgasemissionen Millionen Tonnen CO ₂ -Äquivalente; Basiswert = 100	2011 73,1	2008–2012 79	2006–2011 -1,7	2011–2012 Ziel erreicht	
3a	Erneuerbare Energien Anteil am Endenergieverbrauch (in %)	2011 12,1	2020 18,0	2006–2011 8,6	2011–2020 4,5	
3b	Erneuerbare Energien Anteil am Stromverbrauch (in %)	2011 20,5	2020 35,0	2006–2011 12,1	2011–2020 6,1	
4	Anstieg der Siedlungs- und Verkehrsfläche ⁴ (Hektar pro Tag)	2011 80,9	2020 30	2006–2011 -6,5	2011–2020 -10,4	
5	Artenvielfalt und Landschaftsqualität 2015 = 100	2009 66,9	2015 100	1999–2009 -1,1	2009–2015 7,0	
6a	Staatsdefizit ⁵ in % des Bruttoinlandsprodukts	2012 0,2	< 3,0			
6b	Strukturelles Defizit ⁵ in % des Bruttoinlandsprodukts	2012 0,4	<= 0,5			
6c	Schuldenstand ⁵ in % des Bruttoinlandsprodukts	2011 80,5	<= 60,0			
7	Verhältnis der Bruttoanlageinvestitionen zum BIP	2012 17,6	Soll steigen	2007–2012 -1,0	Mindestens 0,1	
10	BIP je Einwohner 1 000 Euro	2012 30,1	Soll steigen	2007–2012 0,8	Mindestens 0,1	
11a	Gütertransportintensität ³ 1999 = 100	2010 110,6	2010 98	2005–2010 0,1	2010–2010 -	
11b	Personentransportintensität ³ 1999 = 100	2010 94,4	2010 90	2005–2010 -0,5	2010–2010 -	
11c	Anteil des Schienenverkehrs an der Güterbeförderungsleistung (in %)	2010 18,0	2015 25	2005–2010 0,9	2010–2015 6,7	
11d	Anteil der Binnenschifffahrt an der Güterbeförderungsleistung (in %)	2010 10,5	2015 14	2005–2010 -2,0	2010–2015 6,0	
12a	Stickstoffüberschuss ⁶ Gesamtbilanz (Kilogramm pro Hektar)	2009 95,0	2010 80	2004–2009 -2,0	2009–2010 -15,8	
12b	Anbaufläche des Ökolandbaus Anteil an der landwirtschaftlichen Nutzfläche (in %)	2011 6,1	in den nächsten Jahren 20	2006–2011 4,5	kein Zieljahr ⁷	
13	Schadstoffbelastung der Luft (gemittelter Index) 1990 = 100	2011 41,6	2010 30	2005–2010 -1,8	2010–2010 -	

Stand: März 2013.

¹ Bei Indikator 5 für die letzten 10 Jahre.² Kein statistisch signifikanter Trend bei Indikator 1a, 7, 11a, 11b, 11c und 12a.³ Datenstand Bruttoinlandsprodukt: Januar 2013.⁴ Bezogen auf den Mittelwert aus den jeweils vier letzten Jahren.⁵ Datenstand Deutsche Bundesbank: Februar 2013.⁶ Gleitender Dreijahresdurchschnitt, Bezug auf das mittlere Jahr.⁷ Zieljahr 2010 wurde zum Indikatorenbericht 2006 aufgegeben. Bei Fortsetzung der bisherigen Entwicklung würde das Ziel im Jahr 2038 erreicht.

- nichts vorhanden.

Zielwert des Indikators ist erreicht oder erreichbar (Abweichung vom Zielwert weniger als 5%).

Indikator entwickelt sich in die richtige Richtung, aber der Zielwert würde um 5% bis 20% verfehlt.

Indikator entwickelt sich in die richtige Richtung, aber der Zielwert würde um mehr als 20% verfehlt.

Indikator entwickelt sich in die falsche Richtung, Ziel wäre nicht erreichbar.