

Die Veröffentlichungen in der Beilage „Aus Politik und Zeitgeschichte“ stellen keine Meinungsäußerung der herausgebenden Stelle dar. Sie dienen lediglich der Unterrichtung und Urteilsbildung.

R. BOGATSCH

Politische und militärische Probleme nach dem Frankreichfeldzug

Einleitung

Der Abhandlung sind einige Bemerkungen vorzuschicken. Sie befassen sich teils mit Grundsätzlichem im deutschen Führerstaat, teils mit Eigenschaften Hitlers; sie streifen Gegebenheiten bei Kriegsausbruch sowie Auswirkungen des ersten Kriegsjahres. Sie sollen dem Leser insgesamt Tatsachen in die Erinnerung rufen, die fortlaufend zu beachten bleiben und deren Kenntnis zur Beurteilung von Tun und Lassen der deutschen Führung wesentlich ist.

Das Dritte Reich, der deutsche Führerstaat, war von Beginn an keine Demokratie und sollte auch keine sein. Die zunächst gelegentlich noch gewährten demokratischen Spielregeln wurden schnell genug völlig beiseite geschoben. Bereits die Vorgeschichte des Krieges wie sein Ablauf bis zum Ende des Westfeldzuges hatten erkennen lassen, wie weit und wie stark sich die Verhältnisse in Deutschland vom allgemein Gewohnten abhoben, wie sehr sich in den wenigen Jahren seit 1933 die Kräfte verlagert hatten, zu welchem Zentralpunkt Hitler geworden war, um den alles kreiste. Erst in weitem Abstand folgte der zweite Mann im Staate — Göring. Aber auch er hatte im Sommer 1940 noch überragende Wirkungsmöglichkeit nach den verschiedensten Richtungen in seiner bewußt herausgehobenen Stellung als Politiker, Parteimann, Soldat und erster Wirtschaftsführer.

Alle in Deutschland wirkenden Personen von hohem politischen, soldatischen oder wirtschaftlichen Rang, die nicht aus der NSDAP hervorgegangen waren, standen damit einer Lage gegenüber, die für sie mit früher Gewohntem völlig unvergleichbar war.

Trotzdem soll der Versuch gemacht werden, objektiv kritisch das Handeln der Obersten Führung Deutschlands in dem Jahr von Mitte 1940 bis Mitte 1941 zu betrachten, dem Jahr, das vielleicht das entscheidende im Kriegsablauf war. Außer Betracht bleibt, inwieweit eine siegreiche Beendigung des Krieges dem Dritten Reich zu wünschen war. Jeder historisch-militärische Beitrag kann nur mit dem üblichen Maßstab messen, daß jede Führung nach dem Sieg streben muß.

Die Quellenlage und die Möglichkeit ihrer Verwertung hat sich in den letzten Jahren erfreulich verbessert; in den Jahren 1958 bis 1960 erfolgte eine Anzahl von Veröffentlichungen, die manche bisher noch dunkle Frage zum mindesten weiter aufzuhellen vermögen. Die Dokumentation ist beachtlich vervollständigt.

Und doch können selbst die besten und gesichertsten Unterlagen in vielen Fällen keinen wirklich eindeutigen und befriedigenden Weg in Folgendem öffnen: Hitler hat zweifelsfrei dem einen Gesprächspartner zur gleichen Sache dies, einem anderen jenes gesagt; bei seinen oft sprudelnden Gedanken mag sicher gelegentlich eine momentane Eingebung, die sofort von sich zu geben er allzu geneigt war, eine beachtliche Rolle gespielt haben. Es kann also zum gleichen Thema durchaus voll belegbare Abweichungen geben, was häufig irritierend wirkt. Aber hat Hitler immer oder jemals gesagt, was er wirklich dachte und wollte? ¹⁾ War nicht sein Mißtrauen gegen alles und jeden eine seiner hervorstechendsten Eigenschaften? Lehnte er nicht ausgesprochen jedes aus intensiver Ar-

beit entspringende planende, vorausschauende und in sich geordnete Denken ab, überließ er sich nicht überwiegend seiner „Eingebung“? ²⁾ Viele Äußerungen sind zudem von seiner Reizbarkeit und Überempfindlichkeit, vor allem auch seiner Ungeduld, einem weiteren Hauptzug seines Charakter, beeinflusst. Hitler muß demnach auch in dieser Hinsicht als „Phänomen“, als nicht mit normalen Maßstäben zu messen betrachtet werden; er wird wohl für immer der historischen Forschung Rätsel aufgeben, die einfach nicht zu lösen sind.

In der Gesamtrüstung war im Herbst 1939 erst eine der vielen Etappen erreicht; ihr planmäßiges Ziel lag mehrere Jahre später. Die Wehrmacht war somit noch mitten im Aufbau, es war nichts fertig, es mangelte an jeglicher Bevorratung, ja es fehlten noch in weitem Umfang z. B. Ersatzteile. Sowohl das Offizier- wie das Unteroffizierkorps wiesen bei der von Hitler erzwungenen überstürzten Durchführung der Neuaufstellungen zwangsläufig noch äußere wie innere Mängel auf. Es war vorwiegend in die Breite gerüstet worden; die Rüstung in die Tiefe hatte erst in einer späteren Phase folgen sollen. Eine Offensive im Westen gegen zwei Großmächte im Herbst 1939 wäre schon aus den eben genannten Gründen nicht durchführbar gewesen. Erst ihre dauernde Verzögerung um über ein halbes Jahr gab die Möglich-

²⁾ Es sei hingewiesen auf das Werk C. J. Burckhardt, *Meine Danziger Mission*, München 1960. In ihm gibt B. eine sehr aufschlußreiche Charakteristik Hitlers (S. 267 ff.), so sagt er: „Es lügt aus ihm. Was dieses ‚es‘ ist, dies festzustellen, wäre die Aufgabe der psychologischen Wissenschaft, die sich bis jetzt mit seinem Fall noch nicht wirklich auseinandergesetzt hat.“ Er schildert fast dramatisch — auf Grund seiner zweimaligen mehrstündigen Unterhaltungen mit Hitler —, wie Hitler zwischen fast apokalyptischen Zwangsvorstellungen und durchaus realistischen Lagebeurteilungen hin- und hergerissen wurde.

Der vorliegende Beitrag findet Aufnahme in Band II „Vollmacht des Gewissens“ — herausgegeben von der „Europäischen Publikation e. V.“ —, der demnächst beim Metzner-Verlag, Frankfurt a. M., erscheint.

¹⁾ v. Manstein, *Verlorene Siege*, Bonn, 1955, Einleitung: „Das Wesentliche, nämlich wie die handelnden Persönlichkeiten gedacht und geurteilt haben, steht selten und sicher nicht vollständig in Akten oder Kriegstagebüchern.“

keit, die dringlichsten Lücken zu füllen oder wenigstens ihre Bedeutung zu schmälern. Der Gedanke muß daher naheliegen, daß Hitler in diesen Zusammenhängen, die ihm natürlich nicht unbekannt waren, nur einen „lokalen“ Einsatz der Wehrmacht in seine Rechnung einstellen, aber nie einen „globalen“ Krieg wollen konnte.

Bei Betrachtung der in Szene und Partnern oft kaleidoskopartig wechselnden Lage in den zu behandelnden Monaten und bei Einschätzung auch aller mit Sicherheit zu erwartenden Risiken sollte man sich in Erinnerung zurückrufen, welche Eigenschaften Hitler schon auf dem Höhepunkt der Narvikoperation als Wehrmachtsführer hatte erkennen lassen. Nach immer wiederholten Eingriffen in die Führung, die bis in Einzelheiten gingen, entwickelte sich bei ihm auf Grund der Landung beträchtlicher englischer Kräfte bei Narvik eine Nervenkrise, die am Morgen des 15. 4. 40 in ihm den Entschluß reifen ließ, das Unternehmen aufzugeben, das mit so außerordentlichem Risikoeinsatz begonnen und zu so großen Anfangserfolgen geführt hatte. Diese unsichere und wenig kraftvolle

Zwei ähnliche, wenn auch äußerlich nicht so krasse Fälle hatten sich während des Westfeldzuges abgespielt; sie unterschieden sich auch in ihrer Bedeutung. Es waren einmal Eingriffe der Obersten Führung aus politischen, teilweise sogar propagandistischen Gründen in die operative Führung der Heeresverbände und andererseits wiederum Zeugnisse für die mangelnde Bereitschaft Hitlers, Risiken auf sich zu nehmen in der auf Können beruhenden Gewißheit, sie zu meistern. Am 17. 5. 1940 hatte Hitler nach dem erfolgreichen tiefen Durchbruch der Panzerverbände über die Maas, aus Sorge vor französischen Angriffen gegen ihre tiefe Südflanke, das Eindrehen der 12. Armee nach Südwesten zur Verteidigung, das Einschieben der 2. Armee zwischen 12. und 4. Armee und das Anhalten der Panzergruppe von Kleist an der Oise angeordnet⁵⁾. Von einer unzutreffenden operativen Beurteilung der Lage ausgehend, spielte hier in die rein militärische Führung der Gedanke hinein, unter keinen Umständen den Franzosen die Möglichkeit zu einem Erfolg zu eröffnen, der sich politisch und psychologisch hätte auswirken können. Die Anordnung blieb ohne Folgen, zum mindesten, soweit sie hier von Interesse sind. Von erheblich größerer, schwerwiegender operativer, ja strategischer Bedeutung war das sehr viel bekanntere Anhalten der Panzerverbände am 24. 5. 1940 für die Dauer von rund drei Tagen vor Dünkirchen gewesen⁶⁾. Unabhängig von der hier nicht zu erörternden Frage, wer der „Initiator“ dieses verhängnisvollen Entschlusses gewesen ist — Hitler oder Rundstedt —, es kann kein Zweifel daran bestehen, daß Hitler als dem Oberbefehlshaber der Wehrmacht die volle Verantwortung für seine Durchführung und überlange Aufrechterhaltung zugemessen werden muß. An diesem Vorfall sind besonders aufschlußreich: der Eingriff der Obersten Staats- und Wehrmachtsführung in operative Maßnahmen unmittelbar an der handelnden Befehlsstelle, also nicht etwa über den Oberbefehlshaber des Heeres, sondern auf dem Befehlsstand der zuständigen Heeresgruppe; das Außerachtlassen der gebilligten und befohlenen Grundidee des Feldzuges im entscheidenden Augenblick; die Fehlbeurteilung von operativen Erfolgsmöglichkeiten und die Verkennung der Bedeutung hemmender Eingriffe von oberster Stelle aus; die Zuerkennung des Primats der Politik mitten im Ablauf erfolgreichen militärischen Handelns; der Verzicht auf sich anbahnende strategische Erfolge größten Ausmaßes — Vernichtung des gesamten englisch-französischen Nordflügels — zu Gunsten weiterer operativer, aber zweitrangiger strategischer Vorhaben — der 2. Phase des Feldzuges gegen das französische Restheer. Und letzten Endes wieder die Scheu vor einem Risiko für die Panzerverbände in Flandern, das sich wesentlich aus den Nebeln der Erinnerung eigenen Erlebens im Jahre 1914 zu erheben schien.

Diese Scheu vor dem Risiko, das zwar mannhaft von Hitler häufig mit Worten

beschworen worden, das er aber aus Wägen und Wagen zu meistern nicht imstande war, sollte in den entscheidungsträchtigen nächsten 12 Monaten eine weitere Rolle spielen.

Schließlich darf die psychologische Auswirkung des bisher Erreichten nicht außer Betracht bleiben. Seit seiner Machtübernahme von einem politischen Erfolg zum nächsten eilend, stand Hitler nun nach drei siegreich bestandenen Feldzügen, deren Ergebnisse zudem noch selbst die Erwartungen der Optimisten weit übertrafen und die einstigen Besorgnisse der militärischen Fachleute und Berater ad absurdum geführt zu haben schienen, anscheinend auf der Höhe seiner Macht. Von zu höchsten Tönen gesteigerter Propaganda umrauscht, von den Glückwünschen weiter ausländischer politischer Kreise umschmeichelt oder wenigstens teils verwundert teils widerwillig anerkannt, mußte Hitler wohl selbst glauben, zu allem und jedem befähigt zu sein. Er konnte nach dem 22. 6., dem Abschluß des Waffenstillstandes mit dem letzten Festlandsgegner, in seinem fanatischen Willen, in seiner Überzeugung, in und mit ihm und zudem noch an der Spitze der schlagkräftigsten Wehrmacht der Welt, jeder Macht gewachsen zu sein, kaum zweifeln, nicht jedes Ziel leicht erreichen zu können. Seine Selbstsein- und -überschätzung war weit entfernt davon, die Gefahr der Hybris zu erkennen. Es lag wohl auch nahe, daß dies übersteigerte Bewußtsein, die Welt plötzlich greifbar vor und unter sich ausgebreitet zu sehen, ihn im Augenblick dazu verführte, den bisher so beachteten Zeitfaktor gering zu schätzen und zu glauben, sich Zeit lassen zu können⁷⁾.

Eine gewisse Erfolgs-Schockwirkung auf die militärischen Berater und höchsten Führer der Wehrmacht ist bereits gestreift; zu der Verblüffung und teils freiwilliger und teils widerwilliger Anerkennung der durch Hitler insgesamt erzielten Erfolge kam die im Augenblick begreifliche Erleichterung über das Entfallen einer durch Monate tief empfundenen Verantwortungslast. Die Gefahr stand auf, die von Beruf aus zu kritischer Einstellung Verpflichteten könnten hierin nachlassen. Auch im Volk herrschte weit hin das Gefühl, glücklich und eigentlich überraschend von einem Alldruck befreit zu sein; es schob zunächst jedes realistische Denken in den Hintergrund und ließ das sichere Augenmaß für das politisch Wahrscheinliche und militärisch Mögliche verloren gehen. Hitlers engste Berater aller Art waren hiervon keineswegs ausgeschlossen. Die Strategie schien auf Urlaub gegangen zu sein. Diese „Erfolgerschlaffung“ verführte zum Verkennen, ja zum Außerachtlassen des militärisch-politisch Notwendigen — die Weisheit und Wahrhaftigkeit des alten Spruchs „si vis pacem, para bellum“ wurde vom „Führer“ und seiner Gefolgschaft weitgehend übersehen!

7) Siehe Hitlers Reise in die Kampfzonen des ersten Weltkrieges nach dem 25. 6. 1940, seine mehrfachen Reisen ins wiedergewonnene Elsaß usw.

INHALT

In dieser Ausgabe lesen Sie:

- Einleitung
- Hitlers politische Konzeption gegenüber England
- Die militärpolitische Lage nach dem Westfeldzug
- Der fehlende Gesamt-Kriegsplan
- Überlegungen zur Strategie
- Kampfmittel und Kampfkraft von Kriegsmarine und Luftwaffe
- Suche nach einem neuen Teilplan
- Mißlingen des unmittelbaren Angriffs
- Die Gründe für den Fehlschlag
- Fortsetzung des selbständigen Luftkrieges?
- Das Mittelmeer als Kriegsschauplatz
- Italien als Koalitionspartner
- Schwierigkeiten bei der militärischen Koordinierung
- Das Verhältnis zu Frankreich — Grundlagen und Wandlungsmöglichkeiten

In der nächsten Ausgabe lesen Sie:

- Die Neutralität Spaniens
- Rüstungspolitik und Kriegswirtschaft
- Die „Chance im Mittelmeer“ wird zur Gefahr
- Der Osten hat endgültig den Vorrang
- Zusammenfassung

Führung, die schließlich sogar bereit war dem Risiko auszuweichen³⁾, warf ein bezeichnendes und manchen Mitarbeiter erschreckendes Schlaglicht⁴⁾ auf den realen militärischen — und letztlich auch politischen — Führungsrang des Mannes, den eine übersteigerte Propaganda später zu Unrecht und zum Unheil zum „größten Feldherrn aller Zeiten“ stempelte.

3) Erinnert sei hierbei an die emphatischen Worte Hitlers am 5. 11. 1937 in der Besprechung mit seinen engsten Beratern: zur Lösung der deutschen Frage könne es nur den Weg der Gewalt geben, er könne niemals risikolos sein!

4) Greiner, Die Oberste Wehrmachtsführung, Wiesbaden 1951, S. 86.

5) v. Manstein a. a. O. S. 126, Greiner a. a. O. S. 103.
6) u. a. Greiner, a. a. O. S. 104.

Hitlers politische Konzeption gegenüber England

Hitler hat zwar in seinem sogenannten politischen Testament vom 29. 4. 1945 bestritten, daß er oder irgend jemand anderes in Deutschland im Jahre 1939 den Krieg gewollt habe; aber an der Tatsache ist nicht zu deuteln, daß der von ihm am 1. 9. 1939 gegen Polen entfesselte Krieg gleichzeitig den Krieg mit den Westgegnern Frankreich und England riskierte. Dieses Risiko sollte nach seiner „festen Überzeugung“ freilich nicht wirksam werden. Insofern hat er den Weltkrieg sicherlich nicht gewollt, ja nicht einmal erwartet und sich auf ihn auch in keiner Weise vorbereitet.

Man hätte allerdings annehmen sollen, daß Hitler erkannt hatte, daß die Verwirklichung seiner politischen Konzeption, nämlich die Gewinnung von „Lebensraum“ für das wachsende deutsche Volk im Osten⁸⁾ und damit einer übermächtigen Stellung auf dem Festlandseuropa nur mit oder gegen Großbritannien zu erreichen war. Etwaige Hoffnung auf sein Beiseitestehen war schon geschichtlich eine Utopie, denn England hatte sich von jeher gegen eine Hegemonialmacht vom Festland Europa gewandt; es war auch kaum zu erwarten, daß es Deutschland etwa in den Besitz der gegenüberliegenden Kanalküste kommen ließe. Dementsprechend hat Hitler auch — was im übrigen seiner innersten Einstellung entsprach⁹⁾ — in den ersten Jahren seiner Herrschaft sich fraglos ernsthaft bemüht, ein gutes Verhältnis zu England herzustellen und mit ihm zu engen Bindungen zu kommen, die schließlich sogar ein — freilich recht nebelhaftes — Bündnis Deutschland/England ergeben sollten. Das Erstarken der deutschen Kraft neben der wachsenden Überzeugung Hitlers von einer inneren Schwäche Englands — siehe u. a. das englische Verhalten im Abessinienkonflikt mit Italien —, führte zwar allmählich zu einer gewissen Minderbewertung der britischen Macht, aber nicht zu einer Wende seiner Politik. Allerdings begannen Hitler Zweifel zu kommen, daß es gelingen könnte, England zur Duldung seiner Pläne zu bewegen¹⁰⁾. Auf der anderen Seite gelang unter Englands tätiger Mithilfe nach dem „Anschluß“ Österreichs noch im Münchener Abkom-

men die Übernahme der sudetendeutschen Gebiete. Die am 30. 9. 1938 anschließend unterzeichnete deutsch-englische Friedenserklärung konnte zudem erwarten lassen, daß auf jeden Fall zur Sicherung des europäischen Friedens in gemeinsam interessierenden Fragen Konsultationen stattfänden.

Hitler zerstörte freilich selbst diese Erwartungen: er vernichtete mit dem Gewaltstreich von Prag im März 1939 die Grundelemente von Chamberlains Appeasementpolitik und führte eine radikale Wendung der britischen Außenpolitik durch Chamberlain selbst herbei. Da er das Münchener Abkommen wörtlich und seinem Geiste nach gebrochen und gleichzeitig auch seine oft und laut verkündeten politischen Zielsetzungen: Berücksichtigung und Achtung des Selbstbestimmungsrechts, Nichteinbeziehen fremden Volkstums, Abschluß aller territorialen Forderungen verleugnet hatte, verlor er jegliches politische und menschliche Vertrauen bei den anderen Mächten und beraubte sich jeden politischen Kredits. Die wenig später erfolgende Kündigung des deutsch-englischen Flottenabkommens von 1935, die auch ein Vertragsbruch war, da man keine Kündigung im Vertrag vorgesehen hatte, konnte von den Engländern nur so aufgefaßt werden, daß Hitler nunmehr gewillt war, wieder eine Macht zur See aufzubauen, die sich logischerweise nur gegen England richten konnte.

Der Monolog Hitlers vor seinen höchsten militärischen Führern am 23. 5. 1939 (sogenanntes Schmundt-Protokoll¹¹⁾), in der er seinen Entschluß zum Angriff auf Polen bekanntgab, läßt auch erkennen, daß er nicht mehr hoffte oder erwartete, seine Ziele mit England erreichen zu können. Aber er hoffte immer noch auf ein Beiseitestehen Englands aus dessen Beurteilung des Kräfteverhältnisses und der realen Lage heraus, als ihm am 23. 8. 1939 der Nichtangriffspakt mit der Sowjetunion gelungen war, der Pakt, der ihm nunmehr den Rücken sicherte und um den die Westmächte sich monatelang vergeblich bemüht hatten. Diese Hoffnung oder Erwartung bedeutete freilich ein völliges Verkennen britischer Mentalität und grundsätzlicher britischer Einstellung. So überraschte ihn auch die englische Kriegserklärung am 3. 9. 1939 vollständig. Sie vermochte aber immer noch nicht den — sogar bald wieder stärker werdenden — Hoffnungsschimmer zu beseitigen, daß England schließlich doch nur sein politisches Gesicht wahren wolle und sich den Realitäten fügen werde. Nicht nur die Sorge vor einem tatsächlichen Zweifrontenkrieg und vor einer Entwicklung an der Westgrenze, die schnell

bedrohliche Formen hätte annehmen können, ließ ihn im Westen jegliche Angriffshandlung, insbesondere durch die Luftwaffe, verbieten; er wollte bewußt eine negative Entwicklung vermeiden, die erhoffte und erwartete politische Möglichkeiten verhindert hätte und verhindern konnte. Erst die Ablehnung seines „Friedensangebotes“ vom 6. 10. 1939 führte ihn zum Entschluß¹²⁾, nunmehr auch im Westen möglichst bald zu einem siegreichen Ende auf dem Festland zu kommen — ehe die Westmächte weiter erstarkten, ehe sich etwa eine angelsächsische Gesamtfront zu bilden vermochte. Das Niederwerfen der letzten Festlandgegner mußte ja England nach seiner Auffassung die Sinn- und Zwecklosigkeit fortgesetzter Kriegführung einsehen lassen. So fügte sich Hitler nur sehr widerwillig der immer erneuten Verschiebung des schon befohlenen Angriffs, die überwiegend aus meteorologischen Gegebenheiten heraus zwingend erwuchs. Aber selbst in diesen Monaten war das militärische Handeln zur See und in der Luft noch zurückhaltend und zögernd.

Der am 10. 5. 1940 begonnene Westfeldzug führte zu Erfolgen, die hinsichtlich Zeitbedarf, Ausmaß und politischer Bedeutung selbst von Hitler und den größten Optimisten nicht erwartet worden waren, von den Bedenken, Sorgen, ja Befürchtungen maßgeblicher Soldaten vor Beginn ganz zu schweigen, die Gefahren einer unberechenbaren Kriegsausweitung sahen und sich der Beurteilung französischer militärischer Stärke und den militärischen Erinnerungen an 1914/18 nicht völlig zu entziehen vermochten hatten.

Es entsprach Hitlers Grundhaltung, daß sofort, als an der Tatsache des Sieges im Westen nicht mehr zu zweifeln war, erneute Bemühungen einsetzten, über diplomatische Kanäle im Ausland auf England einzuwirken. Ihnen folgte, dies sei zeitlich vorweggenommen, Hitlers „Appell an die Vernunft“ in der Reichstagsrede vom 19. 7. 1940. Dieser Appell war jedoch kein wirklich großzügiges aufrichtiges und detailliertes Friedensangebot — fast einen Monat nach Abschluß des deutsch-französischen Waffenstillstandsvertrages; er richtete sich aus Propagandagründen gleichzeitig an die Weltöffentlichkeit, obwohl ein echtes Angebot sicher zukunftsträchtiger durch diplomatische Vermittlung geleitet worden wäre.

12) Greiner a. a. O. S. 55 ff. Die ersten Überlegungen Hitlers zum Angriff auch im Westen stammen vom 20. 9. 1939 oder unmittelbar vorher; am 27. 9. 1939 unterrichtete er bereits die Oberbefehlshaber der Wehrmachtsteile, diese damit völlig überraschend, über seine Vorhaben und befahl das Anlaufen der Vorarbeiten. Überlegungen und Vorhaben basierten aber darauf, daß es nach Abschluß des Polenfeldzuges nicht möglich sein sollte, mit England zu einer Verständigung zu kommen.

8) Hitler, Mein Kampf, S. 726 ff., insbes. 732, 742, ferner C. J. Burckhardt a. a. O. über sein Gespräch mit Hitler am 11. 8. 1939 auf dem Berghof S. 339 ff.: Hitler: . . . vor allem will ich vom Westen nichts, heute nicht und nicht morgen . . . ich wünsche nichts von den dichtbesiedelten Regionen der Welt . . . aber ich muß freie Hand im Osten haben. Noch einmal; es ist eine Frage des Getreides und des Holzes . . . — und später im Gespräch nochmals: . . . ich kehre immer zu derselben Frage zurück, Korn und Holz. Wenn man darüber reden will, werde ich annehmen.

9) Hitler, Mein Kampf, S. 705, 755 ff.

10) Für diese Auffassungswandlungen siehe das sog. Hossbachprotokoll vom 5. 11. 1937 — H. A. Jacobsen, 1939/1945, der zweite Weltkrieg in Chronik und Dokumenten, Darmstadt, 1959, S. 83 ff., auch Alan Bullock, Hitler, Düsseldorf, 1953, S. 353.

11) Jacobsen a. a. O. S. 92.

Die militärpolitische Lage nach dem Westfeldzug

Die sich nach dem siegreichen Westfeldzug schnell — und schneller als erwartet — in über-raschend großer Zahl und in ebenso bedeutendem Ausmaß ergebenden Probleme wurzeln in der militärpolitischen Lage im letzten Monats-drittel des Juni 1940. Ein Umblick ergab:

Frankreich als Machtfaktor war ausgeschaltet; die Bedingungen des Waffenstillstands waren — anscheinend ein Zeichen politischer Klugheit — maßvoll gehalten worden. Man hatte deutscherseits, insbesondere hinsichtlich der Flotte und des Kolonialreichs, auf Forderungen verzichtet, die für die Zukunft hätten belastend sein können, hatte zusätzlich die ursprünglich völlig unrealistischen italienischen Ansprüche auf ein Minimum zurückgeführt und hatte Frankreich die Möglichkeit offengelassen, selbst zum Erhalten und Schutz der Kolonien tätig zu werden. Freilich fehlte — mangels einer schon fest gefügten Konzeption über die künftige Gestaltung Europas — manches in den Bestimmungen, wasersprießliches für die Zukunft hätte erwarten lassen. War es klug gewesen, alle Festlegungen auszuklammern, die klares Licht auf den beabsichtigten Weg im deutsch-französischen Verhältnis geworfen hätten? Es wird hierauf noch zurückzukommen sein; gestreift sei nur die Unklarheit über die zukünftigen deutsch-französischen Grenzen und hinsichtlich Elsaß-Lothringens. Dazu bereiteten teils deutsche politische, teils organisatorische Maßnahmen den Franzosen sofort Sorgen: was wurde aus den Millionen Kriegsgefangener? warum durften die Flüchtlinge aus dem Raum nördlich der Somme nicht in ihre Heimat? Warum wurden die Departements Nord und Pas de Calais mit Belgien unter einem Militär-Befehlshaber vereinigt belassen? ¹³⁾ Waren somit künftigen politischen Möglichkeiten von vornherein keine unüberwindlichen Hindernisse in den Weg getürmt, so fehlten doch auf der anderen Seite deutscherseits Worte und Taten, die die Grundlage für eine deutsch-französische Verständigung, die allgemein — ja selbst z. B. von Churchill — erwartet wurde, und für eine allgemeine europäische Entspannung hätten abgeben können.

Durch die Besetzung Dänemarks und Norwegens waren die Ausgangspositionen Deutschlands für einen Fortgang des Krieges ganz wesentlich verbessert worden. Das eigene Potential war durch die absolute Sicherung der schwedischen Erzgruben erheblich gestärkt; zusätzlich war für eine eventuelle Kampfführung gegen Englands Insel eine gute Flankenstellung gewonnen. Freilich durften die klimatischen Verhältnisse Skandinaviens ebensowenig übersehen werden wie der Umstand, daß die Schaffung großräumiger Luftbasen aus geographischen

13) Es ist wenig beachtet, daß Marschall Pétain, das autoritär regierende Staatsoberhaupt und damit der französische Gegenspieler Deutschlands, in Cauchy la tour (Pas de Calais) geboren und somit an einer befriedigenden Lösung besonders interessiert war. Das Sichversagen Hitlers in dieser Frage könnte psychologisch durchaus negative Auswirkungen bei Pétain zeitig haben.

Gründen kaum möglich erschien. Die U-Bootbasen für den Kampf gegen Englands Versorgung würden günstiger als bisher liegen, wenn auch die Entfernungen zu den Nordwestzufahrten nach England immer noch groß blieben und England durch die Besetzung der Färöer und Islands frühzeitig einen Gegenzug getan hatte.

Die Beziehungen zur Sowjetunion hatten in den letzten Wochen eine Trübung erfahren, nachdem schon der russische Winterfeldzug gegen Finnland erste Schatten auf das wohl beiderseits als Interims- und Zwecklösung betrachtete Paktverhältnis geworfen hatte. In der Auffassung, daß der deutsche Angriff im Westen — im Gegensatz zur ursprünglichen Hoffnung auf eine langfristige Verstrickung Deutschlands mit den Westmächten — zu schnellem Erfolge zu führen schien, beeilte sich die Sowjetunion, alle Früchte der deutsch-russischen Abmachungen vom August und September 1939 in ihre Scheuern zu bringen. Nach anfänglichen Beistandspakten mit den baltischen Staaten wurden sie, am 15. 6. beginnend, rasch völlig unter die sowjetische Botmäßigkeit gebracht. Auch das rumänische Bessarabien und die Nordbukowina wurden Gebietsteile der Sowjetunion. Nur die Absicht, die Gesamtbukowina zu besetzen, konnte deutscherseits verhindert werden.

Mit der Verstärkung des wirtschaftlichen Einflusses auf den Balkan im Laufe der letzten Jahre war die politische Einflußnahme Deutschlands Hand in Hand gegangen. Es mußte schon im Hinblick auf die für sein Kriegspotential lebenswichtigen rumänischen Ölfelder und serbischen Kupfer- und Bauxitgruben im deutschen Interesse liegen, den Stand auf dem Balkan unbedingt zu sichern, die von langher bestehenden Gegensätze zwischen seinen Nationen auszugleichen und die Ruhe aufrechtzuerhalten.

Der nunmehrige deutsche Eckposten am weitesten im Westen, am Fuß der Pyrenäen, war dem befreundeten Spanien benachbart, das sich seit der deutsch-italienischen Hilfe im Bürgerkrieg eng der Achse verbunden fühlte, ohne allerdings bisher — vom ideologischen Antikominternpakt abgesehen — engere politische Bindungen mit ihr eingegangen zu sein. Nach anfänglicher strikter Neutralität hatte sich Spanien am 12. 6. 1940, kurz nach Italiens Kriegseintritt, zur „nichtkriegführenden Macht“ erklärt und am 14. 6. Truppen in die internationale Tangerzone einrücken lassen, ohne mehr als einen englisch-französischen Protest zu ernten. Nachdem Franco schon Anfang Juni Hitler seine Glückwünsche zu den deutschen Erfolgen hatte übermitteln lassen, ließ man weiterhin in Berlin durchblicken, daß Spanien — unter bestimmten Voraussetzungen — einer Kriegsbeteiligung nicht unbedingt abgeneigt sei ¹⁴⁾. Da man in Deutschland ja aus eigenem Augenschein wie durch die Botschafts- und Abwehrberichte genauestens wußte, in wie großem Ausmaß Spanien durch den jahrelang erbittert geführten Bürgerkrieg gelitten hatte

14) Alan Bullock, Hitler, Düsseldorf 1953, S. 606. Churchill, 2. Weltkrieg, Band II, Buch 2, S. 243.

und wie hoch und lebenswichtig sein Einfuhrbedarf an Lebensmitteln und Rohstoffen war, so konnte diese Bereitwilligkeit wohl nur als Anmeldung zur Durchsetzung naheliegender politischer und territorialer Forderungen im Falle eines unmittelbar bevorstehenden deutschen Endsieges gewertet werden. Ein wirk-samer Beitrag zum Kriegsgeschehen oder gar das Eingehen eines irgendwie beachtlichen Risikos, wie es allein die Gefährdung der Einfuhr selbst für kurze Zeit dargestellt hätte, durfte kaum erwartet werden.

Italiens Kriegseintritt — fünf Minuten vor Zwölf und zum „Beutemachen“ — war Hitler wenig gelegen gekommen. Ihm war ja die völlig unzureichende italienische Kriegsbereitschaft und Rüstung nicht nur aus Mussolinis Botschaft bekannt, die nur wenige Tage nach Abschluß des „Stahlpakts“ am 22. 5. 1939 ¹⁵⁾ durch Cavallero übermittelt worden war ¹⁶⁾, sondern auch aus der weiteren, sehr ausführlichen und offenerzigen Botschaft vom 25. 8. 1939, die sich auf die Gründe von Italiens damaliger Nichtkriegsteilnahme bezog ¹⁷⁾. Auch der Generalstab des Heeres hatte sich im Frühjahr 1939 eingehend in einer Denkschrift über die Grenzen von Italiens Leistungskraft geäußert ¹⁸⁾. Auf gleicher Ebene hatten immer wiederholte Berichte des deutschen Heeresattachés in Rom gelegen. Einen eklatanten Beweis für diese negative Beurteilung brachte die völlige Passivität der Obersten Führung Italiens in den Tagen nach seinem Kriegseintritt: nur an der operativ ungeeignetsten Stelle, der italienischen Alpenfront gegen Frankreich, erfolgten schwächliche Vorstöße, die bar jeden wirklichen Erfolges blieben; an der tunesischen und ägyptischen Front geschah nichts, auch ein erwarteter Raid gegen Malta blieb aus. Hitler verhinderte daher gemeinsame deutsch-italienische Waffenstillstandsbedingungen und -Verhandlungen und erzwang, nach vorangegangenen mündlichen Besprechungen mit Mussolini, die Herabsetzung der übersteigerten und durch die Lage völlig ungerechtfertigten italienischen Forderungen auf ein ihm erträglich erscheinendes Minimum, das dem italienischen Prestige Rechnung trug. Ihm schien aber offenbar immer noch nicht der Zeitpunkt gekommen, um mit dem Bündnispartner endlich die politischen und militärischen Abmachungen zu treffen, die normalerweise anschließend an die Unterzeichnung des militärischen Paktes vom 22. 5. 1939 hätten eingeleitet werden sollen und die im übrigen in seinem Artikel IV ausdrücklich vorgesehen waren ¹⁹⁾. Die hier vorge-

15) W. Hofer, Die Entfesselung des 2. Weltkrieges, Fischer, 1960, S. 14. Den Hauptwert des Paktes sahen die Italiener in der Konsultationsklausel, Hitler und Ribbentrop aber darin, Italien endgültig auf den deutschen Kriegsfahrplan festgelegt zu haben.

16) Vierteljahrshefte für Zeitgeschichte 4/1959, Prof. Siebert, Der deutsch-italienische Stahlpakt, Ziffer 5 und v. Rintelen, Mussolini als Bundesgenosse, Tübingen 1951, S. 61.

17) Hofer a. a. O. S. 196.

18) Tippelskirch, 2. Weltkrieg, S. 113, v. Rintelen a. a. O. S. 54.

19) Prof. Siebert a. a. O. Ziffer 4, auch Akten zur deutschen auswärtigen Politik, Band VI, Nr. 426.

sehenen Kommissionen sind bezeichnenderweise nie zusammengetreten. Diese Unterlassung Hitlers, klare Absprachen mit seinem Bundesgenossen zu treffen, ist um so schwerer begreiflich, als ihm bereits die italienischen Forderungen an Frankreich anlässlich der Waffenstillstandsberatungen wie die ersten deutsch-spanischen Fühlungsnahmen ganz deutlich gemacht haben mußten, wie stark die italienischen und spanischen Interessen mit denen Frankreichs und letzten Endes auch mit seinen eigenen geheimen Wünschen sich überkreuzten²⁰). Eine Erklärung findet sich eigentlich nur in seiner nunmehr wieder fest gegründeten Hoffnung, ja Erwartung, daß der Krieg schon gewonnen sei und nur noch beendet zu werden brauchte. Er glaubte wohl, dann über solche Machtfülle zu gebieten und jeder anderen Nation so überlegen zu sein, daß er diese Fragen jetzt bagatellisieren konnte, weil sie sich wenig später leicht durch ihn würden regeln lassen.

Dieser Glaube, den Krieg nunmehr gewonnen zu haben, war auch der Grundzug seines Handelns und Denkens gegenüber England in den Tagen nach der Besiegelung des französischen Zusammenbruchs. England war der einzige Gegner, der noch geblieben war, England war vom Festland vertrieben und militärisch, wenigstens hinsichtlich des Heeres, wesentlich geschwächt, ohne Bundesgenossen gegenüber einem Deutschland auf der Höhe seiner Macht, in seiner lebenswichtigen Mittelmeerstellung bedroht; der angelsächsische Bruderstaat war zwar vom englandfreundlichen Roosevelt ge-

führt, aber mit breiten isolationistisch fühlenden Schichten und noch für lange Zeit nicht kriegsbereit; die Sowjetunion — eine mögliche Hoffnung Englands — war formell mit Deutschland verbunden und angesichts Deutschlands Stärke zum mindesten im Augenblick sicher nicht gewillt, alles bisher leicht Gewonnene aufs Spiel zu setzen — wie sollte England wohl in dieser Lage noch „hoffen“ können, wie sollte es zum Entschluß kommen, die ausgestreckte Friedenshand auszuschlagen und den doch aussichtslos gewordenen Krieg fortzusetzen? Er glaubte sich seiner Sache so sicher, daß bereits Demobilisierungsmaßnahmen fürs Heer vorgesehen und entsprechende Rüstungsanordnungen getroffen waren²¹). Er glaubte weiterhin, so alles in Ruhe auf sich zukommen lassen zu können, daß er sich nach Inkrafttreten des Waffenstillstandes auf eine mehrtägige Besichtigungsfahrt der Schlachtfelder des 1. Weltkrieges, anschließend zur Besichtigung französischer Befestigungen ins Elsaß und schließlich auf den Berghof begab²²),²³).

Dies Hitler insgesamt befriedigende politische und militärische Bild wandelte sich aber überraschend schnell. Hitler mußte erkennen, daß er sich hinsichtlich Englands entscheidend getäuscht hatte: der englische Widerstandswille war keineswegs erloschen und der Mann an der Spitze der englischen Regierung, Churchill — mütterlicherseits amerikanischer Abstammung —, war nicht gewillt, sich auf irgendwelche Verhandlungen mit Deutschland einzulassen und „alles

das aufzugeben, das zu bewahren England in den Krieg gezogen war“²⁴).

Seine starke Flotte und die in schnellem und nachdrücklichem Ausbau befindliche Luftwaffe waren noch voll und ganz einsatzbereit, sein Heer im Wiederaufbau. Hatte schon der Mißerfolg der über die Schweiz und Schweden versuchten Friedensfühler²⁵) Hitler ein Einlenken Großbritanniens nur mehr wenig wahrscheinlich erscheinen lassen müssen, so konnte nach dem englischen Überfall auf die französischen Flottenteile in den Häfen des englischen Mutterlandes, in Alexandrien und bei Oran am 3. 7. 1940 eigentlich kein Zweifel mehr bestehen, wohin Englands Weg ging; der Angriff auf den westafrikanischen Hafen Dakar und die dort liegenden französischen Kriegsschiffe vervollständigte nur noch das Bild. Hitler äußerte daher auch am 13. 7. zu Halder²⁶), daß er damit rechne, England mit Gewalt zum Frieden zwingen zu müssen, was er aber ungern tue, da ein Zerschlagen Englands den Zerfall des britischen Weltreichs herbeiführen könne, wovon nur die USA, Japan und andere Mächte, aber nicht Deutschland Nutzen hätten. So bildete schließlich die mannhafte und eindeutige Antwort des englischen Außenministers Halifax — den im übrigen Hitler hoch schätzte²⁷) — in seiner Rundfunkrede vom 22. 7. 1940, als Erwiderung auf Hitlers verspätete²⁸) Reichstagsrede vom 19. 7. mit seinem „Friedensangebot“, nur noch die Bestätigung für die endgültige Erkenntnis, daß England notfalls bis zum bitteren Ende weiterkämpfen werde²⁹).

Der fehlende Gesamt-Kriegsplan

War es somit nicht gelungen, die Waffenerfolge in politische Münze umzusetzen, nämlich England friedensbereit zu machen und zur Anerkennung der deutschen Überlegenheit und des derzeitigen Status quo in Europa zu bewegen, so mußte nunmehr wieder der Appell an die Waffen gerichtet werden und zwar für größere Lautstärke, als in den letzten Wochen zu vernehmen gewesen war.

Spätestens im letzten Junidrittel war man sich in der politischen Führung und in den militärischen Führungsgremien der Tatsache voll bewußt geworden, daß in fehlerhafter und leichtfertiger Einschätzung des am 1. 9. 1939 eingegangenen Risikos über den Polenfeldzug hinaus keinerlei strategische Planungen bestanden, daß kein Gesamtkriegsplan vorhanden war und die Oberste Führung dieses Manko auch nicht nach dem 6. 10. 1939, der Ablehnung des deutschen Friedensangebotes, wieder gutgemacht hatte — teils hatte trügerische Hoffnung und Erwartung dies übersehen oder nicht für erforderlich erachtet, teils gingen die Gedanken der Beteiligten und Verantwortlichen in so verschiedene Richtungen, daß es nicht einmal zu ernsthaften gedanklichen Überlegungen oder gar praktischen Vorarbeiten gekommen war. Hielten doch z. B. die Maßgeblichen des Oberkommandos des Hee-

res nach wie vor Deutschland nicht für fähig, einen längeren oder gar Weltkrieg zu führen und durchzuhalten, man widerstrebte aus Grundsatz den Offensivabsichten Hitlers und wollte „jeden neuen Antrieb zur offensiven Lösung von sich aus vermeiden“³⁰). Während des Feldzuges mangelte es naturgemäß an Zeit und Kräften, das Versäumte wenigstens teilweise nachzuholen. Nun mußte unter dem Zwang der Realitäten und unter Zeitverlusten, die nur dem Gegner zugute kamen, ein „Neuer Plan“ ge-

schaffen werden. Auch rüstungsmäßig war naturgemäß nicht vorgesorgt.

Die Führung des Heeres als des auf dem Kontinent entscheidenden Wehrmachtsteils hätte unbedingt und spätestens, nachdem mit der Entscheidung der Schlacht an der Bzura das positive

21) Haldertagebuch 25. 6. 1940, ferner Müller-Hillebrand, Das Heer zwischen 1933 und 1945, Band II, 7. Kapitel in Stichworten: bereits 28. 5. 1940 (also vor Beginn der 2. Phase Westfeldzug) Besprechung zwischen ObdH und Hitler über künftige Friedensgliederung, gegen Ende Westfeldzug Anhalten der Neuaufstellung der Divisionen 9. und 10. Welle. Am 15. 6. ordnete Hitler die Verminderung des Kriegsheeres auf 120 Div. (einschl. 30 schneller Verbände) an Am 9. 7. wurde Schwergewicht der Rüstung vom Heer auf Luftwaffe und Kriegsmarine verlagert.

22) Greiner a. a. O. S. 110.

23) Wie unterschiedlich Halder die Lage bereits am 30. 6. beurteilte, ergibt sich aus seiner Tagebucheintragung über ein Gespräch mit Staatssekretär v. Weizsäcker in Berlin. Aufschlußreich ist auf jeden Fall die Schlußbemerkung: „Die Schwierigkeiten liegen weniger in der augenblicklichen Lage als in der künftigen Entwicklung, denn die Erhaltung unseres Erfolges durch militärische Machtmittel (die er eingangs seiner Notiz als notwendig erachtete) muß zur Überanstrengung führen“.

30) Karl Klee, Das Unternehmen Seelöwe, Göttingen, 1958 (künftig Klee I), S. 51 bringt eine diesbez. Mitteilung von Halder an ihn vom 27. 1. 1954.

24) Churchill, 2. Weltkrieg, Band II, Buch 1, S. 270: „Ich hatte im Namen der Regierung S. M. wiederholt unsere Entschlossenheit kundgegeben, allein weiterzukämpfen Nach Dünkirchen, am 4. 6., hatte ich die Worte gebraucht: wenn nötig jahrelang, wenn nötig allein . . .“ S. 272: „ . . . ich hatte am 18. 6. dem Parlament erklärt . . . die ganze Macht und Wut des Feindes muß sich sehr bald gegen uns wenden. Hitler weiß sehr wohl, daß er entweder uns auf unserer Insel zerschmettern oder den Krieg verlieren muß . . ., rüsten wir uns daher zur Erfüllung unserer Pflicht, handeln wir so, daß, wenn das Britische Reich und seine Völkergemeinschaft noch 1000 Jahre bestehen, die Menschen immer noch sagen werden: das war ihre größte Stunde. . .“, S. 312.

25) Chester Wilmut, Kampf um Europa, Frankfurt 1954, S. 10.

26) Haldertagebuch 13. 7. 1940.

27) C. J. Burckhardt a. a. O. S. 346.

28) Haldertagebuch 8. 7. — bei der hier angedeuteten Möglichkeit der Umbildung des englischen Kabinetts spielte immer noch die Hoffnung auf ein Einlenken Englands mit!

29) Churchill a. a. O. II/1, S. 312. „Hier hat an Großbritannien appelliert, es sollte sich unter seinen Willen beugen . . . sein einziger Appell war ein Appell an die niedrigen Instinkte der Furcht, und seine einzigen Argumente waren Drohungen . . . in Großbritannien herrscht nur ein Geist der unerbittlichen Entschlossenheit, wir werden nicht aufhören zu kämpfen . . . die USA werden sich nicht an diesen Fanatiker ausliefern. . .“

20) Haldertagebuch 13. 7. 1940.

Ergebnis des Polenfeldzuges festzustehen schien, bei der politischen Führung Klarheit über Absichten und Ziele fordern müssen. Dies um so mehr, als die leitenden Stellen des Heeres, wie schon angedeutet, der Auffassung waren, daß Frankreich gegenüber vorerst nur Verteidigung in Frage käme, daß das Heer zum Angriff gegen die französische Festungsfront mangels entsprechender Mittel nicht befähigt sei³¹⁾. Die Eröffnung Hitlers am 27. 9. 1939 an die Oberbefehlshaber der Wehrmachtsteile, daß er noch 1939 zum Angriff im Westen entschlossen sei³²⁾, kam daher völlig überraschend. Diese sowohl seitens der politischen wie der militärischen Führung — und zwar sowohl seitens des Oberkommandos der Wehrmacht wie des Oberkommandos des Heeres — hingezögerte Frage nach der Art der weiteren Kriegführung, defensiv oder offensiv, führte dann schnell zu nervenbelastenden und, wie sich in der Zukunft zeigen sollte, sehr folgenschweren Auseinandersetzungen zwischen Hitler und den Heeresführern. In ihnen erwuchs bereits der Keim zur sogenannten „Entmachtung“ des Oberkommandos des Heeres. Daß man nur an einen lokalisierbaren „Konflikt“ geglaubt hatte, daß ein „Krieg“ nicht gewollt worden war, daß man das trotzdem eingegangene Risiko nicht hatte sehen wollen, daß man einen längeren Krieg überhaupt nicht für durchführbar hielt — all dies konnte die für die politische und militärische Führung Verantwortlichen, in erster Linie Hitler selbst und das für die Planung des strategischen Rahmens zuständige Oberkommando der Wehrmacht, nicht von ihrer staatsmännischen und fachlichen Pflicht befreien, über das Heute an das Morgen zu denken. Zudem bedeutete ja überlegen und planen zunächst nur Grundlagen für den Austausch der Ansichten schaffen, noch keineswegs etwa entscheiden oder sich endgültig entschließen³³⁾.

Dieser Sachstand ist um so unfaßlicher, als Hitler als Staatsführer und Oberbefehlshaber der Wehrmacht schon am 5. 11. 1937 (Hoßbachprotokoll) seinem damaligen Außen- und seinem Kriegsminister wie den Oberbefehlshabern der Wehrmachtsteile klar seine politischen Ziele dargelegt, ihnen erstmals den Weg der Gewalt auf-

gezeigt und sie mit der Möglichkeit vertraut gemacht hatte, bereits in greifbar naher Zukunft, d. h. lange vor Erreichen der bisher festgelegten Aufrüstungsziele, sich bietende Gunst des Augenblicks politisch zu nutzen³⁴⁾. Mochte auch die Mehrzahl der an der Geheimbesprechung Beteiligten gegen diese politischen Gedankengänge ihr fachliches Veto eingelegt haben, gerade die Ereignisse der Jahre 1936 und 37 mußten ihnen immerhin klargemacht haben, daß dem fanatischen Willen Hitlers schwer Fesseln anzulegen waren. Allein Pflichtbewußtsein und Ressortverantwortlichkeit mußten mindestens im eigenen Aufgabenbereich Studien beginnen lassen. Die politisch dramatische Entwicklung des Jahres 1938 — Einmarsch in Österreich und Münchener Konferenz — konnte an der Ernsthaftigkeit und Bedrohlichkeit der Lage kaum noch Zweifel aufkommen lassen; das schärfste Schlaglicht lieferte dann die Zerschlagung der Resttschechei im März 1939. Die ihr folgende und nicht mehr mißzudeutende Schwenkung der französischen und englischen Politik mit der nun einsetzenden beschleunigten Aufrüstung bei den Westmächten ließ am 23. 5. 1939 Hitler den Oberbefehlshabern der Wehrmachtsteile und ihren Generalstabschefs einen umfassenden Überblick über die Lage, wie er sie sah, und Einblick in seine Auffassung geben, daß in naher Zukunft mit kriegerischen Auseinandersetzungen, eventuell auch mit einem langen Krieg zu rechnen sei, dessen Ziel dann bleiben müsse, England als den Hauptgegner mit allen Mitteln zu bekämpfen. „Ziel ist immer, England auf die Knie zu zwingen“³⁵⁾. Wichtig bleibt in diesem Zusammenhang, daß Hitler in dieser Besprechung abschließend dem Chef des Oberkommandos der Wehrmacht und den Oberbefehlshabern der Wehrmachtsteile klaren Auftrag zur Prüfung aller in Frage kommenden Probleme, ja zu Studien zur „geistigen Vorbereitung der Operationen gab“. Hiernach konnte nicht mehr zweifelhaft sein, daß es nunmehr Aufgabe aller militärischen Führungsstellen war, beschleunigt und mit Nachdruck und Sorgfalt dem Befehl nachzukommen, und daß es insbesondere Pflicht der Oberbefehlshaber war,

irgendwelche sich hieraus ergebenden Vorschläge und besonders etwaige ernste Bedenken — die eigentlich auf der Hand lagen — zum frühestmöglichen Zeitpunkt dem Oberbefehlshaber der Wehrmacht und gleichzeitigen politischen Führer zur Kenntnis zu bringen. Die bisherige Quellenlage läßt nicht eindeutig erkennen, ob überhaupt bzw. inwieweit diesem Befehl nachgekommen worden ist. Aus einzelnen Vorgängen, die noch behandelt werden, muß aber geschlossen werden, daß sie zum mindesten in geistigem Zusammenhang mit dieser Anordnung Hitlers stehen. Es ist hier nicht der Ort zu prüfen, inwieweit Aufbau und personelle Besetzung des Oberkommandos der Wehrmacht eine sachliche Behandlung des Befehls überhaupt sicherte.

Daß Hitler selbst auf die Durchführung seines Befehls offenbar nicht gedrängt oder sie überwacht hat, dürfte feststehen. Als prinzipieller Gegner jeder systematischen Planung und Arbeit mag er auf sie keinen besonderen Wert gelegt haben; politisch hielt er sie wohl später für überflüssig — zum eigenen schweren Schaden, wie sich zeigte —, da er überzeugt war, auch ohne einen Kampf gegen England zum Ziel kommen zu können.

Es bleibt nur festzustellen, daß beim Oberkommando der Wehrmacht und den Wehrmachtsteilen bei Kriegsausbruch keine Planungen für eine langfristige und entscheidungsuchende Kampfführung gegen England bestanden, ja daß nicht einmal die z. T. äußerst eingegengten Kampfmöglichkeiten der politischen Führung mit allem Nachdruck vorgetragen worden waren, geschweige denn daß einer der Oberbefehlshaber etwa hieraus Konsequenzen gezogen hätte. Ein Grund hierfür mag darin zu sehen sein, daß die Wehrmacht sich ja Mitte 1939 noch in vollem Aufbau und weitem Abstand von den Endzielen befand, ein mit allen Konsequenzen durchzuführender Kampf gegen England also so undurchführbar erschien, daß alles Weitere sich erübrigte. Immerhin hätte wenigstens intensive geistige Beschäftigung zur Erkenntnis mancher Probleme geführt, die später unter Zeitdruck viel Kopfzerbrechen bereiteten, übermäßig Kräfte beanspruchten oder schnell überhaupt nicht zu lösen waren.

Überlegungen zur Strategie

In der programmatischen Rede Hitlers vom 23. 5. 1939, die vorstehend erwähnt wurde, spielte die Bedeutung Englands als Weltmacht und damit als See- und Luftmacht eine große Rolle. Hitler betonte die für England gefährlich große Abhängigkeit von der Einfuhr und berührte

damit erstmals in seinen Reden die Frage, die künftig aus allen Englanddiskussionen nicht mehr verschwinden sollte: die Notwendigkeit, in einem Kriegsfall mit England als entscheidendes Mittel zur Niederringung seine Nahrungsmittel- und Rohstoffeinfuhr anzugreifen

und abzuschnüren und gleichzeitig die englische Flotte als den sie schützenden Machtfaktor zu bekämpfen und auszuschalten.

Sind aber hierbei die Probleme des Kampfes gegen die weltumspannende Seemacht von dem wesentlich kontinental denkenden Hitler in

31) Greiner a. a. O. S. 57/58.

32) Vgl. Fußnote 12.

33) Ronald Wheatley, Operation Seelöwe, Minden 1960 (in England 1958), S. 5—16, ebenso Klee, Dokumente zum Unternehmen Seelöwe (künftig Klee II), S. 281.

Auf Grund von Eintragungen im Kriegstagebuch der Seekriegsleitung wird ausführlich über Vorüberlegungen der drei Wehrmachtsteile „über die Möglichkeit einer Truppenlandung an der Küste der britischen Inseln“ berichtet. Während Raeder am 15. 11. 1939 — möglicherweise im Zusammen-

hang mit dem Befehl Hitlers vom gleichen Tage, in die Westangriffsplanungen nunmehr auch Südholland einzubeziehen — eine diesbezügliche Überprüfung befahl, deren Ergebnis ihm am 29. 11. vorgelegt wurde, hatte sich auch das Oberkommando Heer in der gleichen Zeit mit dieser Frage befaßt; am 13. 12. ging eine Ausarbeitung sowohl der Seekriegsleitung wie dem Oberkommando der Luftwaffe zur Stellungnahme zu. Die beiden Oberkommandos antworteten am 4. 1. 1940 bzw. 30. 12. 1939. Die Seekriegsleitung verwarf den Plan des Oberkommandos des Heeres in diesem Stadium des Krieges im wesentlichen wegen der Unfähigkeit, Landungs-

flotte und Nachschubwege gegen die englische Flotte zu schützen. Auch das Oberkommando der Luftwaffe kam zu negativem Ergebnis; es stellte die Notwendigkeit absoluter Luftüberlegenheit heraus, eine Landung „könnte nur der letzte Akt eines bereits siegreich verlaufenen Krieges gegen England sein, da sonst Voraussetzungen für das Gelingen einer kombinierten Operation nicht gegeben sind“.

Das Oberkommando der Wehrmacht blieb ohne Kenntnis dieser Überlegungen:

34) Jacobsen a. a. O. S. 83.

35) Jacobsen a. a. O. S. 92 ff.

ihrem Gesamtumfang und mit allen Folgerungen wirklich erkannt worden? Hatte sich Hitler wirklich ganz klar gemacht, daß ein Krieg gegen England immer interkontinentale, also größte Ausmaße annahm und entsprechende Kampfmittel erforderte, daß er keinesfalls binnen kurzer Zeit entscheidende Erfolge bringen konnte, daher auf lange Sicht zu planen war?

Die Kriegsmarine war im Falle eines Krieges gegen England in naher Zukunft noch weit ab von ihren Endrüstungszielen und unfertig; eine Mitwirkung der Luftwaffe war schon zur Kräfteverstärkung und Kampfabbkürzung ebenso unerlässlich wie die Heranziehung aller Mittel, die in dieser Art von Seekampf einsetzbar erschienen. Auch durfte nicht übersehen werden, daß der Ersatz verlorenen Handelsschiffsraums für einen Feind schneller zu bewerkstelligen war als für Deutschland der Bau neuer Kampfmittel, mindestens der U-Boote, ganz besonders falls das Potential der USA rasch wirksam werden konnte. Die Aufstellung eines „Gesamtplans für die Seekriegführung“ wäre unerlässlich gewesen; er war abhängig von der strategischen Konzeption und daher von der Obersten Führung festzulegen; der Planungsablauf war zeitlich zu regeln, da langfristige personelle und materielle Maßnahmen aufeinander abzustimmen waren.

Er mußte umfassen:

Zielsetzung in der — für Deutschland auf Grund seiner geographischen Lage auf jeden Fall wenig günstigen — Ausgangslage; anzustrebende Verbreiterung und Verbesserung der Kampfbasis für Kriegsmarine und Luftwaffe, um durchschlagenden Kampf Erfolg überhaupt erst möglich zu machen (Skandinavien, Atlantikküste, Atlantikinseln, Westafrika³⁶⁾); einzusetzende Kampfmittel unter Schwerpunktbildung, soweit möglich und erforderlich; entsprechende Rüstungsprogramme, notfalls mit Dringlichkeitsstufen; Mindestzahl der von den Wehrmachtteilen bereitzustellenden Kräfte; politisch-militärische Absprachen mit dem oder den Bundesgenossen. Da auf jeden Fall rationellster Einsatz der Kräfte und Kampfmittel anzustreben war, kam der Planung und Regelung der Führungsfrage besondere Bedeutung zu. Der Gedanke lag nahe, die Gesamtseekriegführung, also auch die aus der Luft, in eine Hand, die des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine zu legen, was in der Ausgangslage — Schwerpunkt zunächst zu Lande, ob im Osten (Polen) oder Westen (Frankreich); auf jeden Fall nur begrenzte Kräfte für die Seekriegführung verfügbar — ohne Schwierigkeiten durchführbar schien. Eine solche Regelung blieb aber vorerst zweckmäßig auf die erste Kriegsphase beschränkt, da die Entwicklung bei erfolgreicher Kriegführung schwer zu übersehen war und Basisverbreiterung und wachsende Tiefe des Seekampfraumes andere Führungslösungen erfordern konnten. Auf jeden Fall war sicherzustellen, daß innerhalb

der Luftwaffe, von der ja auf jeden Fall nur Teilkraft für den Seekrieg in Frage kamen, unter einheitlicher Führung durch eine Dienststelle alles zusammengefaßt wurde, was in Einsatz, Ausbildung, Ausrüstung usw. zum Kampf über See — gegen feindliche Zufuhr, Seestreitkräfte und eventuell auch gegen Häfen — bestimmt war; für die technische Seite — Entwicklung und Erprobung von Luftminen, -torpedos, Spezialbomben gegen Schiffsziele aller Art, Zielgeräte, Navigationshilfsmittel usw. — wären analoge Vorkehrungen ins Auge zu fassen gewesen. Enge Koppelung dieses Luftwaffen-Seekriegsführungsstabes mit Seekriegsleitung und Befehlshaber der U-Boote war anzuordnen.

Hiernach mußte es Aufgabe der beteiligten Wehrmachtteile sein, für Zahl, Zusammensetzung, Ausbildung und Ausrüstung der Verbände die nötigen Anordnungen zu treffen.

Die Luftwaffe hätte eine derartige, in der Zielsetzung klare Regelung durch die Wehrmachtsführung nur begrüßen müssen, da der überschnelle Aufbau der letzten Jahre ihre Kräfte an sich schon stärkstens beanspruchte und alle durch eine Kampfführung über weite Seeräume sich ergebenden Forderungen nicht nur fast durchweg zusätzliche Aufgaben, sondern auch beinahe ausschließlich nur für den Seekrieg nutzbar waren. Im übrigen wäre die noch verfügbare Zeit so am besten und planmäßigsten genutzt und in weitem Umfang vermieden worden, daß wesentliche Einzelfragen zu spät oder gar nicht aufgegriffen wurden.

Eine umfassende Auslotung der Seekriegsprobleme, nach dem Befehl Hitlers vom 23. 5. 1939 vorgenommen, kam um eine Klärung des möglichen oder wahrscheinlichen Verhaltens der USA und eine eingehende Wertung ihres Potentials nicht herum. Hitler selbst hatte die USA in seinen Ausführungen mit keinem Wort der Erwähnung wert gefunden. Es war nicht zu unterstellen, daß der angelsächsische Vetter einem Abwürgen Englands durch Abschneiden seiner Versorgung über See tatenlos zusah; ganz besonders nicht, wenn etwa in reichlich Jahresfrist der englandfreundliche Roosevelt erneut als Präsident der USA durch Wahl bestätigt würde. Die Frage war schon deswegen wichtig,

weil die Tiefe des in einem riesigen stumpfen Winkel sich weit nach Westen öffnenden Seekampfraumes erst vor den Hafenstädten Kanadas, der USA, Mittel- und Südamerikas endete, dort aber zugleich sehr große Erfolgsaussichten bot.

Zu den wesentlichen seestrategischen Problemen gehörte weiterhin die Bedeutung, die dem Mittelmeerraum zukam, der Haupt- und zugleich kürzesten Zufahrtstraße aus und nach dem Nahen, Mittleren und Fernen Osten sowie Indien mit ihren für das englische Mutterland in Krieg und Frieden unentbehrlichen Rohstoffen, und welche Folgerungen und Forderungen sich durch seine Schließung ergaben.

Je weiter sich der Kampfbereich von Kriegsmarine und Luftwaffe in den Atlantik hinauschieben ließ und je umfassender das Mittelmeer einbezogen werden konnte, um so größere Aussichten boten sich zur Aufsplitterung der weit überlegenen maritimen englischen Abwehrkräfte und damit im Kampf gegen den englischen und für England fahrenden Handelsschiffsraum. Jede Beschränkung auf die engen Seegebiete um England oder gar seine Küstengewässer massierte zwar mit Sicherheit die sich bietenden Ziele, ballte und erleichterte aber gleichzeitig die feindliche Abwehr. In den weiten Seegebieten lag das Kernproblem dieses interkontinentalen Konflikts und die größte Erfolgsaussicht für die stärkenmäßig so unterlegene deutsche Flotte und für taktisch wie strategisch gut durchdachten Einsatz ihrer U-Boote, mittleren und schweren Überwasserstreitkräfte und Hilfskreuzer. An einer Lösung würde sich auch der dritte Achsenpartner Japan interessieren lassen, wenn es zielstrebig und konsequent von Deutschland und Italien angepackt wurde. Die sich auf solchen Erkenntnissen aufbauenden rüstungspolitischen Folgerungen sind bereits gestreift.

Der Kampf gegen die weltumspannende Seemacht England ließ sich nach keiner Richtung teilen. Er bot sicherlich für seine einzelnen Schauplätze Unterschiede im Gewicht und in Erfolgsaussichten, in den einen oder andern spielten auch landstrategische Forderungen hinein — insgesamt war er aber komplex.

Kampfmittel und Kampfkraft von Kriegsmarine und Luftwaffe

Welche Möglichkeiten eröffneten bei solchen Erkenntnissen die vorhandenen und zunächst allein zu einem Einsatz in Frage kommenden deutschen Machtmittel: die Kriegsmarine als der klassische Vertreter jedes Kampfes zur See und die Luftwaffe als die neueste und modernste Waffe?

Kriegsmarine:

Der Aufbau jeder Flotte braucht Zeit und nochmals Zeit; zwischen erster Planung und Indienststellung von schweren Schiffen vergehen Jahre, aber auch leichte Seestreitkräfte lassen sich nicht vom Band fertigen. 1933 entsprach die vorhandene kleine Versailler-Vertragsflotte

weitgehend nicht modernen Anforderungen, sie ermangelte mancher wichtiger Typen wie Flugzeugträger und U-Boote völlig. Erschwerend kam noch hinzu, daß die frühere hohe Leistungskraft der deutschen Wertindustrie nach 1918 schwerwiegend — auch durch Abwanderung von Spitzenkönnern — gemindert worden und keinesfalls in Kürze wieder auf die alte Höhe zu bringen war. Die Fertigungsmöglichkeiten waren noch 1939 begrenzt³⁷⁾.

37) Aus diesem Grunde hätte die im deutsch-englischen Abkommen zugebilligte Flottenstärke in den viereinhalb Jahren bis Kriegsausbruch keinesfalls von den Werften gebaut werden können — Kurt Assmann, Deutsche Schicksalsjahre, Wiesbaden, 1950.

36) Vgl. hierzu die am 29. 11. 1939 ergangene Weisung Nr. 9 für die Kriegführung gegen die feindliche Wirtschaft, die lange vor dem Beginn des Westfeldzuges der Marine und Luftwaffe klare Kampfziele setzte und entsprechende Vorbereitungen befahl, für den Fall, daß es gelungen war, einen Teil der Kanalküste zu gewinnen.

Das im Juni 1935 mit England abgeschlossene Flottenabkommen befreite Deutschland einerseits von allen Bindungen des Versailler Diktats, beschränkte aber andererseits die deutsche Flottenstärke. Dieser echte Vertrag gab dem Reich die Möglichkeit zum Ausbau einer wohlhabend gewogene Flotte³⁸⁾, die aber „gewissermaßen amtlich“ nicht gegen Großbritannien gerichtet war. Zum Bau kamen als erste Rate 2 Schlachtkreuzer (Gneisenau, Scharnhorst), 3 schwere Kreuzer, 16 Zerstörer, 28 U-Boote neben Klein- und Hilfsfahrzeugen – das Äußerste, was von Konstrukteuren und Werften zu leisten war³⁹⁾. 1936 wurden die „echten“ Schlachtschiffe Bismarck und Tirpitz in Bau gegeben.

Erst in der zweiten Hälfte 1938 ließ der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine erstmals die Möglichkeiten einer Kriegführung gegen England überprüfen; Anlaß war eine Äußerung Hitlers, daß auch Großbritannien als Gegner nicht ausgeschlossen werden könne.

Als Folge der Sudetenkrise im Herbst 1938 wurde die U-Bootklausel des Londoner Vertrags in Anspruch genommen (Berechtigung zum Bau von 100% der englischen U-Boottonnage). Die Durchführung war bis 1944 vorgesehen⁴⁰⁾ 41). Im Winter 1938/39 legte der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine als Ergebnis der (s. oben) erwähnten Prüfung Hitler zwei Pläne vor: einen mit Schwerpunkt auf U-Booten und Panzerschiffen (Schlachtkreuzern) zur Tonnagebekämpfung – der billigere und schnellere Weg, und einen zweiten mit dem Bau einer zwar zahlenmäßig begrenzten, aber sehr schlagkräftigen Flotte zum Kampf gegen die englische Flotte und den englischen Handelsschiffsraum – der teurere und weitere, aber wohl zielsicherere Weg. Hitler entschied für den 2. Vorschlag in voller Kenntnis, daß die Flotte im Konfliktsfall in einem absehbaren Zeitraum völlig unfertig sein würde⁴²⁾, und befahl am 27. 1. 1939, das rüstungsmäßig der Flottenausbau allen andern Aufgaben, auch denen von Heer und Luftwaffe, voranzugehen habe⁴³⁾.

Dieser sogenannte „Z-Plan“ der Kriegsmarine sah im Rahmen der ozeanischen Flotte 222 U-Boote – möglichst bis 1943 – vor⁴⁴⁾. Der Bau schwerpunkt wurde ab Januar 1939 auf die Schlachtschiffe – als den Kern der Flotte – und

die U-Boote gelegt, als das einzig wirksame operative Kampfmittel in der Zeit der noch bestehenden Flottenschwäche. Die Kündigung des deutsch-englischen Flottenvertrages im April 1939 führte zu keiner Änderung der Ausbauabsichten. Bei Übungen im Sommer 1939 war der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine von den Leistungen der U-Boote so beeindruckt, daß die Vermehrung ihrer Zahl im Z-Plan auf 300 vorgesehen werden sollte. Operativ sollte in einem – vorerst unwahrscheinlichen – Kriegsfall der Kampf gegen Englands Schwäche, seine hohe Einfuhrabhängigkeit geführt werden: im Küstenvorfeld Englands durch von Zerstörern, U-Booten und Flugzeugen geworfene Minen, im weiten Vorfeld durch U-Boote, auf den Ozeanen durch Schlachtkreuzer und Kreuzer, einzeln oder in kleinen Gruppen, durch Hilfskreuzer und U-Kreuzer. Gegen die dann bald zu erwartenden gebündelten und sicherlich kampfkraftig geschützten Geleitzüge sollten starke deutsche Kampfgruppen eingesetzt werden. Man wollte so die überlegene feindliche Flotte zwingen, sich zu zersplittern und dann Teile mit überlegenen Kräften angreifen.

Diese Pläne wurden mit dem 1. 9. 1939 bzw. 3. 9. 1939 gegenstandslos – als Hitler entgegen seinen Plänen die Flotte doch „brauchte“. Von den größeren Schiffen des Z-Plans war keines so weit im Bau gediehen, daß sich die Fertigstellung lohnte; sie wurden abgewrackt. Hierunter fielen aber nicht die aus einem früheren Bauabschnitt stammenden Bismarck und Tirpitz.

Aus dem bis Ende August 1939 vollzogenen Aufbau der Kriegsmarine, aus dem Z-Plan, den Begründungen zu den einzelnen Bauabschnitten, die vorstehend nur kurz gestreift werden konnten, sowie schließlich aus den Absichten für eine Operationsführung ergeben sich klare Vorstellungen der Seekriegsleitung, wie die überaus schwierigen Aufgaben im Falle eines Krieges gegen Großbritannien hätten gemeistert werden sollen und können. Das Kriegsinstrument gegen die Seemacht England war aber infolge Versagens der Politik am weitesten in Rückstand; er beruhte allein auf den ausdrücklichen Weisungen Hitlers, des Staatsführers und Obersten Befehlshabers der Wehrmacht, der sich bei ihrer Erteilung durchaus der möglichen Folgen bewußt war. Er hätte sie daher mit Sicherheit vermeiden müssen und nicht ihr Eintreten riskieren dürfen.

Von der Kriegsmarine allein konnte demnach die Oberste Führung nur begrenzte Erfolge im Kampf gegen England erwarten.

Die Luftwaffe

Im Gegensatz zur Kriegsmarine waren Aufbau und Entwicklung der Luftwaffe frei⁴⁵⁾ und die Chance gegeben, Form und Ausmaß eines völligen Neuaufbaues den strategischen Erfordernissen anzupassen. Seitens der militärischen

Führung mußte im Rahmen von Hitlers Konzeption, Deutschland wieder zur wirklich souveränen Großmacht zu machen und ihm „Lebensraum“ zu sichern, mit der Möglichkeit weltweiter Konflikte gerechnet und ihr erfolgreiches Bestehen vorbedacht werden. General Wever, der erste Generalstabschef der Luftwaffe, schloß somit folgerichtig den strategischen Luftkrieg in seine Überlegungen und Planungen ein und schuf mit der Entwicklung mehrerer Typen von viermotorigen Bombern die Grundlage für den Aufbau einer Luftflotte von Fernkampfflugzeugen, die in der Lage sein sollten, bis tief ins Hinterland eines Gegners sein Kriegspotential anzugreifen und zu zerstören. Nach dem frühzeitigen Fliegertode Wevers 1936 wurde diese Planung fallengelassen; die schon vorhandenen Muster Ju 89 und Do 19 wurden verschrottet. Das Schwergewicht blieb im Aufbau der Luftwaffe zwar beim bombentragenden Kampfflugzeug, aber man entschied sich für den schnellen, d. h. einem Gegner an Geschwindigkeit überlegenen mittleren und leichten Bomber mit begrenzter Eindringtiefe, von dem auch bald noch Sturzflugfähigkeit gefordert wurde; er sollte einzeln oder in kleinen Gruppen auch gegen Punktziele eingesetzt werden können. Maßgeblich bei dieser schwerwiegenden Entscheidung war die Rücksichtnahme auf die, trotz weitgehender Autarkiebestrebungen, begrenzten deutschen Produktionsmöglichkeiten, die eingeeengte Rohstofflage (Aluminium, Nichteisenmetalle usw.) und die Möglichkeiten der Treibmittelversorgung. Dieser – als Zwang empfundene – Kompromiß zwischen strategischen Erfordernissen und anscheinend nur gegebenen Möglichkeiten – die zwangsläufig langen Entwicklungszeiten bei dem völligen technischen Neuaufbau wirkten sich ebenso aus wie die sich immer steigernde politische Eile Hitlers, die jede systematische Entwicklung be-, ja fast verhinderte – hat sich später bitter gerächt und Deutschland im entscheidenden Augenblick eines Kampfmittels ermangeln lassen, das doch noch zu schaffen man später zwar gezwungen war, das aber nachholend während des Krieges nicht mehr geschaffen werden konnte.

Der Ausbau der Luftwaffe, der aus propagandistischen und politischen Gründen besonders stark in die Breite – Zahl der Verbände – vorwärtsgetrieben worden war und erst 1942 sein erstes vorläufiges Rüstungsziel erreichen sollte, war im Herbst 39 somit auch nicht annähernd abgeschlossen⁴⁶⁾. Die Luftwaffe war in tatsächlicher Einsatzstärke und Technik bestenfalls für einen kurzen europäischen Krieg, zum Erreichen taktischer und begrenzter operativer Ziele gerüstet, aber keinesfalls für weltweite Auseinandersetzungen

38) Ruge, Der Seekrieg 1939–1945, Stuttgart, 1954, S. 23.

39) Ruge a. a. O. S. 25. Die ersten 24 U-Boote von 250 t wurden innerhalb eines Jahres fertig, geeignet zur Ausbildung und im Küstenvorfeld. Bald einsetzende Auseinandersetzungen zwischen Seekriegsleitung und Befehlshaber der U-Boote über Größe und Typ der zu bauenden Boote zogen sich solange hin, daß die Ausbringungszahlen wesentlich beeinflusst wurden – so waren 1. 9. 1939 erst 57 Boote im Dienst (Ruge a. a. O. S. 25).

40) Ruge a. a. O. S. 30.

41) Nach Assmann, Deutsche Seekriegführung in „Bilanz des 2. Weltkrieges“, Oldenburg, 1953, hätte die volle Ausschöpfung der Tonnage den Besitz von 160 Booten der von der Kriegsmarine bevorzugten Größenordnung erlaubt.

42) Ruge a. a. O. S. 27: „Da er die Flotte bis 1946 für seine politischen Zwecke nicht brauchen werde.“

43) Diese Anordnung hatte aber nur bis Kriegsausbruch Gültigkeit (Thomas, Grundlagen für eine Geschichte der deutschen Wehr- und Rüstungswirtschaft, Kap. XV).

44) Ruge a. a. O. S. 29.

45) Allerdings erst seit der Verkündung der Wehrfreiheit 1935; bis dahin war der Reichswehr durch den Versailler Vertrag eine Fliegertruppe versagt und formell somit die Aufrüstung einer Luftwaffe verboten.

46) Die von Hitler Anfang 1939, als Antwort auf gesteigerte Aufrüstung der Westmächte, aus dem Handgelenk heraus befohlene Verfünffachung der Luftwaffe – politischer Bluff? Druckmittel? – war sachlich gar nicht durchführbar und hat nur zu wesentlichen Verstärkungen geführt, aber durch die Umstellung der Programme erhebliche rüstungswirtschaftliche Schwierigkeiten im Gefolge gehabt.

gen und schon gar nicht für selbständigen strategischen Einsatz. Selbst Hitler schien sich darüber klar zu sein, als er am 23. 5. 1939 vor den Oberbefehlshabern der Wehrmachtteile und ihren Generalstabschefs sagte: „verpflichtender Rückschluß für die Kriegführung: ein Land (England) ist durch die Luftwaffe nicht niederzuzwingen“⁴⁷⁾.

Mit dieser Erkenntnis deckten sich durchaus die Ergebnisse von Studien und Überlegungen innerhalb der Luftwaffenführungsstellen. Die mit ihren Verbänden im Westen und Nordwesten Deutschlands liegende Luftflotte 2 war schon im Februar 1938 vom Oberkommando der Luftwaffe — vermutlich im Zusammenhang mit den Ausführungen Hitlers am 5. 11. 1937 (Höbbsch-protokoll) — beauftragt worden, die Möglichkeiten einer Kampfführung gegen England zu prüfen; das im September vorgelegte Ergebnis war durchaus negativ: mit den vorhandenen Kräften und aus der gegebenen geographischen Lage heraus — mangelnde Reichweiten usw. — sei nur eine störende, aber keine maßgebliche Einwirkung auf England erreichbar. Zu sehr ähnlichen Schlußfolgerungen kam eine Lagebeurteilung des Luftwaffen-Führungsstabes vom 25. 8. 1938⁴⁸⁾. Eine operative Zielsetzung für die Luftwaffe vom 22. 5. 1939 — in einem Kriegsfall mit England im Jahre 1939 — stellte eindeutig heraus, daß entsprechend Ausrüstung, Ausbildung und gegen England verfügbaren Kräften eine Kriegsentscheidung in Kürze nicht zu erreichen sei und daß sich der Kampf mit der voraussichtlich größten Aussicht auf Erfolg gegen wichtige Ziele der englischen Luftrüstungsindustrie zu richten habe; Nebenziele seien Hafenanlagen und Ölvorräte⁴⁹⁾. Diese Zielsetzung wurde von Göring am 19. 6. 1939 genehmigt. Inwieweit diese Studie in ihrer Endfassung mit dem erwähnten Befehl Hitlers vom 23. 5. 1939 an Oberkommando Wehrmacht und Wehrmachtteile zur Erforschung der Englandprobleme in Zusammenhang steht, ist ebensowenig nachzuweisen wie für Entstehen und Inhalt der sogenannten Studie „Blau“ des Gen. Stabs der Lw, 5. Abt., die im Januar 1939 begonnen wurde und im Sommer vollendet war⁵⁰⁾. Zusammenhänge sind zu vermuten. Auch diese außerordentlich sorgsame und umfassende Studie kommt zu nüchternen Feststellungen, die der tatsächlichen Lage sehr nahe gekommen sein dürften: Die britische Luftwaffe wird modernisiert, sie kann durch die weiter geplante Aufrüstung bereits 1940 der deutschen Luftwaffe ebenbürtig sein. Schwächster Punkt Englands ist seine Einfuhrabhängigkeit. Voraussetzung für einen (ope-

rativen) Luftkrieg gegen England ist die Niederkämpfung der RAF (Royal Air Force) einschließlich der Luftrüstungsindustrie und die Ausschaltung der britischen Flotte. Anschließend Hauptaufgabe der Luftwaffe ist die Bekämpfung der Häfen und die Vernichtung von Schiffsraum. Hierfür sind stärkste Luftwaffenkräfte erforderlich. Der Zeitbedarf hierfür ist nicht abschätzbar (Zielmasse, Bombenwirkung, Wetter). Abschließend wird die Notwendigkeit einer Besetzung der Insel angedeutet, da durch Luftangriffe allein die Kapitulation Großbritanniens vielleicht nicht zu erreichen sei — ein sehr ähnlicher Gedanke wie die Feststellung Hitlers am 23. 5. 1939⁵¹⁾. Da das Oberkommando der Wehrmacht Abdruck dieser bedeutungsvollen Studie erhalten hat, muß unterstellt werden, daß sie Hitler wenigstens vorgetragen worden ist; aber ebenso muß leider unterstellt werden, daß die politische Einschätzung vor dieser realistischen militärischen Beurteilung den Vorrang erhielt. In der Führung der Luftwaffe, mindestens in ihrem Gen. Stab, haben also klare Erkenntnisse vorgelegen, welche vielleicht entscheidenden Schwächen der Luftwaffe für einen operativen Luftkrieg — besonders im Falle frühzeitigen Kriegsausbruchs — gegeben waren, unabhängig davon, daß seine Ausgangsbasis durch das Gewinnen und Halten der südlichen Kanalküste und französischen Atlantikküste erst geschaffen werden mußte: die zahlenmäßige Stärke bzw. Schwäche der Luftwaffe der nicht abschätzbare Zeitbedarf für einen Kampferfolg, das ungünstige Verhältnis zwischen Ziellage und Leistungsfähigkeit der Angriffsmittel, die Wetterabhängigkeit der Kampfführung.

Es sei wiederholt: die politische und Wehrmachtsführung hatte im Anfang des Neuaufbaues sich bewußt eines operativen und im vorliegenden Fall auch strategischen Kampfmittels (Viermotoriger weitreichender Bomber) gegeben und sich an seiner Stelle für Auffassungen entschieden, deren Richtigkeit bisher noch nicht hatte überzeugend nachgewiesen werden können. Der neue Prototyp der Ju 88 kam erst 1939 in den ersten Stückzahlen zu einzelnen Verbänden. Organisatorisch wurde aus den Erkenntnissen insoweit endlich eine Folgerung durch die Luftwaffenführung gezogen, als im Sommer 1939 ein Sonderstab gebildet wurde, der sich mit Studien der in Frage stehenden Probleme befassen und dann als Ausbildungsstab für die geplanten „Seekampfverbände“ dienen sollte.

Bereits als Hitler zu den Aufgaben des Staatsoberhauptes und der politischen Führung beim überraschenden Abgang Blombergs auch noch die des Oberbefehlshabers der Wehrmacht übernommen hatte, zog die Gefahr herauf, daß Fragen der strategischen Zielsetzung und der Kriegführung nicht mehr nur in voller Sachlichkeit überprüft, gegebenenfalls diskutiert und entschieden, sondern allein vom politischen Willen abhängig gemacht wurden. Die gleichzeitige Aufteilung der militärischen Führungsbefugnisse auf den Autodidakten Hitler, das Oberkommando Wehrmacht in seiner leistungs- und zahlenmäßig unzureichenden Besetzung und die Oberbefehlshaber der drei Wehrmachtteile mußte in einem Kriegsfall schwere Hemmnisse für eine straffe militärische Führung erwarten lassen. Beide Faktoren haben tatsächlich die Kampfführung der ersten Kriegsmomente gegen England vielfältig beeinflusst.

Als aus dem potentiellen Gegner England ein wirklicher und dazu stärkster Gegner geworden war, wurde als vordringliches und vorerst allein zu verfolgendes Kriegsziel der Kampf gegen seine Versorgung gewählt und befohlen. Sie war für das Vereinigte Königreich absolut lebenswichtig wegen der benötigten sehr großen Mengen von Holz, Eisen und aller Arten von Nahrungsmitteln; zudem mußte der gesamte Ölbedarf eingeführt werden. Churchill hatte für 1940 als Minimum an Einfuhr eine Jahresmenge von rund 43 Millionen Tonnen oder rund 3 1/2 Millionen Monatstonnen bezeichnet. Bei beiden für den Kampf vorerst in Frage kommenden Wehrmachtsteilen, Kriegsmarine und Luftwaffe, waren die einsetzbaren Kampfmittel weder sehr zahlreich noch sehr leistungskräftig; die geographische Ausgangslage war wenig günstig.

Die Weisung Nr. 1 für die Kriegführung vom 31. 8. 1939 überließ von Beginn an den Kriegsschauplatz England zwei nicht koordinierten Wehrmachtteilen; der Seekrieg wurde von Kriegsmarine und Luftwaffe gesondert geführt, es wurde ihnen nur anheim gegeben, Übereinstimmung der Auffassungen herbeizuführen und Kräfte zum gewissen Ausgleich der zahlenmäßigen Unzulänglichkeiten zusammenzufassen. Gleichzeitig wurden aber aus rein politischen Gründen, die den strategischen Erfordernissen widersprachen, Kampfeinschränkungen verfügt, die die Erfolgsaussichten stark minderten, die Gefahr an sich vermeidbarer deutscher Verluste heraufbeschworen und außerdem dem Gegner wertvolle Zeit zur Erstarkung schenkten. Noch in der Weisung Nr. 9 vom 29. 11. 1939 wurde nur von gemeinsamer Kampfführung gesprochen, es wurden aber keine ins einzelne gehenden Weisungen gegeben. Die geringe Vertraulichkeit Hitlers und seiner militärischen Berater mit den Gegebenheiten und Erfordernissen des See- und des Luftkrieges mag ebenso eine Rolle gespielt haben wie die Rücksichtnahme auf die Eigenwilligkeit Görings.

47) Jacobsen a. a. O. S. 96.

48) IMT XXV 381 ff., Nürnberg-Dok. PS 375.

49) Klee I a. a. O. S. 42 Anm. 119.

50) Laut Mitteilung Genlt. Schmid, damals Abt. Chef 5. Abt., an Verf. wurde die Studie vom ObdL befohlen; bis Dezember 1938 sei jede Bearbeitung Englands durch Abteilung Fremde Luftmächte verboten gewesen.

51) Klee I a. a. O. S. 43.

Eine eindeutige Regelung wäre — abgesehen vom militärisch Üblichen — um so notwendiger gewesen, als dem Oberkdo. Wehrmacht bekannt war, daß die Oberkommandos von Kriegsmarine und Luftwaffe sich in mancher Hinsicht keineswegs einig waren. Nach den ursprünglichen Aufbauplanungen hatte der Oberbefehlshaber Luftwaffe der Marine bis 1942 insgesamt 62 Seeflieger-Staffeln aufstellen sollen, an deren Bildung die Kriegsmarine personell im eigensten Interesse stark beteiligt war. Aber schon seit der zweiten Hälfte 1938 war es zu ernsthaften Differenzen zwischen den Wehrmachtteilen gekommen, als sich die Luftwaffe für die Luftkriegführung über See für zuständig erklärte, während der Oberbef. d. Kriegsmarine die Seekriegführung in ihrer Gesamtheit bei sich in einer Hand wissen wollte. Die endgültige Aufgabenteilung vom Januar 1939 war das Ende einer einheitlichen Seekriegführung: sie sah vor, daß zwar die Kriegsmarine für die Seeaufklärung und den Luft/Seekampf bei Zusammenstößen zwischen Seestreitkräften zuständig blieb, daß aber der Luftwaffe der Kampf gegen Schiffe auf hoher See aus der Luft, das Werfen von Minen, der Kampf gegen Nachschub über See sowie gegen Häfen, Stützpunkte und Werftindustrie zu fallen sollte. Man hatte also den Ansprüchen Görings, die in weiter Hinsicht nicht auf Erfahrungen, sondern nur auf generalstabsmäßigen theoretischen Überlegungen beruhten und die zudem auch keineswegs durch schon vorhandene Ausrüstung und Ausbildung gesichert wurden, nachgegeben — in einer politisch bereits höchst gespannten Lage! Man hatte eine Kriegsform in zwei Teile zerlegt anstatt bei der gegebenen Schwäche der Mittel das Gemeinsame in den Vordergrund zu stellen und dem Erfahrenen zum mindesten solange die alleinige Führung zu belassen, bis bei der Luftwaffe überhaupt erst die personellen und materiellen Voraussetzungen zur Durchführung der von ihr für sich geforderten Aufgaben geschaffen waren.

Dieser Aufgabenteilung entsprechend waren gleichzeitig die Staffeln für die Kriegsmarine von den ursprünglichen 62 Staffeln auf 29 herabgesetzt worden — neun Flugbootstaffeln für Fernaufklärung, 18 Mehrzweckstaffeln für Aufklärung und U-Bootjagd, zwei Bordfliegerstaffeln. Hiervon waren am 1. 9. 1939 nur rund 50 Prozent, d. h. 15 Staffeln einsatzbereit. Raeder hatte seiner Überzeugung nicht Geltung zu schaffen vermocht, daß jede moderne Marine ohne starke eigene Seeluftwaffe ein Torso bleiben müsse. Die Kriegsmarine mußte so in den ersten Kriegsmonaten viele Aufgaben im Seekrieg der Luftwaffe überlassen, für deren Durchführung Kenntnisse und Ausbildung bei der Luftwaffe noch stark mangelten, während sie bei der Kriegsmarine vorhanden waren⁵²⁾.

52) Klee II a. a. O. S. 272/273/275. Am 3. 12. 1940 mußte der ObdM erneut bei Hitler fordern, daß Aufklärung für die U-Boote der Seekriegsleitung überlassen werde, da Marine seekriegführender Wehrmachtsteil und Reichweite der Flieger-Verbände ObdM zu gering sei! Am 27. 12. 1940 forderte er leistungsfähige und abwehrstarke Typen für die Seeluftwaffe. Am 4. 2. 1941 waren die Flieger-Verbände des ObdM erneut Vortragsgegenstand. Die Differenzen und Schwierigkeiten waren durch die Wehrmachtführung⁵³⁾ also immer noch nicht behoben!

Auch die Weiterentwicklung von Flugzeugtypen, die für die Seekriegführung wichtig waren, brachte für die Kriegsmarine fortlaufende Schwierigkeiten. Die Zusammenarbeit im Kampf erschwerte zusätzlich, daß die Luftwaffe auch eigene Navigations- und Schlüsselmittel entwickelt und eingeführt hatte. Auf die gleichfalls divergierenden Auffassungen hinsichtlich Lufttorpedos und Luftminen wird bei den Rüstungsbetrachtungen eingegangen.

Noch schwerwiegender und belastender war für die Seekriegsleitung, daß es ihr nicht gelang, bei der obersten politischen und militärischen Führung stärkste Förderung des Kampfmittels durchzusetzen, das bei der im Herbst 1939 gegebenen Lage am ehesten noch Aussichten auf durchschlagenden Erfolg im Kampf gegen England eröffnet hätte: des U-Bootes. Der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine hatte zwar sofort für den ersten Kriegsmonat die Erhöhung der Monatsbaurate auf 29 U-Boote angeordnet; die Werftindustrie hätte dieser Forderung um so eher genügen können, da gleichzeitig ja der Bau der schweren Schiffe weitgehend eingestellt worden war. Hitler war aber nicht zum Erlaß der notwendigen Dringlichkeitsanordnungen zu bewegen, ihn drückten die rüstungswirtschaftlichen Unterlassungssünden der Vorkriegszeit. So vertröstete er den Oberbefehlshaber der Marine immer wieder auf die Zeit nach Abschluß des Westfeldzuges. Es blieb schließlich ab März 1940 mit dem monatlichen Baubeginn von höchstens 25 U-Booten; da vom Baubeginn eines Bootes bis zur Indienststellung nach beendeter Besatzungsausbildung rund zwei Jahre vergingen, konnte demnach vor Ende 1941 nicht mit höheren U-Bootausbringungszahlen gerechnet werden⁵³⁾. Am 1. 9. 1939 waren insgesamt 57 Boote vorhanden, hiervon aber nur 22 Boote atlantikfähig; 23 Boote waren im September 1939 am Feind. Ihre Zahl sank bald wesentlich, da neben dem Bedarf an Booten für die Ausbildung von Besatzungen in der Regel ein Drittel der Boote zur Überholung in der Werft und ein weiteres Drittel sich auf An- und Rückmarsch befand. So waren tatsächlich im Durchschnitte der Monate Oktober 1939/März 1941 nicht mehr als 13 Boote gleichzeitig in der Front und nur ein Teil von ihnen westlich von England. Die Einsatzzahl des ersten Kriegsmonats mit 23 Booten wurde erst im Frühjahr 1941 wieder erreicht⁵⁴⁾.

Das Bemühen der Seekriegsleitung, die schwachen Mittel von vornherein stärkstens zur Bekämpfung des englischen Handelsverkehrs auszunutzen, um sich zunächst die sicherlich noch schwache Abwehr und mangelnde Erfahrung des Gegners zunutze zu machen, war vorerst noch zusätzlich dadurch erschwert, daß die Wehrmachtführung aus politischen Gründen weitgehende Einsatzbeschränkungen, die z. T. noch über die

53) Tatsächlich wurde erst ab 1942 eine über 200 U-Boote hinausgehende Jahresablieferungsquote erreicht (Ruge a. a. O. S. 25). Der Monatsdurchschnitt 1940 betrug 4,1 Boot mit zusammen 2650 t, die Produktion Jan./März 1945 (Speer) monatlich aber 26 Boote mit zusammen 28 600 t. 54) Diese Zahlen waren selbstverständlich der Obersten Führung genau bekannt — Ruge a. a. O. S. 52.

Prisenordnung hinausgingen, verfügt hatte. 1939 wurden nur die einengendsten Beschränkungen aufgehoben und 1940 wurde nur schrittweise der uneingeschränkte U-Bootkrieg ohne Vorwarnung eingeführt, der die geringe Zahl der Boote endlich in gewissem Maße ausglich; erst im August 1940 wurde die totale Blockade, die der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine bis dahin immer wieder, aber vergeblich gefordert hatte, rund um England erklärt — zu einem Zeitpunkt also, in dem längst feststand, daß nur Gewalt England zum Einlenken bringen konnte. Ein aufschlußreicher, wenn auch sehr negativer Hinweis für das Problem der Beziehungen zwischen Politik und Kriegführung! Die Erfolge der Seestreitkräfte waren trotz aller Hemmnisse beachtlich. Der dem englischen Schiffsraum durch Überwasserkräfte, U-Boote und Minen zugefügte Verlust beträchtlich: er betrug für die Zeitspanne September 1939 — März 1940 fast 1¼ Mill. BRT; er blieb aber weit unter der Summe, die für Englands Versorgung hätte bedrohlich sein können. Bis Sommer 1940 ließ er Schlüsse zu, ob und inwieweit auf diesem Wege ein entscheidender Erfolg zu erhoffen oder zu erzielen war bzw. welche weitergehenden Schlußfolgerungen gezogen werden mußten.

Der Luftwaffe standen für den Seeluftkrieg nur sehr eingeschränkte Kräfte und Mittel zur Verfügung. Für den Kampf über See waren ja nur Verbände geeignet und fähig, die entsprechend ausgerüstet und ausgebildet waren. Sie waren von Beginn an — gemessen an der Bedeutung des Seeluftkrieges, der Masse der Ziele, der Weite und Tiefe des Kampfraums — viel zu schwach. Von anfänglich nur zwei Kampfgruppen konnten bis Frühjahr 1940 schließlich sechs Kampfgruppen (He 111, später Ju 88) zum Kampf über See eingesetzt werden; bei einem Istbestand von 120—150 Flugzeugen lag ihre Einsatzbereitschaft bei 60—90 Flugzeugen. Ende Oktober 1939 unterstellte sich der Oberbefehlshaber der Luftwaffe das für diesen Kampf eingesetzte, aus der am 3. 9. 1939 gebildeten 10. Fl. Div. (ehemaliger Ausbildungsstab für die Seekampfverbände hervorgegangene X. Fl. K. (30. 9. 1939), unmittelbar. Hieraus kann zwar geschlossen werden, daß die Bedeutung des Seekriegsschauplatzes erkannt war; die Zweckmäßigkeit muß aber bezweifelt werden — die Luftflotte 2, dem der Verband bisher unterstand, war die einzige Dienststelle in der Luftwaffe, die sich mit den Englandproblemen seit längerem befaßt hatte, und das Oberkommando der Luftwaffe verfügte ja nicht über eine Truppenführungsorganisation.

Nach der grundlegenden Weisung Nr. 1 für die Kriegführung vom 31. 8. 1939 sollte die Luftwaffe im wesentlichen nur Vorbereitungen für den späteren Einsatz gegen England von günstigerer Basis aus treffen. Auch ihr waren sehr eingehende Einsatzbeschränkungen auferlegt. Noch in der Weisung Nr. 9 vom 29. 11. 1939 (für die Kriegführung gegen die feindliche Wirtschaft) wurden die bisher erlassenen Einschränkungen ausdrücklich aufrechterhalten und

ihre Aufhebung erst in Aussicht gestellt, wenn der Westangriff begonnen habe. Eine Weisung des Oberkommandos der Wehrmacht vom 17. 1. 1940 enthielt — nach einer fast gleichlautenden des Oberkommandos der Luftwaffe vom 6. 1. 1940 — immer noch den Absatz: Es liegt nicht im Interesse der Gesamtkriegführung, durch eigene Initiative den Luftkrieg gegen England in vollem Ausmaße zu entfesseln, bevor nicht auf unserer Seite eine günstige Ausgangsbasis geschaffen und starke, für den Einsatz gegen England geeignete Kräfte vorhanden sind⁵⁵).

Die im Rahmen der erteilten Weisungen seitens der Luftstreitkräfte im September und Oktober, z. T. gemeinsam mit der Kriegsmarine durchgeführten Vorstöße gegen englische Flottenteile und Schiffsverkehr in englischer Küstennähe blieben fast völlig erfolglos, zumal letztere mit unzureichenden Kräften unternom-

men werden mußten, da die Ausbildung noch nicht abgeschlossen war (1). Die englische Abwehr an der Ostküste und über den Stützpunkten nahm im Winter 1939/1940 schnell so zu, daß ernstliche Angriffe nicht mehr durchgeführt wurden. Das X. Fl. Korps flog ab Dezember 1939 im wesentlichen nur noch bewaffnete Aufklärung. Später fiel ihm die Zusammenarbeit mit den beim Dänemark-Norwegen-Unternehmen eingesetzten Teilen von Heer und Kriegsmarine zu. Die Bekämpfung des englischen Schiffsverkehrs mit aus der Luft geworfenen Minen wurde seitens der Luftwaffe erst aufgenommen, als im Frühjahr 1940 eine ausreichende Zahl von Minen zur Verfügung stand; als durchführender Verband war am 1. 2. 1940 die 9. Fl. Div. gebildet worden, die später zum IX. Fl. K. erweitert wurde.

Die Ergebnisse der im Seeluftkrieg eingesetzten beschränkten Kräfte waren teils ent-

täuschend, teils befriedigend, wobei die noch keineswegs abgeschlossene Ausbildung und vielfach noch unzureichende Ausrüstung im Auge behalten werden müssen; die Versenkungsergebnisse aus der Luft waren relativ gering geblieben, der Einsatz gegen Seestreitkräfte war fast ergebnislos gewesen; dagegen hatte der Minenwurf — trotz unglücklicher Begleiterscheinungen zu Beginn: Fehlwürfe ins Watt vor der englischen Küste hatten die Engländer die neuartigen Magnetminen schnell entdecken und mit äußerster Anstrengung Gegenmittel schaffen lassen — größere Erfolge gebracht als erwartet worden waren. Sie ermöglichten bei nüchterner Beurteilung erste und ernste Entschlüsse auf die Möglichkeiten entscheidender Einwirkung aus der Luft, sie gaben nachdrückliche Hinweise in technischer Hinsicht und für die Ausbildung.

Suche nach einem neuen Teilplan

Während die deutsche politische Führung, wie schon erwähnt, nach dem Zusammenbruch Frankreichs sich noch eine Zeitlang mit der Hoffnung trug, ohne erneuten Waffeneinsatz England zum Friedensschluß bewegen zu können, setzte bei den militärischen Führungsstellen sehr schnell das Bemühen ein, nachzuholen, was man seit der englischen Kriegserklärung versäumt hatte: einen Plan zu finden, nach dem Großbritannien in absehbarer Zeit und nachdrücklich niedergeworfen werden konnte. Da die Vorüberlegungen der drei Wehrmachtteile vom November/Dezember 1939 bezüglich einer Landung in England dem Oberkommando der Wehrmacht nicht zur Kenntnis gekommen waren (s. Fußnote 33), war nicht nur wertvolle Zeit für andernfalls sicher angeordnete gemeinsame Prüfung der Probleme, sondern auch für Einleitung materieller Vorbereitungen verloren gegangen.

Gemessen an der Ausgangslage für eine Kampfführung gegen England vor dem Beginn des Westfeldzuges hatte sich nunmehr ihre operative Grundlage so gestaltet, wie sie günstiger nicht gewünscht werden konnte: die Heereskräfte standen vor der englischen Insel am Kanal, für Luft- und Seestreitkräfte waren Stütz- und Ausgangspunkte von Nordnorwegen bis zur spanischen Grenze gewonnen; sie mußten freilich, was für die Berechnung des Zeitbedarfs für einen Kampferfolg gegen England wichtig war, für ihre volle Ausnutzung noch eingerichtet werden.

Die Besprechung des General-Stabschefs des Heeres mit Staatssekretär von Weizsäcker am 30. 6. 1940 wurde bereits erwähnt — „voraussichtliche Notwendigkeit einer Demonstration der militärischen Gewalt gegenüber England“. Ihr folgte am 1. 7. eine eingehende Unterhaltung Halders mit dem Stabschef der Seekriegsleitung über die Kriegführung gegen England und anschließend mit dem Chef Heereswaffen-

amt; bei beiden Besprechungen haben offenbar die mit einer Landung verbundenen Probleme stark im Vordergrund gestanden. Der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine selbst hatte bereits am 21. 5. und erneut am 20. 6., gelegentlich von Sachvorträgen bei Hitler, von sich aus das Landungsproblem berührt; Hitler war aber nicht darauf eingegangen. Der Chef des Wehrmachtführungsstabes Jodl verfaßte am 30. 6. eine Denkschrift, die sowohl die Möglichkeiten für einen unmittelbaren wie mittelbaren Angriff auf die Weltmacht England untersuchte⁵⁶). Sie kam zum Schluß, daß die Aufgabe von Luftwaffe und Kriegsmarine sei, England — nach Erringen der Luftherrschaft durch Niederkämpfen oder Vertreiben der englischen Luftwaffe aus dem südenglischen Raum — durch Vernichtung seiner im Raum London-Birmingham geballten Rüstungsindustrie und seiner Einfuhr militärisch niederzuwerfen; der Einsatz des Heeres zu einer Landung könne nur die ultima ratio nach Erringung der Luftherrschaft sein, sofern sie dann überhaupt noch in Frage käme. Der mittelbare Angriff durch Ausweitung des Krieges „an der Peripherie“ könne nur durch oder über Länder geführt werden, die am Zerfall des englischen Weltreichs interessiert seien — Italien, Spanien, Rußland, Japan⁵⁷). Die Aktivierung dieser Staaten sei Aufgabe der Politik. Als am wirksamsten werden eine italienische Angriffsoperation gegen den Suezkanal und die Wegnahme Gibraltars bezeichnet. Eine deutsche Hilfe in beschränktem Maße sei möglich. Irgendwelche Hinweise für eine militärische „Aktivierung“ der genannten Staaten werden nicht gegeben oder nicht für nötig erachtet. Eine eigenständige deutsche Aktion in diesem peripheren Kriege wird überhaupt nicht in Betracht gezogen. Die Denkschrift schließt mit dem Gedanken, England

dadurch friedensgeneigt zu machen, daß man ihm — politisch — nahebringe, daß es jetzt noch relativ billig die Erhaltung seiner Stellung in der Welt erreichen könne. Eine weitgehende Übereinstimmung des Gedankenguts von Hitler und Jodl ist offensichtlich.

Auf diesen Überlegungen des maßgeblichen militärischen Beraters Hitlers fußte die erste Weisung des Oberkommando der Wehrmacht vom 2. 7. 1940 für die Einleitung von Vorbereitungen für die Landung in England und das Prüfen aller hierbei anfallenden Fragen; für die Luftwaffe bezog sich dies schwerpunktmäßig auf Zeit- und Kräftebedarf für Erringen entscheidender Luftüberlegenheit⁵⁸). Jodl verfaßte am 12. 7. eine zweite Denkschrift über die Durchführung einer Landung und ging in ihr bereits auf viele Einzelfragen, darunter „die moralische und tatsächliche Niederkämpfung der Royal Air Force“ ein⁵⁹). Nach einer Besprechung zwischen Hitler und Halder auf dem Berghof am 13. 7. folgte am 16. 7. Hitlers Weisung Nr. 16 über die Vorbereitung einer Landungsoperation durch die drei Wehrmachtsteile, denen klare Aufgaben zugewiesen wurden. Als Voraussetzung eines Kanalübergangs wurde, wie in Jodls Denkschrift, die vorherige moralische und tatsächliche Niederkämpfung der englischen Luftwaffe bezeichnet. Ein besonderer Führungsstab der drei Wehrmachtteile für Planung, Vorbereitung und Durchführung war nicht vorgesehen; hieraus haben sich später schwere sachliche und zeitliche Hemmungen ergeben.

Der Weisung 16 folgte am 1. 8. die Weisung Nr. 17 für die Führung des (verschärften) Luft- und Seekriegs gegen England, „um die Voraussetzung für die endgültige Niederrichtung Englands zu schaffen“⁶⁰). Als Ziel wurde bezeichnet: Einsatz aller verfügbaren

56) Klee II a. a. O. S. 298 ff.

57) Die Möglichkeit oder Notwendigkeit einer Einbeziehung Frankreichs wird nicht einmal am Rand erwähnt.

58) Jacobsen a. a. O. S. 129.

59) Klee II a. a. O. S. 305.

60) Jacobsen a. a. O. S. 142.

55) Klee I, S. 47, Anm. 138.

Kräfte der Luftwaffe zur schnellen Niederkämpfung der englischen Luftwaffe in Einheiten, Bodenorganisation, Nachschub und Aufrüstungsindustrie; nach Erringen zeitlicher und örtlicher Luftüberlegenheit Luftkrieg gegen die Häfen und Anlagen der Lebensmittelbevorratung. Der Krieg gegen Kriegs- und Handelsschiffe wurde in die zweite Linie gerückt. Der Kriegsmarine wurde die vorgesehene Verschärfung der Seekriegsmaßnahmen freigegeben, ohne daß aber alle bisherigen Einschränkungen aufgehoben wurden.

Damit hatte sich die Oberste politische und militärische Führung für den Weg des direkten Angriffs, die Luftoffensive und notfalls Landung in England entschieden und die Vernichtungsstrategie gewählt. Der Blockadekrieg gegen Einfuhr und Schiffsraum sollte im Rahmen der vorhandenen oder verfügbaren Kräfte und Mittel weitergeführt werden. Es sei vorweggenommen, daß sich der Oberbefehlshaber der Luftwaffe, sowohl im Rahmen der in Weisung 17 erteilten Kampfanzweisung wie im Hinblick auf die — gemessen an den bevorstehenden Auf-

gaben — nicht allzugroße zahlenmäßige Stärke der Kampfverbände, veranlaßt sah, auch die Seekampfverbände (IX. und X. Fl. Korps) wie Spezialeinheiten mehrfach zu Luftangriffen auf die englische Insel heranzuziehen. Der Seekriegsführung wurden damit Kräfte entzogen. Andererseits konnte der Befehlshaber der U-Boote von den Atlantikbasen aus nunmehr den im Frieden vorsorglich und mit Erfolg geübten Gruppeneinsatz von U-Booten gegen Geleite vor dem Nordkanal durchführen.

Mißlingen des unmittelbaren Angriffs

Die deutsche Luftwaffe hatte bereits am 25. 6. den Kampf gegen die englische Schifffahrt im Kanal eröffnet. Nach einer Weisung des Oberbefehlshabers der Luftwaffe erfolgten ab 17. 7. mit Einzelflugzeugen und kleinen Verbänden, bei Tage und bei Nacht, Angriffe gegen Seeziele, Häfen an der Südwest- und Ostküste wie am Kanal sowie gegen Ziele der Rüstungsindustrie. Hiermit sollte der Kampf gegen die Versorgung Englands in gewissem Umfang noch aufrechterhalten und gleichzeitig der Kampf gegen die englische Jagdwaffe über dem Kanal und an der Küste, d. h. unter für die deutschen Verbände möglichst günstigen Bedingungen aufgenommen werden. In der gleichen Zeitspanne ging der Aufmarsch der Luftwaffe in Nordfrankreich gegenüber der englischen Insel vor sich, die Bodenorganisation wurde beschleunigt so vollständig wie möglich ausgebaut, die Verbände wurden aufgefrischt und verlegt.

Schlechtes Wetter erzwang Verschiebung des Beginns des verschärften Luftkriegs gegen England, der ja ab 5. 8. durch die Weisung 17 freigegeben war. Erst am 13. 8. erfolgten die ersten schweren zusammengefaßten Luftangriffe gegen die englische Fliegerbodenorganisation in Südostengland. Damit hatte die Luftwaffe den Kampf um die Luftherrschaft über dem Südtteil der Insel, ihre vordringlichste Aufgabe, eröffnet; sie hoffte, die Luftherrschaft in etwa einer Woche erkämpfen zu können. Das Ziel der nachdrücklichen Bekämpfung von Industrie, Häfen und Bevorratung, die sich anschließen sollte, nämlich die weitgehende Zerrüttung des englischen Potentials und der Versorgungswirtschaft, glaubte man bis Mitte September erreichen zu können. Durch die drei Wehrmachtsteile, insbesondere die Hauptbeteiligten: Heer und Kriegsmarine, waren inzwischen nachdrücklich die Vorbereitungen für die Durchführung einer Landung in taktischer, organisatorischer und technischer Hinsicht wie durch entsprechende Ausbildung betrieben worden.

Als Invasionstermin war schließlich nach mehrfacher Verschiebung das letzte Septemberr Drittel vorgesehen.

In seiner Lagebeurteilung vom 13. 8. ^{60a)} war Jodl der Auffassung, daß die Luftwaffe die

60a) Also noch vor Beginn des verschärften Luftkriegs.

Voraussetzungen für eine Landung, Erringen der Luftherrschaft, schaffen könne. Allerdings bestehe hierfür noch keine Gewißheit, die nächsten 8 Tage würden aber Klarheit bringen, da ja die Luftwaffe hoffte, das Ziel in dieser Zeitspanne erreichen zu können. Sollte allerdings die Kriegsmarine die ihr zufallenden Aufgaben des Übersetzens relativ starker Kräfte usw. nicht erfüllen können, was nunmehr eindeutig zu klären sei, so sollte die Landung besser unterbleiben, da sie auf keinen Fall mißlingen dürfe. England wäre dann auf anderem Wege in die Knie zu zwingen.

Die — immer wieder durch ungünstiges Wetter behinderten — fortgesetzten Angriffe der Luftwaffe auf die englische Fl. Bodenorganisation und ihre Leitstellen führten bis Anfang September zu einer deutlichen Überlegenheit der Luftwaffe im südostenglischen Raum; die bis dahin erbittert geführte Abwehr der englischen Jäger begann anscheinend nachzulassen und Ermüdungserscheinungen zu zeigen. Die Verluste auf beiden Seiten waren beträchtlich.

Da die Ausschaltung der englischen Abwehr in ausreichendem Umfang gelungen schien, verlegte die Luftwaffe mit einem in der Nacht vom 5./6. 9. geführten schweren Angriff gegen militärische Ziele in London nunmehr den Schwerpunkt auf den Kampf gegen das englische Wirtschaftspotential. Man hoffte gleichzeitig, hierdurch die englischen Jäger in ihrer vollen noch vorhandenen Stärke zum Kampf zwingen und dabei endgültig ausschalten zu können. Ihren Höhepunkt erreichte die in dieser Form fortgesetzt durchgeführte „Luftschlacht“ in einem Großangriff auf London am 15. 9.

Noch am Tage zuvor hatte Hitler die Wirkung der Luftangriffe wegen des nachteiligen Wettereinflusses als nicht so groß bezeichnet, daß die für die Durchführung einer Landung erforderliche Luftlage schon erreicht sei ⁶¹⁾.

Da die Wetterlage neben einer Verzögerung der Transportraumbereitstellung und teilweiser Verhinderung der Minenräumarbeiten im Kanal das völlige Niederkämpfen der englischen Luftwaffe bisher unmöglich gemacht hatte — sie zeigte in den Nächten zum 15. und 16. 9. durch

61) Klee I a. a. O. S. 202/3.

Angriffe auf die deutsche Transportflotte in den Einschiffungshäfen und Tätigkeit ihrer Minenlegerstaffeln sogar beachtliche Aktivität — und eine Änderung der ungünstigen Großwetterlage nicht zu erwarten war, entschloß sich Hitler am 17. 9., die Herausgabe des Befehls über die Landung in England „bis auf weiteres“ zu verschieben. Die Landung war damit de facto aufgegeben. Am 12. 10. verzichtete er auch formell auf sie im Jahre 1940.

Der Wille der Obersten deutschen Führung, auf dem unmittelbaren Wege, durch Niederzwingen der englischen Luftwaffe und ihrer Rüstungsindustrie und schließlich durch Landung zum schnellen Siege über England zu kommen, ist nicht anzuzweifeln. Es ist nicht richtig, wie vielfach in der einschlägigen Literatur zu finden ist, Planung und Vorbereitung einer Landung nur als politisches Druckmittel anzusehen oder gar in den Bereich der psychologischen Kriegführung zu verweisen. Angesichts der aufgewandten riesigen Arbeit, vieler völlig neuartiger Versuche technischer Art mit Entwicklung bis zur Einsatzreife in kurzer Frist wie z. B. versenkbarer Panzer mit Schnorchel, schwimmfähiger Panzer, von Siebel- und Herbertfähren, angesichts der eingesetzten erheblichen Mittel materieller Art und Tausender von Arbeitskräften, die u. a. die Marine im U-Boot- und Tirpitzprogramm schmerzlich entbehren mußte, angesichts der nicht zu unterschätzenden, teilweise einschneidenden Behinderung der Kriegswirtschaft durch monatelangen Entzug von Hunderten von Schiffsgefäßen aller Art, dem befohlenen Vorrang der Seelöweforderungen in der Rüstungswirtschaft und dem tatsächlich Mitte September erreichten Grad der Bereitschaft zum Übersetzen geht eine solche Auffassung völlig fehl. Wenn wirklich bei der politischen Führung der ernstliche Wille zur Durchführung einer Landung bei Erfüllung ihrer Voraussetzungen gefehlt hätte — wie wäre dann das Unterlassen jeglicher anderweitigen Planung und Vorbereitung zum entscheidungsuchenden Kampf gegen England, von dem noch zu sprechen sein wird, zu erklären?

Die Gründe für den Fehlschlag

Inwiefern waren die Erfolgserwartungen der deutschen Führung begründet und berechtigt, und inwieweit lagen Trugschlüsse vor, die zu vermeiden gewesen wären?

Was den See- und Luftkrieg gegen die englische lebenswichtige Zufuhr über See anlangt, so war ihm, wie dargestellt, in der Zeitspanne des entscheidungsuchenden unmittelbaren Angriffs nur eine Nebenrolle zugeordnet worden. Man hatte zutreffend geurteilt, daß selbst bei Einsatz aller verfügbaren Kräfte im Blockadekrieg keine Entscheidung unter 1—2 Jahren erwartet werden könne. Er sollte aber England weiter zum Einsatz beträchtlicher Kampfmittel zwingen, Feindkräfte binden und zersplittern, Erfahrungen sammeln lassen, insgesamt die Zeit nutzen, bis entweder der Sieg auf unmittelbarem Wege errungen war oder neue Entschlüsse zu fassen waren. Die Erwartungen konnten somit auf nicht mehr als eine Störung der englischen Versorgung mit im Glücksfall vielleicht beachtlichen materiellen und personellen feindlichen Verlusten gerichtet sein.

Sie wurden nicht enttäuscht.

Wie stand es mit den Erwartungen hinsichtlich der Hauptaufgabe, den Aufgaben, die der Luftwaffe zur Erkämpfung der Luftherrschaft oder wenigstens ausreichender zeitlicher und örtlicher Luftüberlegenheit und zur anschließenden Zerstörung des Wirtschaftspotentials gestellt waren?

Der Zeitfaktor wäre hier besonders in Rechnung zu stellen gewesen, denn der Luftwaffe war diese Aufgabe nicht etwa als Aufgabe eines selbständigen Luftkriegs, d. h. eines Zermürbungskrieges mit immer relativ langen Fristen, sondern nur zur Verwirklichung einer unabdingbaren Voraussetzung für eine gegebenenfalls zum frühest möglichen Zeitpunkt durchzuführende Landung gestellt worden. Da eine Landung spätestens vor Einsetzen der herbstlichen Schlechtwetterperiode durchgeführt werden mußte, war Eile um so mehr geboten, als die materielle und personelle Vorbereitung des Luftwaffenangriffs auf England — mangels jeglicher gedanklicher und tatsächlicher rechtzeitiger Vorbereitung⁶²⁾ — nicht in kurzer Frist zu bewerkstelligen war. Das Oberkommando der Luftwaffe war bereits am 25. 6. erstmals durch das Oberkommando der Wehrmacht davon unterrichtet worden, daß bei ihm mindestens Überlegungen hinsichtlich der Erfordernisse für einen Übergang über den Kanal angestellt würden; der Chef Gen. Stab der Luftwaffe hatte eine gleichzeitig erbetene Stellungnahme aber abgelehnt, da er nicht glaubte, daß Hitler wirklich an einen Übergang dachte⁶³⁾. Als der Oberbefehlshaber der Luftwaffe nach Erhalt der Verfügung des Oberkommandos der Wehrmacht

vom 2. 7. (s. Fußnote 58) dann über die Absichten der Führung zweifelsfrei unterrichtet war, konnten erst am 2. 8. — wieder infolge Mangels jeglicher Stabsvorbereitung — die mehrfachen Beratungen mit den Befehlshabern der Luftflotten abgeschlossen werden, die die Angriffsziele und die taktischen Einsatzgrundsätze klären und festlegen sollten, obwohl das Oberkommando der Wehrmacht schon am 30. 7. — für das Oberkommando der Luftwaffe allerdings überraschend — befohlen hatte, sicherzustellen, daß der Großangriff der Luftwaffe 12 Stunden nach Ausgabe des Befehls durch Hitler beginnen könne⁶⁴⁾. Bis zum Beginn des ab 5. 8. freigegebenen Angriffs vergingen dann z. T. aus Wettergründen, z. T. infolge des Zwangs zu sehr eingehender Unterrichtung der Verbände noch weitere 11 Tage⁶⁵⁾. Wertvolle Zeit, die auch dem Gegner zu Nutze kam, war so schon verschenkt. Diesen zeitlichen Verzögerungen stand der seitens der Luftwaffenführung, aber letzten Endes auch seitens der Obersten militärischen und politischen Führung für die Durchführung der Luftwaffen-Aufgaben auffallend gering veranschlagte Zeitbedarf gegenüber: von wenigen Tagen für die Erkämpfung der Luftherrschaft und von wenigen Wochen für den Erfolg des Luftkrieges gegen die englische Wirtschaft und die Widerstandskraft der Bevölkerung, wiewohl es sich bei der 2. Aufgabe um das Betreten absoluten strategischen Neulandes handelte, was zu besonders vorsichtigen Vorausschätzungen, gerade auf zeitlichem Gebiet, Anlaß hätte geben müssen. Es mußte dem Engländer unterstellt werden, daß er schon mit Kriegsausbruch, spätestens aber mit Beginn des Westfeldzuges seine Kriegswirtschaft und besonders seine Flugzeugproduktion auf höchste Touren gebracht hatte, da er ja — wie man jetzt wußte — mit der festen Absicht in den Krieg eingetreten war, ihn durchzustehen, und da von wirksamer Luftverteidigung der britischen Inseln gegen die bekannt starke deutsche Luftwaffe unendlich viel abhängen konnte. Man hatte zudem einen Beweis für die tatsächliche Stärke englischer Abwehrmittel bereits bei den Luftkämpfen im Raum von Dünkirchen und den ersten einleitenden Luftkämpfen im Kanalraum erhalten: die englischen Jäger, besonders die auf einem neuen Flugzeugtyp Spitfire, hatten sich als überraschend leistungsstark, zäh und angriffswillig erwiesen; es war zum erstenmal im Kriege zu erbitterten und auch verlustreichen Kämpfen mit einem moralisch, taktisch und auch technisch mehr oder weniger gleichwertigen Gegner gekommen. Man konnte auch nicht unter-

64) Diese kleine Einzelheit allein beleuchtet das Durcheinander in der Führung, das Fehlen jeglicher Abstimmung, die überstürzte Hast, mit der man jetzt vorgehen mußte.

65) Der endlich am 13. 8. einsetzende Großangriff konnte aus Wettergründen nur mit Teilen der angesetzten Verbände durchgeführt werden.

66) Ausmaß, Leistungshöhe und tatsächliche technische Überlegenheit wurden deutscherseits zunächst unterschätzt und erst später in ihrer ganzen Bedeutung erkannt.

stellen, daß die englische Jagdwaffe im Westfeldzug starke Verluste erlitten hatte, da sie viele Einsätze von Inselflugplätzen geflogen und sich so den deutschen Angriffen auf die Festlandsplätze entzogen hatte. Man hatte weiterhin festgestellt, daß die Engländer offenbar über eine eingespielte, gut arbeitende Organisation verfügten, die gleichzeitig dem Flugmeldedienst und einer Jägerführung diente⁶⁶⁾, die ihnen gestattete, von Bodenstellen aus mittels FT Jagdeinheiten in der Luft fortlaufend zu führen⁶⁷⁾. Beide Gegebenheiten mußten Anlaß sein, vor einer Unterschätzung des Gegners sich zu hüten, was in der Truppe auch durchaus der Fall war. Es bestand also für die Führung kein begründeter Anlaß, sich hinsichtlich zahlenmäßiger Stärke, Ausbildung und in technischer Hinsicht dem künftigen Gegner gegenüber so überlegen zu fühlen, daß ein Kampferfolg in wenigen Tagen auf jeden Fall gewährleistet schien⁶⁸⁾.

Die Luftkämpfe vor Beginn des verschärften Luftkrieges hatten ferner deutlich werden lassen, daß die englischen Jäger sich dem Luftkampf mit deutschen Jägern entzogen, ja ausdrücklich Befehl hierzu erhielten, wie mitgehört werden konnte; sie waren bestrebt, nur deutsche Bomber anzugreifen. Sie schonten sich offensichtlich für den Tag, an dem die Luftwaffe mit starken Bomberverbänden antreten würde. Die hohe Zahl der verfügbaren Einsatz- und Ausweichflugplätze, die z. T. außerhalb der für die gestellte Aufgabe unzureichenden taktischen Reichweite der deutschen Jäger lagen, erleichterte dem Feind seine Defensivaufgabe. Schließlich wurde der Luftwaffenführung bald bewußt, daß die Einsätze dem deutschen Angreifer relativ stärkere personelle Verluste brachten als dem englischen Verteidiger, denn jeder Abschub eines deutschen Flugzeuges jenseits der französischen Küste war ein Totalverlust; ein hoher Prozentsatz der englischen Flugzeugbesatzungen konnte sich dagegen bei Abschub über eigenem Boden durch Fallschirm retten.

Das Auftreten technisch sehr leistungsfähiger, schneller und stark bewaffneter englischer Jäger schon in den Einleitungskämpfen vor dem 13. 8. bedeutete auch für den Hauptträger des deutschen Angriffs, den Bomber, eine bittere Erkenntnis, die im Grunde alle zeitlich und wirkungsmäßig gehegten Führungshoffnungen nicht hätte aufkommen lassen dürfen: beim mittleren und leichten deutschen Bombenflugzeug, in Spanien gegen erheblich langsamere Jäger erprobt und bewährt, lag die Hauptstärke in der relativ hohen Geschwindigkeit; man hatte daher geglaubt, die Abwehrebewaffnung entsprechend schwach halten zu können, eine Panzerung fehlte zunächst vollkommen, die Tragfähigkeit

67) Derartige funktechnische Möglichkeiten bestanden bei der Luftwaffe noch nicht.

68) Die tatsächlichen Einsatzstärken betragen nach amtlichen Quellen am 3. 8. 1940: 878 deutsche Jäger (nur Me 109) gegenüber 714 englischen Jägern.

62) Mindestens vorbereitende technische Maßnahmen, wie z. B. für die Ausgestaltung der Fliegerbodenorganisation, hätten bei Vorhandensein einer Planung schon ab Anfang Juni d. J. der sicheren Inbesitznahme des nordfranzösischen Raumes, einsetzen können.

63) Klee II a. a. O. S. 296.

oder Bombenzuladung betrug normal nur 1000 kg, die taktische Eindringtiefe lag bei höchstens 600–700 km. Es war daher von vornherein in Rechnung zu stellen, daß die Bomberverbände gegenüber einem so leistungsfähigen Gegner eines starken und dauernden Schutzes bedurften, falls man untragbare Verluste vermeiden wollte. Dieser Schutz mußte nicht nur während des gesamten Hin- und Rückmarsches ausgeübt werden, sondern auch noch auf den Schutz der Landehäfen ausgedehnt werden. Hierdurch wurden starke Jagdkräfte der „freien Jagd“ entzogen, sie mußten auch während des Begleitschutzes die Initiative voll dem Feind überlassen, waren also taktisch stark im Nachteil. Schmerzlicherweise erwies sich sehr schnell, daß der in erster Linie für diesen Begleitschutz erdachte zweimotorige „Zerstörer“, die Me 110, seiner Aufgabe — da gegenüber modernen englischen Jägern zu langsam, zu wenig wendig, zu schwach bewaffnet — nicht gewachsen war und diese bald fast ganz den einmotorigen Jägern übertragen werden mußte. Dies Erfordernis starken Begleitschutzes der Bomberverbände im Zusammenhang mit der geringen Reichweite der deutschen Jäger entzog von vornherein weite Teile der englischen Rüstungsindustrie und Versorgungsanlagen der deutschen Kampfeinwirkung. Die Nichterfüllung der ersten deutschen Luftwaffen-Aufgabe beeinflusste damit maßgeblich die Erfolgsmöglichkeiten für die zweite Aufgabe.

Alle diese Umstände hätten der deutschen Führung bei sachlicher Beurteilung ihrer voraussichtlichen Wirkung die Erwartung, die Luftheerrschaft in acht Tagen erringen zu können, unrealistisch erscheinen lassen müssen.

Taktische und technische Bombenwurfsversuche des Lehrgeschwaders der Luftwaffe in Friedenszeiten hätten vor übersteigerten Hoffnungen gleichfalls warnen müssen. Treffsicherheit und Bombenwirkung selbst waren geringer als erhofft gewesen. Gegenüber Zielen, wie sie in England angegriffen werden sollten, fehlten diesbezüglich alle Erfahrungen. Stärke der einsatzbereiten Verbände, Ausbildungsstand und technische Gegebenheiten vielfältiger Art auf der einen Seite, Masse der angriffswürdigen Ziele, weite Verteilung und unerwartet starke Abwehr auf der anderen, hätten Grund genug geben müssen, weder auf schnellen noch auf durchschlagenden Erfolg zu bauen⁶⁹⁾.

Stellten Planung und Vorbereitung des verschärften Luftkrieges schon die Führung vor eine große Zahl von Problemen, so ergaben sich weitere im Ablauf; nur in diesem Rahmen soll auf ihn eingegangen werden.

Trotz aller Erfolgseinschränkungen, die, wie gezeigt, fast durchweg hätten vorausbedacht werden können, war es der Luftwaffe bis 6. 9. — also in etwa 3 1/2 Wochen, aber nicht, wie er-

69) Durch die Verluste des Westfeldzuges war die Einsatzstärke der Kampfflugzeuge (Bomber) von 1102 am 1. 4. 1940 auf 949 am 3. 8. 1940 gesunken.

hofft, in 8 Tagen — gelungen, ein solches Maß von Luftüberlegenheit, wie man annahm, zu erringen, daß die Luftwaffenführung glaubte, zu geballten Angriffen auf die Versorgungsanlagen der Hauptstadt London, gleichzeitig des Haupt-einfuhr- und Umschlaghafens Englands, übergehen zu können. Dieser Zielwechsel ist von der politischen Führung wesentlich aus propagandistischen Gründen mit Vergeltung für englische Angriffe auf Berlin begründet worden. Die Führung der Luftflotten hat aber, wie schon gestreift, nachweisbar erwartet, gerade durch diese Angriffe die Restbestände der englischen Jagdabwehr zum Einsatz zwingen und hierbei aufreiben zu können. Die Gründe für den — auch den Gegner völlig überraschenden — Zielwechsel kamen zwar der Wirklichkeit sehr nahe, sie entsprachen ihr aber nicht⁷⁰⁾. Die Aufgabe der Angriffe auf die Bodenorganisation der englischen Luftwaffe gab dieser im entscheidenden Augenblick die Möglichkeit zur Reorganisation, was sich schnell erwies⁷¹⁾. Die rasch wiederauflebende Jagdabwehr brachte, in Verbindung mit nach wie vor wenig günstigem und besonders sehr stark und schnell wechselndem Wetter sowie sich immer steigender Flakabwehr, so starke Verluste an Bombern, aber auch an Jägern in den massierten Tagesangriffen auf London — die höchsten am 15. 9. —, daß schon bald ein neuer Methodenwechsel notwendig wurde: die Angriffe der großen Bomberpulks von mehreren hundert Flugzeugen wurden durch Tagesangriffe kleiner Bombergruppen unter stärkstem Jagdschutz und ab Anfang Oktober auch durch Jagdbomber, vom Einzelflug bis zu starken Gruppen je nach Wetterlage, ersetzt.

Die Masse der Bomber griff ab Oktober nur noch nachts ihre Ziele an.

Diese unter Feinddruck und erst im Kampf erdachten Behelfe und Improvisationen mußten als Beweis dafür angesehen werden, daß mit den gewohnt gewesenen Mitteln und Einsatzgrundsätzen das Kampfziel nicht zu erreichen gewesen und auch nicht mehr zu erreichen war. Die Erfolgsaussichten der neuen Kampfmethodik konnten schon deswegen nicht besonders hoch eingeschätzt werden, weil die Anwendung von Navigationsmitteln, die im Frieden für Tagesschlechtwettereinsätze, aber

70) Luftmarschall Dowding, Luftschlacht (D. war Kommandeur des Fighter Command): An diesem Tage (6. 9.) befand sich das Fighter Command der RAF aus Mangel an ausgebildeten Piloten sowohl durch Kampfverluste der letzten Tage wie durch Mängel des englischen Ausbildungssystems und auch infolge starker Beschädigung zahlreicher Plätze in einer solchen Krise, daß es den Zusammenbruch der Abwehr vor Augen sah.

71) Engländerseits wurde auch beim Kampf gegen die Bodenorganisation der RAF bemängelt, daß man mehrfach auf deutscher Seite verfehlt habe, gelegentlich erzielte beachtliche Erfolge durch mehrfach wiederholte Angriffe auf das gleiche Ziel zu einem entscheidenden Ergebnis zu bringen.

nicht für einen Angriff bei Nacht entwickelt worden waren, noch keineswegs voll befriedigte, weil es an Ausbildung in diesem meist völlig neuen Kampfverfahren mangelte, weil gerade die alten erfahrenen Besatzungen sehr starke Verluste erlitten hatten und weil die Wirkung englischer Täuschungsmaßnahmen — Scheinbrände, funktechnische Störungen — nicht unbeachtet bleiben konnte. Der Luftwaffen- wie der politischen Führung konnte aus alledem nicht verborgen geblieben sein, daß die Wirkung selbständig geführten Luftkrieges wesentlich begrenzter als erwartet war und daß er im Grunde einen Abnutzungskrieg darstellte, der Ergebnisse nur in langen Fristen erzielen konnte. Ihr mußten aber auch Gefahren bewußt werden, die sich für die Lesitungskraft der Luftwaffe bei weiterer Fortsetzung dieses Kampfes ergaben.

Als sich Hitler am 17. 9. entschloß, die Herausgabe des Befehls für die Landung bis auf weiteres zu verschieben, war der tiefste und entscheidende Grund: die Luftheerrschaft hatte trotz größten und sicherlich aufopferungsvollsten Einsatzes nicht erreicht werden können, die Luftoffensive war ein Fehlschlag. Das von vornherein als sehr hoch eingeschätzte Risiko eines Kanalübergangs, das mangels aller rechtzeitigen Vorbereitungen und der fortgeschrittenen Zeit, die der Gegner sicher mit allen Mitteln genutzt hatte, sicher mit Recht so bewertet wurde, glaubte Hitler unter diesen Umständen nicht mehr eingehen zu können; er wollte keinesfalls einen Mißerfolg erleiden und sein Prestige wie das der bisher für unbesiegbar geltenden Wehrmacht aufs schwerste politisch und tatsächlich gefährden — Auftrieb für den britischen Kriegswillen, Einwirkung auf die Haltung der USA und der Sowjetunion. Er ist im letzten möglichen Augenblick doch noch vor einem Risiko zurückgeschreckt, das unter tragbaren Verhältnissen einzugehen er durchaus entschlossen gewesen war⁷²⁾.

Damit war aber nicht nur der unmittelbare Zugriff auf die englische Insel aufgeschoben, de facto aufgegeben; es erwies sich sehr schnell, daß unwiederbringliche Zeit verstrichen und politische Möglichkeiten entschwunden waren, die sich nicht hatten beliebig konservieren lassen.

72) Es ist hier nicht der Ort, die Frage zu prüfen und zu erörtern, inwieweit ein andersartiger Ansatz der Luftwaffe zum Erfolg geführt hätte, z. B. Verzicht auf die wochenlang vor dem möglichen Invasionstermin durchgeführten isolierten Luftangriffe und Einsatz der geballten Luftwaffenkraft schlagartig erst in unmittelbarem Zusammenhang mit beginnender Invasion oder auch Verzicht auf den Wechsel der Operationslinie während des Luftkrieges durch den Übergang zu den besonders verlustreichen Londonangriffen.

Fortsetzung des selbständigen Luftkrieges?

In der 2. Septemberhälfte 1940 stand für die Oberste politische und militärische Führung Deutschlands fest, daß die Leistungskraft der Luftwaffe als strategisches und in gewissem Sinn auch operatives Kampfmittel überschätzt worden und daß außerdem der Einsatz aller drei Wehrmachtsteile zur Brechung des englischen Kampfwillens in unmittelbarem Angriff zunächst nicht mehr durchführbar war. Daß diese Erkenntnis wesentlich dazu beigetragen hat, daß nunmehr die Pläne für einen völligen Wechsel der Operationslinie nach dem Osten hin bei Hitler immer greifbarere Formen annahm, kann nicht bezweifelt werden. Noch freilich waren es nur Pläne, noch war der Entschluß nicht gefaßt, das Risiko einer Invasion durch das noch viel größere Risiko eines Zweifrontenkrieges zu ersetzen.

Zugleich drängte sich die Frage auf, ob der selbständige Luftangriff fortgesetzt werden sollte, nachdem die primäre Aufgabenstellung für die Luftwaffe entfallen war. Der Entschluß zum Verschieben — und damit praktisch zur Ab-

sage — von Seelöwe ist nicht zeitlich zufällig damit zusammengefallen, daß sich in denselben Tagen erwies, wie verlustreich die Tagesangriffe ins Zentrum des englischen Kampfwillens, der englischen Versorgungswirtschaft und damit zugleich des englischen Verteidigungssystems waren⁷³⁾,⁷⁴⁾,⁷⁵⁾.

Die Schwäche der Ausweichlösungen, die den Tagesmassenangriff ersetzen sollten, wurde bereits aufgezeigt; sie ließ sich in begrenzter Frist nicht entscheidend beheben. Konnte die Führung an einen durchschlagenden Erfolg dieser Methoden glauben, der die Fortsetzung des Luftkrieges im bisherigen Ausmaß gerechtfertigt hätte, obwohl die Witterung im Winterhalbjahr eher schlechter als besser wie bisher wurde und obwohl die englische Abwehr sich sicher weiter verstärkte? Es war ja erwiesen, welch bedauerlich großen Vorsprung die englische Funkmeßtechnik besaß, der deutscherseits kaum schnell aufzuholen war; man konnte ihr unterstellen, in bemessener Frist auch entsprechende Geräte zur Verbesserung des eigenen

Nachtjagdeinsatzes verfügbar zu haben⁷⁶⁾. Bedeutete eine Fortsetzung der Luftschlacht in den Winter hinein nicht eine dauernde Überforderung der jungen Luftwaffe, der auch die Grundelemente für einen derartigen Einsatz fehlten, weil sie für andere Zwecke geschaffen war, und wurde damit nicht die Gefahr ihres Ausblutens heraufbeschworen, obwohl sie noch dringend im Rahmen von Hitlers Kriegführungsplänen benötigt wurde⁷⁷⁾. Glaubte die Führung, ein solches Risiko eingehen zu können? War nicht zu prüfen, ob die Luftwaffe nach Auffrischung dringlicher und erfolgversprechender dort zum Einsatz kommen sollte, wo — nunmehr mittelbar statt bislang unmittelbar — die Entscheidung gegen England zu suchen war? Die Pläne für ein Aktivwerden im Osten standen ja auf keinen Fall vor Frühjahr 1941 zur Verwirklichung an!

Das Mittelmeer als Kriegsschauplatz

Damit trat vor die politische und militärische Führung eine Frage, die aus mancherlei Gründen bisher als bestenfalls zweitrangig oder nicht vordringlich im Hintergrund der Überlegungen geblieben war⁷⁸⁾: das Problem des Mittelmeer-Raumes. Und es erwies sich jetzt, daß seine Behandlung als Nebenkriegsschauplatz kostbare Wochen, zum mindesten für gedankliche Überlegungen und Vorarbeiten, für entschiedene diplomatische Klärungen, organisatorische und rüstungswirtschaftliche Planungen und Vorbereitungen hatte verstreichen lassen — zwischen dem fast abmessbaren Zeitpunkt des französischen Zusammenbruchs zu Lande und der tatsächlichen Aufgabe von Seelöwe lagen fast auf den Tag drei volle Monate, die nur sehr einseitig gegen die englische Insel selbst genutzt worden waren.

Es hatte sich an der Erkenntnis, daß der Zwang zum Kampf gegen England die Achse war, um die sich politisch und militärisch alles für Deutschland drehte und drehen mußte, nichts geändert. Nachdem die Landung, der Angriff auf dem unmittelbaren Weg gegen den einzigen verbliebenen Gegner, vorerst aufgegeben und mit nachdrücklichen, allmählichen vielleicht tödlichen Fol-

gen des verschärften Seekrieges bestenfalls erst in langen Fristen zu rechnen war, drängten zwei Fragen zur baldigen Entscheidung: war der Feldzug gegen die Sowjetunion, dessen Durchführung sich Hitler bisher offen gelassen hatte, für dessen Beginn im Frühjahr 1941 umfassende Vorarbeiten und Vorbereitungen schon angelaufen waren, die einzig noch verbleibende Möglichkeit, England friedensbereit zu machen oder gab es noch eine Alternative? Konnte der „pe-

riphere Angriff“ gegen England im Bereich des Mittelmeers als solcher angesehen werden?

Hinsichtlich eines Ostfeldzuges bestand Klarheit, daß mancherlei Gründe, insbesondere solche klimatischer und meteorologischer Art, ihn nicht vor etwa Mitte Mai beginnen lassen konnten; so verblieben noch rund acht Monate, die genutzt werden mußten. Auch eine Intensivierung des Kampfes im Mittelmeer bedurfte selbstredend zeitlichen Anlaufs, sie war aber in relativ kurzen Zeitspannen zu verwirklichen; in weiten Räumen seines Uferbereiches schuf gerade das Winterhalbjahr für Kampfhandlungen günstige Voraussetzungen. So bot sich im Augenblick der fast einzige Weg, eine ungestörte und gefährliche Wiedererstarkung Englands zu verhindern und es in seinem Potential nachhaltig zu binden, eine Verlagerung des Schwerpunkts der militärischen Kriegführung in den Bereich des Mittelmeer-Raumes⁷⁹⁾.

Politisch waren seit Juli 1940 schon Versuche unternommen worden. Englands Isolierung zu verstärken. Sowohl mit Spanien wie mit Frankreich liefen fortlaufend Sondierungen und Bemühungen, um das Verhältnis zu ihnen posi-

78) In der großen Besprechung bei Hitler am 21. 7. 1940 mit seinen Oberbefehlshabern, in der das Problem England im Mittelpunkt stand, fiel — gemäß der Niederschrift Raeders hierüber (Jacobsen a. a. O. S. 138, Klee II a. a. O. S. 246) — die Bemerkung Hitlers, daß „andere Pläne“ zu erwägen seien, falls die Vorbereitungen der Marine für eine Landung nicht mit Sicherheit bis Anfang September zu beenden seien. Im Rahmen seiner Gesamtüberlegungen über die derzeitige Lage — gegebenenfalls Einspannen Spaniens, Italiens gegen England — konnten hierunter nur Pläne zur Aktivierung des Kampfes im Mittelmeer verstanden werden. — Auch in der Besprechung am 31. 7. 1940 hat Hitler von seinen Plänen eines Angriffs auf Gibraltar gesprochen (Klee II a. a. O. S. 256).

73) Laut amtlichen Unterlagen der Luftwaffe betragen die Verluste am 15. und in der Nacht 15./16. 9. 78 Flugzeuge, darunter 21 Jäger. Die Gesamtflugzeugverluste der Luftwaffe in den Hauptangriffsmonaten August und September 1940 = 1437 Totalverluste (darunter 260 ohne Feindeinwirkung), hinzu kamen 362 schwer beschädigte, nicht mehr reparaturfähige Flugzeuge (hiervon 221 ohne Feindeinwirkung). Die Höhe der Verluste ohne Feindeinwirkung ist aufschlußreich und in der Masse auf ungünstiges Wetter, den Zustand der Plätze und absinkenden Ausbildungsstand zurückzuführen. Gleichzeitig sank die Einsatzbereitschaft der Jäger von 878 am 3. 8. auf 673 am 2. 11., der Bomber von 949 auf 765 an den gleichen Bezugstagen. Das bedeutete, daß die Ausfälle erheblich höher waren als die Fertigung und die Ersatzausbildung ersetzen konnte! Von den oben genannten Totalverlusten (mit Feindeinwirkung) waren rund 50% vermißt; es waren also auch die Besatzungen verloren.

74) Interessant sind die beiderseitigen Flugzeugproduktionszahlen, die der deutschen Führung in der Relation natürlich nicht bekannt waren:

| | |
|----------------------------|-------------------|
| englisch Januar 1940 = 157 | August 1940 = 476 |
| deutsch Januar 1940 = 100 | Sept. 1940 = 218 |

Gesamtproduktion 1940
 England 3710 Bomber, 4283 Jäger
 Deutschland 2964 Bomber, 1776 Jäger
 für England sind hierzu noch rund 2000 von USA bis Mitte 1940 gelieferte Flugzeuge hinzuzurechnen!

75) Geiner a. a. O. S. 143 bringt noch ergänzende Zahlen.

76) Nach Bericht Luftmarschall Dowding a. a. O. verfügte das Fighter Command Anfang November 1940 tatsächlich bereits über 13 Nachtjagdstaffeln, d. h. 20% des Gesamtbestandes an Jagdstaffeln.

77) Die Einsatzbereitschaft der Luftwaffe hatte am 13. 8. 1940 noch insgesamt 3330 Flugzeuge aller Gattungen für Kampfwert betragen; für den Ostfeldzug konnten nur noch 2150 einsatzbereite Flugzeuge — neben dem Bedarf für den Westen und im Mittelmeer — aufgebracht werden. Diese nackten Zahlen geben aber keinen Hinweis auf Ausbildungsstand und Erfahrung und damit auf Leistungsfähigkeit!

79) Die sich hieraus zwangsläufig ergebenden Änderungen im Verhältnis zum Achsenpartner Italien werden später behandelt.

ver zu gestalten und die Politik ihrer Staatsführungen mit der der Achse zu koordinieren, es waren aber nicht gerade sonderlich intensive „Versuche“. Auch zu den Balkanländern wurden weiter Fäden gesponnen. Sehr nachdrücklich waren die Bemühungen um Japan. Wenn auch Hitler glaubte, daß die USA — trotz der kürzlich nach langen Verhandlungen erfolgten Überlassung von 50 alten Zerstörern an Großbritannien gegen territoriale Pfänder und des am 19. 8. 1940 abgeschlossenen Verteidigungsbündnisses USA/Kanada, mit dem sich ja Deutschland schon im Kriege befand — auf absehbare Zeit nicht in den Krieg eingreifen würden, so erschien es ihm zweckmäßig, den Versuch zu machen, durch möglichst eng gestaltete Beziehungen, ja durch ein Militärbündnis mit Japan das Risiko für die USA zu erhöhen und gleichzeitig ein Vorgehen Japans gegen die englischen Besitzungen im Fernen Osten zu erreichen. Ein guter Ansatzpunkt für die Bemühungen hatte sich dadurch ergeben, daß Japan den Zusammenbruch Frankreichs und die gleichzeitige Schwäche Englands zu Gunsten seiner Chinapolitik genutzt hatte — Besetzung Nordindochinas, Zugeständnis Englands zur Sperrung der Burmastraße und damit zur Unterbindung der Zufuhr von Kriegsmaterial nach China. Bis Mitte September hatten jedoch alle diese deutschen Versuche noch zu keinem greif- und nutzbaren Ergebnis geführt; die Zeit drängte jedoch. Die Bedeutung des Mittelmeer-Raumes für England — und ganz besonders in seiner derzeitigen Lage, in einem Zustand immer noch großer, nicht schnell behebbarer Schwäche (die Flotte ausgenommen) — konnte kaum überschätzt werden. Er stellte von jeher die See- und zum Teil auch Landbrücke zwischen den britischen Inseln und den Commonwealth-Gliedern im Osten dar, er war das Rückgrat der britischen Machtstellung, der kürzeste Weg von und zu den britischen Kraftquellen und nicht zuletzt zum lebenswichtigen Öl des Mittleren Ostens. Sein Schutz war immer der britischen Seemacht anvertraut, die in Gibraltar, Malta und Alexandrien über erstklassige Stützpunkte verfügte. Freilich waren durch die technische Entwicklung seit dem 1. Weltkrieg, die neuzeitlichen Flugzeuge, U-Boote, Minen und leichten Seekampfmittel, den Operationen schwerer Seestreitkräfte einengende Grenzen gesetzt, seine Verteidigung war schwieriger geworden; ohne die genannten Stützpunkte war sie nicht mehr möglich. Es kam noch hinzu, daß der Ausfall der französischen Flotte das Kräfteverhältnis im Mittelmeer — wenigstens theoretisch — wesentlich zu Ungunsten Englands verschoben hatte. Es war trotzdem zu unterstellen, daß England alle Kräfte, zu deren Freimachen und Anbefördern es in der Lage war, einsetzen würde, um seine Position im Mittelmeerraum zu erhalten und möglichst noch zu verstärken. Erinnerung sei, welche hohe Bedeutung England auch im 1. Weltkrieg dem Mittelmeer zumah und daß es es ausnutzte, um aus ihm entscheidend gegen den „weichen Unterleib Mitteleuropas“ vorzustößen. Ähnliche Gefahren konnten auch jetzt nicht völlig ausgeschlossen werden. Italiens Kriegseintritt hatte diesen Raum

plötzlich ins nahe Blickfeld aller noch Kriegführenden geschoben und dort künftig militärische Aktionen erst möglich gemacht. Italien war dabei zweifelsohne der schwächere Partner der Achse. Die dem 10. 6. folgenden Wochen hatten nicht nur einen, in diesem Ausmaß selbst von Hitler nicht erwarteten Mangel an jeglicher militärstrategischen Initiative erkennen lassen, sie hatten auch eine fast unfaßbar unzureichende Vorbereitung militärischer Operationen und höchst mangelhafte Ausrüstung der italienischen Wehrmacht, in erster Linie des Heeres, enthüllt. Auch für den Gegner war dies sehr offensichtlich geworden. Hinzu kam die ebenso Deutschland wie England bekannte Schwäche der italienischen Kriegswirtschaft, die durch Mangel vieler zur Kriegführung unentbehrlicher Rohstoffe wie Kohle, Erz, Öl das wirtschaftliche Potential Deutschlands unerfreulich stark belastete. Das „Imperium“ Italiens, Abessinien und Somaliland, war infolge Fehlens aller Land- und vorerst auch See- und Luftverbindungen völlig vom Mutterland abgeschnitten und damit äußerst bedroht.

Schien so einerseits der Mittelmeerraum für einen mittelbaren Angriff auf England — nach Schaffung verschiedener Voraussetzungen — erhebliche Chancen für nachdrückliche Erfolge zu bieten, wenn auch nicht vorweg mit Sicherheit erwartet werden konnte, daß ein Verlust der Position im Mittelmeer England zur Kampfaufgabe zwingen würde, so bot er andererseits auch Gefahren, die in ihm nach Italiens Kriegsbeteiligung und angesichts seiner Unvorbereitetheit schnell heraufziehen konnten⁸⁰). Es lag in Deutschlands eigenstem Interesse — nicht nur in dem der Achse —, diese Gefahren durch entschlossenes Handeln zu bannen.

Erschien somit die Ausnutzung des Mittelmeerraums für den Kampf gegen England sowohl zweckmäßig wie dringlich, so erhob sich sofort die Frage, ob der Schwerpunkt der deutschen bzw. Achsenkriegführung ins Mittelmeer verlegt oder der Erfolg nur mit Teilkraften, etwa der Unterstützung der italienischen Wehrmacht, angestrebt werden sollte, d. h. welche strategischen und operativen Ziele zu setzen waren. Auch war sehr sorgfältig zu prüfen, innerhalb welcher Fristen mit dem Anlaufen von Operationen — je nach Ausmaß — und dem Erzielen erster greifbarer Erfolge, etwa als Ausgangsbasis für weiteres Vorgehen gerechnet werden konnte. Der Standpunkt des Oberkommandos des Heeres, daß der ins Auge gefaßte und in militärischer Vorbereitung befindliche Ostfeldzug alle verfügbaren deutschen Kräfte beanspruchen würde, daß also etwaige anderweitige militärische Planungen nur vor oder nach diesem Feldzug oder an seiner statt verwirklicht werden konnten, zwang die Oberste Führung sorgsamst

80) Mussolinis Memorandum vom 3. 6. 1939 wie seine Absage am 25. 8. 1939 aus den gleichen Gründen der Nichtkriegsbereitschaft und die immer wiederholten Berichte der Milit. Att. waren eindeutig, wenn auch unterstellt werden konnte, daß manche Mängel inzwischen gemildert, vor allem bessere organisatorische und operative Vorbereitungen getroffen waren.

zu überlegen, ob Kampf im Mittelmeer und gegen die Sowjetunion nach- oder gar nebeneinander möglich seien. Hierin war eingeschlossen, ob etwa eine begrenzte Lösung wie z. B. nur Angriff auf Ägypten und den Suezkanal zur Schaffung einer Landbrücke nach Italienisch-Ostafrika und als Ausgangsbasis für weiteres Vorgehen gegen den Nahen Osten nach Kräfte- und Zeitbedarf überhaupt Aussicht auf Erfolg zu bieten schien und damit als Chance im Kampf gegen England gewertet werden konnte. Allein aus dem Gesichtswinkel des Zeitbedarfs konnte wohl die Antwort nur dahin lauten, daß weder eine Teillösung noch ein Nebeneinander von Mittelmeer- und Ostfeldzug durchführbar war. Zudem konnte auch nur die völlige Ausschaltung Englands aus dem Mittelmeerraum die Austilgung der aus ihm resultierenden Gefahren bringen. Die Begrenztheit des deutschen Potentials stellte jetzt, nachdem die Erwartung eines kurzen Krieges endgültig als Illusion erkannt war, als unabdingbare strategische Forderung die Zusammenfassung aller verfügbaren Kräfte auf ein Ziel. Nur hierdurch konnte auch dem Zeitfaktor Rechnung getragen werden, der nicht mehr für Deutschland arbeitete.

Das ad-acta-Legen aller Ostfeldzugsplanungen für absehbare Zeit war damit unvermeidbar; doch waren neben Sicherung im Westen — vorsorgliche Mindestsicherungen im Osten nötig und bei der zahlenmäßigen derzeitigen Stärke des Heeres auch möglich. Die Mehrzahl der großen deutschen Einheiten würde kaum im Mittelmeerraum benötigt werden, ja ließ sich aus operativen, Transport- und Versorgungsgründen dort gar nicht einsetzen.

An die Stelle der militärischen Planung gegen den Osten hatte zusätzlich politische Aktivität in und mit dem Osten zu treten⁸¹). Schon kriegswirtschaftliche Gründe forderten ein reibungsloses, möglichst lange ungestörtes Weiterlaufen der unentbehrlichen aus oder durch Rußland rollenden Rohstoffe und Lebensmittel. Die gültigen wirtschaftlichen Abmachungen wären durch politische Übereinkommen zu ergänzen gewesen mit dem Ziel, die Interessen Rußlands in südliche statt in westliche Richtung zu lenken und die angelsächsischen Bemühungen zu durchkreuzen, die Sowjetunion der Achse zu entfremden und sie allmählich auf die alliierte Seite zu ziehen⁸²)⁸³)⁸⁴). Er erschien darüber hinaus nicht unrealistisch, zu erwarten, daß eine erneute Demonstration deutscher Stärke — ge-

81) Frühjahr und Frühsommer 1940 hatten erwiesen, wie sehr die Russen, mit denen Hitler auf so enge Tuchfühlung gegangen war, ernste Schwierigkeiten mit diplomatischen Mitteln bereiten konnten, ohne militärisch irgend etwas riskieren zu müssen.

82) Haldertagebuch 30. 7. über seine Besprechung mit Brauchitsch über Gesamtlage und erwünschte politische Zielsetzungen; ferner Haldertagebuch 30. 9., 4. Absatz, hinsichtlich Bemühungen Hitlers, Sowjetunion an Erbschaft Englands zu interessieren und zum „Mitmachen“ anzuregen, schließlich Haldertagebuch 11. 10. 1940.

83) Haldertagebuch 22. 7. 1940 über Bericht Brauchitsch an Halder über die Besprechung mit Hitler am 21. 7., Ziff. 7: Stalin kokettiert mit England, ferner Haldertagebuch 31. 7.

84) Klee II a. a. O. S. 29; Entsendung Sir Stafford Cripps nach Moskau, Unterredung mit Stalin.

rade nach dem Rückschlag beim Kampf gegen die englische Insel — die Sowjetunion davon abhalten würde, sich gegen die Achse zu stellen.

Wie bereits erwähnt, konnten die aus der Schwäche Italiens erwachsenden Gefahren nur dadurch völlig gebannt werden, daß Großbritannien sobald als möglich jede Chance genommen wurde, den Mittelmeerraum, den es seinerseits als Hauptkriegsschauplatz betrachtete, jemals wieder zur Bedrohung Kontinentaleuropas zu verwerten. Da jeder „Schritt zurück“ Italiens einen „Schritt vorwärts“ für England bedeutete, mußte achsensseitig das Mittelmeer aus der bisherigen Rolle des Nebenkriegsschauplatzes, soweit es Deutschland betraf, herausgehoben werden. Die strategische und operative Zielsetzung hatte zu lauten: Angriff und Wegnahme der englischen Brückenköpfe Gibraltar, Malta, Alexandrien, Inbesitznahme der unter britischem Einfluß oder Bedrohung stehenden Randgebiete^{85) 86) 87)}.

Eine derartige Zielsetzung nahm keineswegs alle etwa später zu fassenden Entschlüsse vorweg; sie ließ durchaus noch Entscheidungsfreiheit für die Zeit nach Gewinnung des Mittelmeerraums — sowohl hinsichtlich Großbritanniens wie hinsichtlich der Sowjetunion. Der Politik waren durch die jetzt in den Vordergrund tretenden militärischen Maßnahmen nicht nur nicht die Hände gebunden, sie sollten ihr vielmehr erst wieder den Weg zu erfolgreicher Betätigung frei machen.

Es sei nochmals zusammengefaßt: Ein positiver Ausgang des Kampfes um den Mittelmeerraum war als

85) Es ist nicht ohne Reiz festzustellen, daß die Oberbefehlshaber von Heer und Kriegsmarine zu zwei verschiedenen Zeitpunkten zu sehr ähnlichen Überlegungen gekommen waren. Am 30. 7., d. h. 9 Tage nach dem Auftrag Hitlers an Brauchitsch, „das russische Problem in Angriff zu nehmen“ (Haldertagebuch 22. 7.), waren Brauchitsch und Halder in einem abendlichen Gedankenaustausch (siehe 82) über folgendes einer Meinung (Halder 30. 7.): „Unter diesen Voraussetzungen (Vermeiden des Zweifrontenkrieges gegen England/Sowjetunion, mit der Sowjet-Union besser Freundschaft halten) könnten wir den Engländer im Mittelmeer entscheidend treffen, von Asien abdrängen, dem Italiener sein Mittelmeerreich aufbauen helfen und uns selbst mit Hilfe Rußlands das in West- und Nordeuropa geschaffene Reich ausbauen. Wir könnten dann einen jahrelangen Krieg gegen England in Kauf nehmen“. Es grenzt fast an tragische Ironie, daß diese Konzeption noch keine 24 Stunden später durch Hitlers „russischen Siegesfilm über russischen Krieg“ (Halder 31. 7.) völlig überspielt wurde.

Am 6. 9. 1940 Vortrag des Oberbefehlshabers der Marine bei Hitler (Klee II a. a. O. S. 262): Überlegungen der Seekriegsleitung über weitere Möglichkeiten der Kriegführung gegen England neben oder anstelle der Operation Seelöwe: entscheidende strategische Bedeutung deutsch-italienischer Kriegführung im Mittelmeerraum Gibraltar—Suezkanal. Ausschaltung Englands aus Mittelmeerraum — ausschlaggebende Bedeutung Beherrschung Mittelmeerraum für Stellung Achse in Südosteuropa, Kleinasien, Arabien, Ägypten und im afrikanischen Raum — Sicherung unbeschränkter Rohstoffquellen — Schaffung neuer strategisch günstiger Ausgangsbasis für weitere Aktionen gegen britische Empire. Entscheidende Schwierigkeiten für britischen Zufuhrverkehr aus Südatlantik bei Fortfall Gibaltars. Vorbereitungen für diese Aktion, die nicht den Charakter einer „Zwischenaktion“, sondern einer „Hauptaktion gegen England“ trägt, müssen sofort anlaufen, damit sie vor Eingreifen USA durchgeführt sind. Führer ordnet dies an (letzter Satz von Raeder handschriftlich in Vortragsnotiz zugefügt).

durchaus real zu bezeichnen, solange Deutschland den Rücken im Osten frei hatte und darüber hinaus eine Erweiterung des Dreimächtepaktes zum Viermächtepakt durch Einbeziehung der Sowjetunion nicht völlig ausgeschlossen erschien; solange ferner England noch nicht wieder erstarkt war und eine Heranführung Frankreich und Spaniens an die Achse erreichbar erschien, solange schließlich Ruhe auf dem Balkan gewährleistet werden konnte, was allein aus kriegswirtschaftlichen Gründen erforderlich war.

Zu übersehen war freilich nicht, daß Deutschland bei einem derartigen Entschluß und zum Erreichen der angestrebten Ziele beträchtlichen Belastungen unterworfen wurde: Italien war nur zu begrenzter Leistung fähig, die Hauptlast würde auf den deutschen Schultern liegen; die Versorgungs- und Nachschublage für starke auf dem Südufer des Mittelmeers operierende Verbände würde sich nicht einfach gestalten und für längere Frist starke Anforderungen an Transportraum und, zunächst wenigstens, seine Sicherung zu Wasser und aus der Luft stellen. Mit einem Kriegseintritt Spaniens waren nicht nur sofort seine, sondern auch Portugals Küsten bedroht; ihre Sicherung konnte nicht unberücksichtigt bleiben. Die ebenso große Gefährdung

86) Demgegenüber Jodl in einer Lagebeurteilung vom 13. 8. 1940 (Greiner a. a. O. S. 125), d. h. am Tage des Beginns des verschärften Luftkriegs und bei noch voller Aufrechterhaltung des Invasionsgedankens: „Das Landunternehmen darf unter keinen Umständen scheitern. Ein Mißerfolg könnte politische Folgen haben, die weit über die militärischen hinausgingen. . . England ist auch auf anderem Wege in die Knie zu zwingen. Dazu halte ich aber eine sehr viel engere militärische Zusammenarbeit (von Jodl unterstrichen) der Achsenmächte für notwendig, als es bisher geschehen ist. Dieses Ziel kann erreicht werden durch: die Fortführung des Luftkrieges bis zur wehrwirtschaftlichen Vernichtung von Südeuropa. Alle z. Z. nicht eingesetzten italienischen Luftstreitkräfte müssen dazu mitherangezogen werden. Steigerung des U-Bootkrieges durch Heranziehen der Hälfte aller italienischen U-Boote, die Wegnahme Ägyptens, wenn erforderlich mit deutscher Hilfe, die Wegnahme von Gibraltar im Einvernehmen mit den Spaniern und Italienern, die Vermeidung von Operationen, die nicht notwendig sind, um über England zu siegen, sondern nur wünschenswerte Kriegsziele darstellen. . . Die Italiener haben eine gewisse Bereitschaft zur Mitwirkung im Kampf gegen das englische Mutterland gezeigt, schon deshalb, weil sie selbst erkennen, daß sie nur einen Teil ihrer Kräfte auf ihrem Kriegsschauplatz zur Wirkung bringen können. Man sollte diesen richtigen Gedanken mit aller Energie in die Tat umsetzen. . .“

Es ist aufschlußreich und noch heute erschütternd, unter voller Bewertung des Abfassungsdatums, daß der militärische Berater Hitlers die Stärke bzw. Schwäche Italiens und die Bedeutung des Mittelmeerraums so wenig erkannte, daß einerseits militärische Hilfe Italiens gegen das englische Mutterland erwartet wird anstatt Italiens Aktivität im Mittelmeer anzuspornen, um dort englische Kräfte zu binden und zu vernichten, daß andererseits bestenfalls Unterstützung italienischer Angriffsunternehmen ins Auge gefaßt wird. Weiter werden zwar sehr deutliche Worte gegen den *sacro egoismo* gefunden, der strategische Unfug des getrennten Kriegsschauplatzes, für den Italien sogar zuviel Kräfte habe, um sie zur Wirkung bringen zu können, aber nicht angegangen. Das Primat der Hitlerschen Politik, die den „Parallelkrieg“ erfunden hatte, ersticke jegliche militärisch-strategischen Erkenntnisse!

ihrer Kolonien konnte nur hinsichtlich der nordwestafrikanischen durch den Kampfausgang selbst beseitigt werden. Am belastendsten war wohl die schlechte wirtschaftliche Lage Spaniens, besonders hinsichtlich Lebensmitteln und Rohstoffen, die zunächst eine Dauerbelastung Deutschlands darstellte, sofern nicht der Kampfausgang eine fühlbare Erleichterung brachte.

Ein Vergleich mit den Anforderungen und Aussichten eines Ostfeldzuges konnte nur positiv für ein Mittelmeerengagement ausfallen. Strategisch wurde — vorerst — die vielleicht tödliche Gefahr eines Zweifrontenkrieges vermieden, die Erfolgsaussichten waren überschaubarer, der mit einem Ostfeldzug angestrebte indirekte Schlag gegen England wurde durch einen direkten ersetzt; die Kraft der Kriegswirtschaft wurde nicht nur gesichert, sondern sogar verstärkt — im Ostfall dagegen erheblich geschwächt und gefährdet.

Fraglich blieb allerdings, ob gegen die dann sicherlich bald vereinten Angelsachsen und ihr übergroßes wirtschaftliches Potential eine Entscheidung zu erreichen war; die zeitlich und räumlich schwer übersehbare Kriegsausweitung konnte Gefahren in ihrem Schoß bergen — bei maßvollen politischen Zielen erschien aber eine echte Einigung Europas unter deutscher Führung durchaus erzielbar; vertrauensvolles Zusammengehen mit Frankreich mußte zur unbedingten Sicherung Europas und auch Nordafrikas führen und damit jede Invasionsgefahr künftig restlos ausschalten. Das Mindeste war also wohl — gesamtstrategisch gesehen — die Aussicht auf ein Remis zwischen einem geeinten Europa-Nordafrika und den Angelsachsen, vielleicht auch der Sowjetunion⁸⁸⁾. Der politischen Kunst fiel es zu, diese Aussichten noch zu verbessern.

87) Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht vom 5. 9. 1940 (Klee II S. 40) ergibt, daß Hitler sich bereits vor dem 6. 9. Raeder gegenüber (vergl. vorstehend zu 85) dahingehend geäußert haben muß, im Falle Absage Seelöwe die Mittelmeerfrage zu „bereinigen“. Da zu diesem Zeitpunkt Italien noch keine ersten Rückschläge erlitten hatte, konnte hierunter wohl nur das restlose Freikämpfen unter voller Einschaltung des italienischen Potentials verstanden werden. Dabei tauchte erstmalig auch der utopische Gedanke auf, rechtzeitig durch deutsch-italienische Kräfte die Azoren, Kanaren und Kapverden in Besitz zu nehmen und zu halten, die teils spanischer teils portugiesischer Besitz (bisher neutraler Staaten) waren, während — einem noch stark geschwächten England gegenüber — die Besetzung Maltas vor den Toren Italiens weder rechtzeitig durchgeführt noch ins Auge gefaßt war. Während der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine wie Wehrmachtsführungsstab (s. auch Greiner a. a. O. S. 154) den Auftrag erhielten, die Möglichkeiten einer derartigen Operation zu prüfen, ist offenbar die Prüfung der Frage einer ernsthaften „Bereinigung der Mittelmeerfrage“ weder angeordnet noch vorgenommen worden, obwohl die Bemerkung Hitlers zu Raeder hätte Anlaß geben müssen.

Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht 25. 9., Haldertagebuch 30. 9.: weder Besuch Suner (22. 9.) noch Dreimächtepakt (27. 9.) brachte Grundlage für engere militärische Zusammenarbeit innerhalb der Verbündeten wie mit Spanien.

88) Die Auswirkung eines Spielens der japanischen Karte mußte in diesen Zusammenhängen außer Betracht bleiben.

Italien als Koalitionspartner

Die Politischen Beziehungen zwischen Deutschland und Italien waren von jeher zweckbedingt gewesen. Die von Mussolini nach dem ersten Besuch Cianos in Deutschland am 1. 11. 1936 verkündete „Achse“ war noch keineswegs ein Bündnis, sondern nur eine weitgehende außenpolitische Koordinierung. Mussolini gedachte die Dynamik des schnell wiedererstarrenden Deutschland als Rückendeckung und Druckmittel gegen die Westmächte beim weiteren Ausbau der Position im Mittelmeer und in Afrika einzusetzen, Hitler seinerseits kalkulierte die Anlehnung an Italien bei der Verfolgung seiner Mitteleuropapläne ein⁸⁹⁾. Die Preise hierfür wurden von Fall zu Fall bezahlt: von Mussolini als Gegenleistung für Abessinien und die Freundschaft Hitlers mit Stillhalten beim Anschluß Österreichs im März 1938, von Hitler beim Gegenbesuch in Rom im Mai 1938 mit dem Brenner als ewiger Grenze. Interessensgegensätze gab es außer in Südosteuropa — und auch hier nur mittelbar — zwischen beiden Ländern nicht; der Aktionsraum des andern — Mittelmeer bzw. Mitteleuropa — wurde geteilt⁹⁰⁾. Es bestand aber Mangel an klaren gemeinsamen Zielen, jeder Partner verfolgte seine eigenen Interessen (Hitler: Tschechei, Polen; Mussolini: Kroatien, Ungarn, Griechenland) unter egoistischer Ausnutzung der gegenseitigen Deckung bzw. Bindung gegnerischen Potentials. Demnach fehlte es an außenpolitischer Abstimmung, an Absprachen über wirtschaftliche Unterstützung, an klarer sachlicher und zeitlicher Umreifung der Aufrüstungsziele und an jeglicher strategischen Planung. Je schärfer sich Hitlers politische Konzeption entwickelte, je stärker er zeitlichem Druck sich unterworfen fühlte, um so wünschenswerter erschien ihm die Umwandlung des Achsenverhältnisses in ein festes Bündnis, um — bei der damals noch relativ hoch eingeschätzten italienischen Kraftausstrahlung — die Sicherung der deutschen Südflanke zu gewährleisten und gleichzeitig Italiens Potential voll in seine politisch-militärische Rechnung einstellen zu können. Aber Mussolini ging vorerst (Mai 1938 in Rom bei Hitlers Staatsbesuch, September 1938 in München während der Sudetenkrise, Oktober 1938 wieder in Rom) auf die deutschen Wünsche nach Abschluß eines Zweier- oder auch Dreierpaktes einschließlich Japans nicht ein; er wollte erst das italienisch-englische Abkommen von Ostern 1938 ratifiziert und den spanischen Bürgerkrieg erfolgreich abgeschlossen sehen. Die Zunahme der italienisch-französischen Spannungen veranlaßte Mussolini jedoch ab Februar 1939, seinerseits den Abschluß eines Zweierbündnisses zu betreiben. Der deutsche Gewaltstreich gegen Prag — ohne vorherige Unterrichtung des Partners — brachte

nicht nur einen Stillstand der Verhandlungen, sondern Rom auch zum Entschluß, nunmehr beiderseitige Ziele und Aktionsräume grundsätzlich zu klären. Die italienische Besetzung Albaniens erfolgte als Prestigekompensation Anfang April 1939. Diesen Monat über drängte Deutschland Japan zum Abschluß eines Dreierpaktes, ohne jedoch — zu einer gewissen Befriedigung Mussolinis — zum Erfolg zu kommen. Da Mitte des Monats der russische Botschafter in Berlin Kontakte zur Besserung der Beziehungen Sowjetunion—Deutschland aufgenommen hatte, ließen sich für Hitler die ersten Umriss erkennen, eventuell zusammen mit Rußland an die Lösung des polnischen Problems zu gehen. Auf dem Hintergrund Japan zeichneten sich ziemlich klar die unterschiedlichen außenpolitischen Auffassungen der Achsen-Partner ab: Hitler wollte gern durch Japan Druck auf England ausüben, während Mussolini z. Zt. keinerlei Wert darauf legte, das eben gefestigte Verhältnis zu England so kurz nach der Besetzung Albaniens wiederum zu belasten.

Die dem Albanienhandstreich folgenden Garantieerklärungen der Westmächte für Griechenland und Rumänien waren für Rom Anlaß, die Paktabsprachen mit Berlin erneut aufzunehmen; ein Bericht Attolicos vom 20. 4. 1939, daß ein Vorgehen Deutschlands gegen Polen unmittelbar bevorstände, führte zur Beschleunigung eines Treffens Cianos mit Ribbentrop⁹¹⁾. Am 4. 5. legte Mussolini selbst die Richtlinien für die deutsch-italienischen Paktverhandlungen fest, an ihrer Spitze die Forderung, einen europäischen Konflikt bis 1943 unbedingt zu vermeiden⁹²⁾, und weiterhin das überraschende Verlangen, daß zu treffende militärische Absprachen unter gewissen Umständen automatisch wirksam werden sollten. Zu dem Treffen mit Ciano am 6. 5. in Mailand — auf dem eigentlich erst die Vorgespräche zur Klärung der Ziele usw. erfolgen sollten — erschien Ribbentrop mit der Absicht, durchzusetzen, daß alle politischen Maßnahmen Italiens oder Deutschlands, die eventuell zum Bruch mit England oder Frankreich führen könnten, nur in gegenseitigem Einvernehmen getroffen werden konnten. Noch am Abend des 6. 5. gab Mussolini unerwartet Auftrag zur öffentlichen Bekanntgabe eines baldigen deutsch-italienischen Paktabschlusses, nachdem er einer telefonischen Mitteilung Cianos über den günstigen Verlauf der Besprechungen die völlige Übereinstimmung der beiderseitigen Auffassungen entnehmen zu müssen geglaubt hatte⁹³⁾. Mit Hilfe dieses Instruments hoffte Mussolini, trotz des schlechten Standes der eigenen Rüstung, weiterhin gegen Frankreich aufzutrupfen zu können. Dahinter stand auch der Wille, die

spätere Generalabrechnung mit dem Westen an der Seite der stärksten Militärmacht des Kontinents, gegen die er selber keine Möglichkeit der Auflehnung mehr sah, vorzubereiten. Bis die Zeit dafür reif war, galt es, Hitler in den Schranken einer fest umrissenen Vertragsregelung zu halten, damit der kommende europäische Krieg nicht zu früh ausbreche⁹⁴⁾.

Hitler seinerseits, der durch Ribbentrop telefonisch unterrichtet wurde, gab dem weitgehenden militärischen Paktvorschlag Mussolinis seine Zustimmung⁹⁵⁾; er arbeitete später selbst eine so umfassende vertragliche Form aus, daß er Italien für immer an Deutschland gefesselt glaubte. Er erkannte intuitiv die Bedeutung des Militärbündnisses mit Italien gegenüber den Westmächten bei seiner Planung gegen Polen, die noch wachsen mußte, wenn eine Verständigung mit der Sowjetunion gelang.

Ribbentrop vermied es peinlich, Ciano über die deutschen Planungen gegen Polen und die bereits ergangenen militärischen Weisungen (Fall Weiß vom 3. und 11. 4. 1939) zu unterrichten, sprach nur von möglicher polnischer Provokation und stellte in Aussicht, falls Deutschland etwa zum Kriege gezwungen würde, ihn mit schnellen Schlägen zu beenden, ihn also zu lokalisieren; andererseits bezeichnete er aber noch 4—5 Jahre für erforderlich, um auch die deutsche Wehrmacht weiter aufzurüsten. Die dem europäischen Frieden von Hitler drohende Gefahr wurde also bewußt verharmlost.

Es kann kein Zweifel bestehen, daß Italien, bewußt von Hitler hinsichtlich seiner wahren Absichten hintergangen und durch Ribbentrops Taktik irreführt⁹⁶⁾, unter völlig fehlgehenden Annahmen und falschen Voraussetzungen sich zu einem schwerwiegenden Militärbündnis entschlossen hat. Andererseits ist die Leichtfertigkeit schwer faßlich, von der Mussolini wie Ciano sich leiten ließen. Sie wird eigentlich nur noch von der Inkonsequenz übertroffen, mit der alle, aber auch alle vorher aufgestellten Forderungen nach Klärung und Präzisierung der beiderseitigen Absichten und Pläne fallen gelassen wurden. Es wurde über die Gespräche nicht einmal ein gemeinsam verfaßtes Protokoll schriftlich fixiert, die Ausarbeitung des Vertragstextes wurde den Deutschen überlassen. Italien versuchte auch nicht, in den folgenden Tagen bisher Versäumtes nachzuholen, obwohl der von Berlin übermittelte endgültige Vertragsentwurf bei dem schwächeren Partner hätte Erwachen und Erschrecken hervorrufen müssen⁹⁷⁾.

Die Unterzeichnung des Paktes erfolgte am 22. 5. 1939 in Berlin. Hitler erklärte bei dieser Gelegenheit Ciano erneut, daß die Mittelmeerpolitik von Italien bestimmt werden sollte⁹⁸⁾.

89) Vgl. hierzu „Der deutsch-italienische Stahlpakt“ von Prof. Ferd. Siebert, Universität Mainz, Vierteljahrshefte für Zeitgeschichte, 1959, Heft 4.
90) Damit wurde der Begriff der „getrennten Räume“, der eine verhängnisvolle Rolle spielen sollte, geschaffen.

91) Ciano Tagebuch 20. 4. 1939.

92) Ebenda 4. 5. 1939.

93) Ciano Tagebuch 6. 5. 1939.

94) Siebert a. a. O. nach Mario Toscano, *Le origini del patto d'acciaio*, Florenz 1956, S. 237.

95) Ciano Tagebuch 7. 5. 1939.

96) Ciano Tagebuch 6. 5. 1939.

97) Ciano Tagebuch 13. 5. 1939.

98) Ciano Tagebuch 22. 5. 1939.

Auf die Vorgeschichte und Begleiterscheinungen des deutsch-italienischen Freundschafts- und Bündnispaktes wurde z. T. bis in Einzelheiten eingegangen, weil er einmal die abschließende Grundlage der Beziehungen der beiden Achsenpartner bildet, sein Entstehen andererseits aufzeigt, welche Umstände einer wirklich vertrauensvollen Zusammenarbeit im Wege standen und beseitigt werden mußten, wenn man zu gemeinsamen Kriegsanstrengungen und damit zum Enderfolg kommen wollte.

Schon am nächsten Tage, dem 29. 5. 1939, bewies Hitler, daß das Bündnis von ihm als Instrument des Krieges gedacht war — er eröffnete den Oberbefehlshabern der Wehrmachtteile seinen Entschluß, bei der ersten passenden Gelegenheit Polen anzugreifen. Mussolini seinerseits versuchte die Wirksamkeit des Bundes für einen einstweiligen Frieden herauszustellen — er übersandte am 3. 6. Hitler eine persönliche Botschaft mit der erneuten Forderung nach einer mehrjährigen Friedensperiode, die es überhaupt erst ermöglichen sollte, Italien für eine kriegerische Auseinandersetzung bereit zu machen⁹⁹). Es gelang ihm aber nicht, den einmal begangenen Fehler wieder gutzumachen.

Die von Hitler bei der Entfesselung des Polenkrieges nicht eingehaltenen Paktverpflichtungen (Pflicht zur Konsultation) waren am 25. 8. 1939 der formale Anlaß, daß Mussolini seinerseits die von ihm selbst herbeigeführte Automatik der militärischen Bündnisverpflichtung brach; er erklärte Italiens Nichtkriegführung. Schon 14 Tage vorher hatte die Besprechung mit Hitler und Ribbentrop in Salzburg, auf der der Wille der deutschen Führung zum Krieg brutal zum Ausdruck gekommen war, Ciano dazu geführt, sich von seiner bisherigen Achsenpolitik abzuwenden und zu einem scharfen Gegner Deutschlands zu werden — in der nunmehr klaren Erkenntnis, welche Gefahren Italien aus dem deutschen Ehrgeiz und der Ausweitung von Hitlers Macht drohten¹⁰⁰). Ciano erhob im Dezember 1939 vor dem Faschistischen Rat und der italienischen Kammer schwere Vorwürfe gegen die deutsche politische Führung wegen ihrer Überraschungen und Vertragsbrüche. Mussolini schwankte allerdings dauernd zwischen Verärgerung, Komplexen und der Sorge, eine für seine Pläne günstige Situation etwa zu verpassen. Dabei verschärfte sich durch die englischen Blockademaßnahmen Italiens wirtschaftliche Nöte und die völlig unzulängliche italienische Kriegsbereitschaft wurde immer offensichtlicher¹⁰¹). Trotzdem erklärte Mussolini am 11. 3. 1940 Ribbentrop in Rom und am 18. 3. auf dem Brenner Hitler, daß er zu gegebener Zeit mit Deutschland marschieren

werde¹⁰²). Er erläuterte freilich diese Absicht anläßlich des Abschiedsempfanges des neuen Botschafters für Berlin Alfieri — als Nachfolger Attolicos — am 25. 4. (It. Cianotagebuch) dahingehend, „daß er nur dann in den Krieg eintreten werde, wenn der (deutsche?) Sieg mit mathematischer Sicherheit feststehe“¹⁰³). Wohl in diesem Glauben erklärte Mussolini am 30. 5. 1940 in einer Botschaft an Hitler, am 5. 6. oder an einem sonst von Hitler gewünschten Tag in den Krieg einzutreten.

Die deutsch-italienischen militärpolitischen Beziehungen standen naturgemäß von Beginn an im Schatten der beiderseitigen Politik. Ab April 1937 wurde auch deutscherseits die militärische Hilfe für Franco verstärkt, im Juni besuchte Blomberg die italienische Wehrmacht; während er von Luftwaffe und Marine befriedigt schien, erkannte er klar beim Heer die Mängel in Ausbildung und Bewaffnung. Gelegentlich Hitlers Staatsbesuch in Rom 1939 traf Keitel zwar mit dem italienischen Heeres-Generalstabs-Chef zusammen, Hitler hatte ihm aber jede engere Fühlungnahme untersagt. Auch bei Parianis Gegenbesuch im Juli 1938 ergaben sich keinerlei Vereinbarungen¹⁰⁴). Die auf italienische Anregung am 5. 4. 1939 in Innsbruck stattfindenden Besprechungen Keitel/Pariani dienten der Darlegung des Kriegspotentials; es wurden weder Fragen einer gemeinsamen Kriegführung noch gar operative Planungen berührt — sie wären auch angesichts der klar von den Italienern herausgestellten Tatsache, daß sie keinesfalls vor 1943 kriegsbereit seien, illusionistisch gewesen¹⁰⁵). Da offenbar eine politische Zielsetzung für die Besprechung vermieden worden war, konnte ihr Sinn nur im italienischen Wunsch liegen, dem deutschen Achsenpartner das italienische Unvermögen zu kriegerischen Auseinandersetzungen völlig deutlich zu machen. An Vorbereitung und Abschluß des Militärbündnisses mit Italien vom 22. 5. 1939 waren weder das Oberkommando der Wehrmacht noch sonstige militärische Stellen irgendwie beteiligt. Im gleichen Monat besuchte Brauchitsch das italienische Heer, ohne daß militärische Kernfragen berührt worden wären. Erst lange nach Kriegsausbruch erfolgte seitens des Oberkommandos des Heeres der einzige Versuch, mit Italiens Wehrmachtführung vor seinem Kriegseintritt eine gemeinsame Operation zustande zu bringen: es wurde vorgeschlagen, daß eine Anzahl italienischer Divisionen hinter der deutschen 7. Armee den Rhein überschreiten und durch Stoß rhoneabwärts den italienischen Hauptkräften den Austritt aus den Alpen öffnen sollten. Von Italien wurde hierauf nicht ein-

gegangen¹⁰⁶). Zwischen den beiderseitigen Generalstäben haben Aussprachen über Art und Ort italienischer Operationen mit oder nach Kriegseintritt nie stattgefunden; da beide den Krieg hatten vermeiden wollen, und ebenso jeglicher Ausweitung abgeneigt waren, mag dies noch verständlich erscheinen. Es ist jedoch schwer begreiflich, daß das Oberkommando der Wehrmacht nicht auf Absprachen, die im Stahlpakt ja ausdrücklich vorgesehen waren, gedrängt hat, nachdem Mussolini klar seine Kriegsbeteiligung angekündigt hatte. Freilich bestanden die „getrennten Räume“!

Das Urteil der deutschen militärischen Führungsstellen über den Wert der italienischen Wehrmacht war eindeutig: das Heer war nur ein Rahmenheer, die Ausbildung des Offizierkorps nicht vollwertig, die Zahl der Unteroffiziere viel zu gering. Es befand sich 1938/39 mitten in der Umorganisation der Divisionen von drei auf zwei Regimenter. Die Artillerie war größtenteils unmodern, die Panzerwaffe im ersten Aufbau, Panzerabwehr und Motorisierung waren ganz unzulänglich. Die Aufgabe der Schnellen Truppen sollte durch 12 Reiterregimenter, einige Kradbataillone und eine einzige Panzerdivision erfüllt werden. Der Einsatz in Abessinien und Spanien hatte starke Verluste und Verbrauch an Material gebracht.

Der Kampfwert der italienischen Flotte war relativ höher, ihr Stärkeverhältnis zu englischen Mittelmeerkräften nicht ungünstig, die Zahl der vorhandenen leichten Seestreitkräfte war beachtlich. Die Flotte war aber waffentechnisch, auch hinsichtlich der zahlreichen U-Boote, zurückgeblieben, die taktische Ausbildung war besonders für Aufklärung und Nachtkampf ungenügend. Die Marineluftwaffe war an Stärke und Ausbildung den zu stellenden Anforderungen nicht gewachsen. Da Flugzeugträger fehlten, war die Flotte außerhalb der Landjäger-Reichweite ohne Luftschirm. Radar war nicht vorhanden. Die geringen Ölreserven behinderten beweglichen Einsatz. Gegenüber der englischen Flotte bestanden eindeutige Minderwertigkeitskomplexe. Im August 1940 sollten die beiden neuesten Schlachtschiffe zur Flotte treten, denen die englische Mittelmeerflotte materiell nichts Gleichwertiges entgegenstellen konnte.

Die Luftwaffe entsprach in Organisation und technischen Ausstattung etwa der der andern Großmächte, die Stärke war aber unzureichend und die Ausbildung nicht durchweg vollwertig. In dem großen Mangel an Rohstoffen aller Art (Kohle, Erz, Öl, Gummi) sowie an Devisen lag die ausgesprochene Schwäche des wirtschaftlichen Kriegspotentials.

Diese Gesamt-Sachlage war der Obersten deutschen Führung durchaus bekannt; erinnert sei nur an die sehr offenen Ausführungen Parianis gegenüber Keitel am 5. 4. 1939 in Innsbruck. Das Oberkommando des Heeres hatte schon im Winter 1938/39 eine geheime Denkschrift über die Einsatzfähigkeit der italienischen Armee und Rüstung verfaßt; Hitler befahl ihre Einziehung¹⁰⁷). Schließlich hatte Halder noch im

99) Sie enthielt eine genaue Aufzählung aller Sachbestände, die sich im Laufe der nächsten zwei Jahre als absolut zutreffend und schweres Handicap für die deutsche Kriegführung erweisen sollten.

100) Ciano 13. 8.: „Ich kehre nach Rom zurück, angeekelt von Deutschland, von seinen Führern, von seiner Handlungsweise. Sie haben uns belogen und betrogen.“

101) Cianotagebuch 31. 12. 1939, 10. 1., 15. 1., 11. 2. 1940.

102) Trotzdem wurde bei dieser Gelegenheit Mussolini nicht über das vorbereitete Norwegenunternehmen unterrichtet.

103) E. Kordt, Nicht aus den Akten, S. 390. Attolico hatte noch kurz vorher Kordt erklärt: Sie wünschen alle, ich sollte erklären, Italien sei stark. Ich halte es für ehrlicher, zu sagen, daß Italien schwach ist. Veranlassen Sie Italien nicht, in den Krieg einzutreten, sonst werden Sie es bedauern.

104) v. Rintelen, Mussolini als Bundesgenosse, S. 42 ff.

105) Die Italiener verschwiegen aber die zwei Tage später folgende Aktion in Albanien.

106) v. Rintelen a. a. O. S. 82.

107) v. Rintelen a. a. O. S. 54.

August 1939 sich durch Augenschein bei italienischen Panzer- und motorisierten Einheiten überzeugen können¹⁰⁸). Noch im Mai 1940, also acht Monate nach Kriegsausbruch und 1½ Monate vor Italiens Kriegseintritt, sprach sich Balbo einem deutschen Verbindungsoffizier gegenüber über die mangelhafte Vorbereitung Libyens für einen Zweifrontenkrieg (Tunis/Agypten) aus.

Auch in Italien wurde die Wehrmachtführung von der Staats- und politischen Führung völlig unzureichend oder überhaupt nicht zur Vorbereitung politischer Entschlüsse herangezogen, vielmehr fortlaufend vor vollendete Tatsachen gestellt: erst am 29. 5. 1940 hatte Mussolini den Generalstabs-Chefs seinen Entschluß zum Kriegseintritt bekanntgegeben! Er wollte zu nächst rein defensiv bleiben; auf Badoglios Einspruch hin wurde wenigstens für Luftwaffe und Marine die Aktion freigegeben, sofern sich eine günstige Gelegenheit bot.

Tatsächlich waren sowohl Hitler wie das Oberkommando der Wehrmacht völlig unorientiert, ob bzw. wo und wann Italien mit seinem Kriegseintritt militärisch aktiv werden würde. Zwar waren als strategische Konzeption außergewöhnlicher Art für eine gemeinsame Kriegsführung von Mussolini der „Parallelkrieg“ und von Hitler die „getrennten Räume“ erfunden worden, jedoch hätte Hitler sofort nach Mussolinis Bereitschaftserklärung zum Kriegseintritt auf eine Aussprache über wirklich gemeinsame Kriegsführung drängen müssen — unabhängig davon, daß er den Krieg bereits gewonnen glaubte, und im ureigensten Interesse. Denn Italiens Kriegseintritt verschob die bisherige strategische Lage grundlegend. Hitler war zwar am Mittelmeerraum nicht interessiert (daher die „getrennten Räume“), aber er hätte sich spätestens jetzt bewußt werden müssen, daß durch Italiens Kriegsteilnahme das gesamte Mittelmeer mit seinen Randgebieten ins Kriegstheater einbezogen wurde und welche Möglichkeiten auch zur Verschärfung des Drucks auf England in Italiens Hand lagen.

Das Ergebnis der überstürzten italienischen Kriegsbeteiligung, der völlig mangelnden operativen, organisatorischen und technischen Vorbereitung — Friede bis mindestens 1943! — zeigte sich sehr schnell: man versäumte, solange Frankreich sich noch im Kriege befand, die Pfänder in die Hand zu nehmen, die man immer als Beute eines Krieges vor Augen gehabt hatte und die Ausgangspunkt für Weiteres hätten sein können, in erster Linie Tunis. Man versäumte ferner als unerläßliche Vorbedingung eines erfolgreichen Ausgangs des Kampfes gegen England im Mittelmeer die blitzartige

108) Sehr aufschlußreich sind zwei Tagebuchaufzeichnungen Cianos; vom 29. 4. 1939: Duce ist mit dem Zustand des Heeres sehr unzufrieden ... die Vorratslager sind leer, die Artillerie ist veraltet, bei der Flieger- und Tankabwehr fehlt es an allem ... von der Flugwaffe wollen wir lieber nicht sprechen; Valle meldet 3306 kampftüchtige Flugzeuge, aber der Nachrichtendienst der Flotte erklärt, es seien nicht mehr als 982 ... und am 2. 5. 1939: General Carboni ... bestätigt heute, daß der Zustand unserer Rüstungen verheerend ist ...

Wegnahme Maltas im Zustand seiner größten Schwäche, des Pfahls im Dreieck Sizilien-Tripolis-Cyrenaika, innerhalb dessen die für Italien wichtigsten und gleichzeitig gefährdesten Seeverbindungen liefen¹⁰⁹). Man versäumte schließlich weiterhin, die Voraussetzungen zu schaffen, um durch Ägypten an den Suezkanal vorzustößen und die Verbindung mit dem schwer gefährdeten Italienisch-Ostafrika herzustellen: das Schaffen und Bereitstellen genügend starker motorisierter und gepanzerter Kräfte in Libyen, für die ja u. a. die Via Balbia gebaut worden war, und ihre ausreichende Bevorratung mit Treibstoffen und Munition. Allerdings ist zweifelhaft, inwieweit die italienische Kriegsindustrie hierzu in kürzerer Frist überhaupt in der Lage gewesen wäre. Stattdessen wurde mit unzureichenden Kräften an der strategisch und operativ ungeeignetsten Stelle angegriffen, in den Seealpen; statt von dem — übrigens noch keineswegs befriedeten — Abessinien aus einen nachdrücklichen Stoß gegen den Sudan und damit in den Rücken der Engländer in Ägypten zu unternehmen oder wenigstens vorzutäuschen, griff man exzentrisch Englisch Somaliland an — Griff nach einem Kriegsziel statt nach dem Sieg.

Die Luftwaffe führte nur fast wirkungslose Angriffe gegen Malta. Die ersten Zusammenstöße zwischen der italienischen Flotte und den englischen Mittelmeerverbänden brachten trotz taktisch günstiger Lage, infolge nicht ausreichender italienischer Nachtgefechtsausbildung, keine greifbaren Ergebnisse. Das Gefecht bei Punta Stilo am 9. 7. enthüllte alle Mängel der italienischen Marinerüstung. Es wurde nicht nur auf einen kombinierten Angriff auf Malta verzichtet, sogar die Sperrung der Straße von Sizilien durch Minen wurde unterlassen.

Die von Mussolini immer wieder geforderte Ägyptenoffensive kam infolge der Vorbereitungsmängel erst am 13. 9., also drei Monate nach Kriegsausbruch und im Grunde gegen den Willen Badoglios, in Gang¹¹⁰), um bereits nach rund 90 km Geländegewinn und ohne daß ir-

109) Zur Bedeutung und gefährdeten Lage Maltas: Churchill a. a. O. III/1 S. 78: An der Straße von Sizilien, der für uns lebenswichtigen Schifffahrtspassage durch das zentrale Mittelmeer hat die Insel Malta ... als getreuer Außenposten ... Wache gehalten. Nie war ihre strategische Bedeutung größer als im letzten Krieg ... II/2 S. 186: September 1940 ... wir fanden die Mittel, Malta zu verstärken, bevor ein ernstlicher Luftangriff auf die Insel unternommen wurde, und niemand versuchte jemals, auf der Insel zu landen ... II/2 S. 162: Die erste dieser Unternehmungen (Verstärkung der bisher vernachlässigten Luftverteidigung) wickelte sich Anfang August 1940 ab ... bis dahin bestand der Fliegerschutz Maltas aus 3 Gladiators, unter den zärtlichen Namen Glaube, Liebe, Hoffnung bekannt. II/2 S. 185: 21. 9. 1940 an Generalstabschef — das beiliegende Telegramm des Oberkommandierenden auf Malta bestätigt meine Befürchtungen. Eine Küstenverteidigung von durchschnittlich einem Bataillon auf 25 km und das Fehlen von Reserven für Gegenangriff liefern die Insel einer Invasionsstreitmacht auf Gnade und Ungnade aus. Bedenken Sie, daß wir in den Gewässern um Malta nicht die Seeherrschaft besitzen ...

110) Greiner a. a. O. S. 177: Am 29. 8. hatte Badoglio Rintelen erklärt, die Vorbereitungen seien im wesentlichen abgeschlossen, der Angriff solle aber erst beginnen, wenn das erste deutsche Bataillon den Fuß auf englischen Boden gesetzt habe.

gendwie ernsthafte Kämpfe stattgefunden hätten, völlig stecken zu bleiben¹¹¹). Ein bereits seit Anfang August 1940 im Stadium der Überlegung¹¹²) befindliches deutsches Angebot vom 5. 9., die italienische Offensivkraft durch Gestellung kampferfahrener deutscher Panzereinheiten zu verstärken¹¹³), wurde von der italienischen militärischen Führung bis Ende September dilatorisch behandelt; zwischen Mussolini, der immer wieder auf Fortsetzung der Offensive drängte, und Badoglio-Graziani, die Fortführung nicht vor Dezember (!) für möglich hielten, kam es zu schweren Differenzen. Damit kam es insgesamt infolge Mangels an jeglichen Abmachungen über gemeinsame Kriegsziele und Kriegsführung auch nicht zur Bindung starker englischer Luftwaffen- und Flottenkräfte im Mittelmeer, die während der deutschen Landevorbereitungen sehr wichtig gewesen wäre.

Die Auffassungen Hitlers und Mussolinis vom „Parallelkrieg“ in „getrennten Räumen“ mußten bei rein sachlicher Betrachtung der in der zweiten Septemberhälfte 1940 sich stellenden Probleme als unrealistisch und nicht mehr aufrechtzuerhalten erkannt werden: denn England war noch nicht besiegt, Italiens Streitkräfte entbehrten, allein auf sich gestellt, der Stoßkraft, um das tatsächlich zu vollbringen, was Rom „erwartete“, sie waren allein nicht imstande, England im Mittelmeer auszuschalten, woran nunmehr auch Deutschland sehr interessiert war. Es war hohe Zeit, diese gegen die Grundsätze der Strategie wie gemeinsamer Kriegsführung verstoßenden Gedankengänge schleunigst zu korrigieren. Die Zeit drängte um so mehr, als wertvolle Monate für die Vorbereitung durchzuführender Maßnahmen schon verloren waren. Ein Koalitionskrieg, der zum Sieg führen sollte, verlangte auf politischem, psychologischem und besonders auf militärischem Gebiet klare Erkenntnis des jetzt Notwendigen.

An die Stelle des bisherigen beiderseitigen Mißtrauens, der Geheimniskrämerei und des Verfolgens selbstsüchtiger Kriegsziele¹¹⁴) war vertrauensvolle Zusammenarbeit zu setzen, die von Hitlers Seite meist geübte „Befehlsausgabe“ oder der demonstrativ vorgetragene „Monolog“ waren durch sorgfältig vorbereitete Aussprachen im Kreis der zuständigen politischen und militärischen Berater zu ersetzen; zur Behandlung von Sonderfragen konnte das frühzeitige Einsetzen von Arbeitsgruppen ins Auge gefaßt werden; gemachte Zusagen und gefaßte Entschlüsse waren einzuhalten und ihre Ausführung zu überwachen; in Spitze und nachgeordneten Dienst-

111) Diese Operation war schon im Grundsatz wieder ein strategischer Fehler, denn sie bedeutete den Griff nach dem 2. Ziel, ehe das 1. Ziel, das das Erreichen des 2. erst ermöglichte, gewonnen war: Malta und erfolgreicher Kampf gegen die englischen Seestreitkräfte.

112) Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht 1. und 26. 8. 1940.

113) Halder 30. 7. nach Vortrag Rintelen über mögliche Erfolgsaussichten des italienischen Angriffs.

114) Ciano tagebuch 6. 4. 1940: Besonders typischer Ausspruch Mussolinis: mit den Deutschen marschieren, jedoch für unsere eigenen Ziele.

stellen mußte die laufende gegenseitige und vollständige Unterrichtung zur Regel werden¹¹⁵⁾. Jodls schon am 13. 8. in seiner mehrfach erwähnten Lagebeurteilung geprägten Sätze: „nicht für Kriegsziele operieren, sondern um den Sieg kämpfen“ und „den Endkampf dieses Krieges nicht nebeneinander, sondern miteinander führen“¹¹⁶⁾, mußten verwirklicht werden.

Dieses Zurückstellen der „nationalen Aspirationen“ bis nach dem Sieg, verlangte allerdings viel: von Italien den Verzicht auf alle territorialen Forderungen, die im Kampf zu realisieren man bisher versäumt hatte; hierunter fielen Tunis und alle sonst noch erstrebten Teile Französisch-Nordafrikas, Korsika und der Raum um Nizza. Auch Deutschland hatte großen Wünschen in Afrika vorerst zu entsagen und Träume in den Gebieten vor seiner Westgrenze

aufzugeben. Italien mußte ferner mit der Wiederaufrüstung der französischen Wehrmacht in Nordafrika sich abfinden, die es bisher als eine Gefahr im Rücken der eigenen relativ schwachen Nordafrikaposition angesehen hatte. Wollte die politische Achsenführung Frankreich für sich gewinnen, so war das nur, wie noch behandelt wird, durch Offenlegen aller Pläne und Absichten möglich; Frankreich mußte sich in klarer Erkenntnis dessen, was von ihm verlangt und was ihm geboten wurde, entscheiden können.

Die genannten politischen Konsequenzen verlangten somit von beiden Diktatoren, die bisher selbstsüchtig auf Eroberungen aus waren, die Aufgabe vieler Wunschträume, das Breschen mit manchen als selbstverständ-

lich angesehenen Grundsätzen, das Ausschalten aller nur national bedingten Gesichtspunkte aus der künftigen Strategie — sie verlangten die illusionslose Erkenntnis der nunmehr unabdingbaren Voraussetzungen für einen Sieg, der schwer genug würde erkämpft werden müssen, sie verlangten aber auch das Sich-bewußt-werden der — vorerst zwar noch im Hintergrund lauenden — Gefahr für ihre Herrschaft. Die Politik hatte wieder zur Kunst des Möglichen zu werden, die Kriegführung den Rang als eminent politisches Problem anstatt reinen Machtkampfes zurückzugewinnen.

Schwierigkeiten bei der militärischen Koordinierung

Militärisch stellte sich das Problem der zweckmäßigsten Form einer gemeinsamen Kommandogewalt.

An den Kampfhandlungen um die angestrebten operativen Ziele würden alle Wehrmachtteile der Verbündeten und eventueller künftiger Partner beteiligt sein. Es mußte also erreicht werden, ihre maximale Kraft sich dadurch voll auswirken zu lassen, daß ihre Kampfmittel, wirksam koordiniert, zum Erreichen eines richtig gewählten gemeinsamen Operationszieles eingesetzt wurden. Das Schwergewicht mußte ohne Zweifel hierbei der wohl ausgebildeten und wohl ausgerüsteten, noch unverbrauchten und sieggewohnten deutschen Truppe unter ihren kriegserfahrenen Generalstäben zufallen. Andererseits war das größere Potential der italienischen Flotte bei der schwerwiegenden Bedeutung der Sicherung von Transporten und Versorgung in Rechnung zu stellen. Hinsichtlich des Problems des Oberbefehls über koalierte Streitkräfte, lehnt der über besondere Erfahrungen in Koalitionsfeldzügen verfügende Oberbefehlshaber der Alliierten Streitkräfte im 2. Weltkrieg, Eisenhower, in seinen Erinnerungen¹¹⁷⁾ unbedingt das 1917 durchgeführte Koordinationsverfahren ab, wie es unter Foch praktiziert wurde. Es müsse ein System für die Zusammenfassung der Befehlsgewalt in einer Hand gefunden werden, eine individuelle, an eine bestimmte Person gebundene Führung.

Schon im Hinblick auf die unterschiedliche militärische Leistungskraft der beiden Achsenpartner und ihrer Wehrmachtteile und die damit besonders wichtige Koordinierung von Forderungen

und Durchführungsmöglichkeiten erschien die Schaffung eines allein verantwortlichen Achsen-Oberbefehlshabers zweckmäßig und notwendig. Er war selbstverständlich an die gemeinsam erstellten politischen Richtlinien für die Kriegführung gebunden. Von der Tatsache eines einzigen für die militärische Führung Verantwortlichen konnte vielleicht auch die heilsame Wirkung erwartet werden, daß die in ihren militärischen Neigungen und Eignungen sehr unterschiedlichen Diktatoren — beide Autodidakten, was militärische Zielsetzung und Führung anlangt — gehalten wurden, sich vorher auf ein Ziel zu einigen bzw. es gemeinsam mit dem Oberbefehlshaber zu erarbeiten, anstatt sprunghafte „einsame“ Entschlüsse zu fassen, und Sonderinteressen zu unterdrücken.

Für den Oberbefehlshaber wäre als Arbeitsinstrument ein entsprechend den Anforderungen gegliedertes und personell besetztes Oberkommando der Achse zu schaffen gewesen. Als Sitz bot sich Rom an, wo es den künftigen Fronten und ihren Basen am nächsten war. Die Leistungsfähigkeit dieses gemeinsamen Befehlsapparates würde freilich auch davon abhängig sein, daß alle beteiligten höchsten Instanzen (Ministerien, Oberkommandos der Achsenwehrmachtteile usw.) bereit waren, national bedingte Differenzen, welche die Verwendung der vereinigten Streitkräfte berührten, auszugleichen und den auf den einzelnen Kriegsschauplätzen ernannten einheitlichen Oberbefehlshabern rückhaltlos Vertrauen und Unterstützung zu gewähren.

Die Zuständigkeit eines derartigen militärischen Oberkommandos etwa räumlich oder schauplatzmäßig einzugrenzen — Kampf um die englische Insel, Abessinien usw. als Beispiele —, war abzulehnen. Das Oberkommando mußte in der Lage sein, über alle zur Verfügung stehenden militärischen Mittel zu entscheiden und alle Anforderungen und Bedürfnisse untereinander auszugleichen. Die Zielsetzung lag ja

sowieso bei der gemeinsamen politischen Kriegführung.

Der Umstand, daß zur Achse ja noch weitere Partner treten sollten, als nächste Frankreich und Spanien, ließ gleichfalls eine so geartete Institution unbedingt nötig erscheinen. Sie konnte am schnellsten und zielsichersten nötige Vereinbarungen oder Entscheidungen treffen, Erfahrungen zur Verfügung stellen usw. Andererseits wußten die neuen Partner von vornherein, an wen allein sie sich einschlägig zu wenden hatten.

Zwangsläufig war gleichzeitig noch ein Problem zu lösen, das auf deutscher Seite bisher nicht befriedigend gelöst war, dessen Lösung auch bei Einfrontenkrieg und bisherigen Blitzkriegen zu Lande bisher nicht als unbedingt lebenswichtig hatte bezeichnet werden müssen: Das Problem der deutschen Wehrmachtführung, eines der schwerwiegendsten Probleme. Es war mit dem Abgang Blombergs im Februar 1938 von Hitler bewußt in der Schwebe gehalten bzw. einseitig in seinem Sinne „gelöst“ worden, im Sinne seiner Devise *divide et impera*.

Aus der Bildung eines Achsen-Oberkommandos, mit einem für die militärische Führung allein verantwortlichen Oberbefehlshaber, ergab sich eine Beschränkung der Staatsführung auf die Politik und die Zielsetzung für die Kriegführung. Sie wurde durch die schon erfolgte Kriegsausweitung, ihre teils angestrebte (Spanien, Frankreich), teils noch mögliche weitere Dehnung vor außerordentlich wichtige, vielfältige, dringliche und durch den künftigen Zwang zur Koordinierung dabei zeitfordernde Aufgaben gestellt. Ihre Meisterung konnte nur gelingen, wenn die politische und Staatsführung nicht mehr durch andere Aufgaben abgelenkt und in Anspruch genommen wurde, die nicht ihres Amtes waren.

Für die Führung der deutschen Wehrmacht bot sich eine dem Achsen-Oberkommando ana-

115) E. Kordt, Zwischen Wahn und Wirklichkeit, Stuttgart 1948, S. 348; Zwischen Roosevelt und Churchill haben 10 große Konferenzen mit Sachberatern neben regelmäßigen Telefonaten stattgefunden; daneben sehr viele Besprechungen der zuständigen Minister, Oberbefehlshaber und in den zuständigen Ausschüssen.

116) Klee II a. a. O. S. 354.

117) Eisenhower, Kreuzzug in Europa S. 36.

loge Lösung an, dem ja keinesfalls aufgelastet werden konnte, sich mit einzelnen Wehrmachtteilen Auseinandersetzungen oder gar widerstrebende Interessen von sich aus auszugleichen. Das bisherige „militärische Sekretariat des Führers“ war demnach in ein militärisch voll verantwortliches und mit Führungs-

kompetenzen ausgestattetes Oberkommando der Wehrmacht umzugestalten¹¹⁸⁾. Mit der Ernennung eines erfahrenen und bestens geschulten Offiziers entfielen damit von allein all die außergewöhnlichen, vom Normalen nicht nur abweichenden, ihm sogar widersprechenden Lösungen, die allein auf

die Person Hitlers zugeschnitten worden waren wie z. B. OKW- und Heereskriegsschauplätze, Sonderbeauftragte usw. Die bisher oft miteinander rivalisierende Land-, See- und Luftkriegsführung würde künftig zweckentsprechend koordiniert werden und koordiniert werden müssen.

Das Verhältnis zu Frankreich — Grundlagen und Wandlungsmöglichkeiten

Ähnlich wie das Fernziel im Osten ist in „Mein Kampf“ auch das Ziel gegenüber Frankreich umrissen¹¹⁹⁾: „Solange der ewige Konflikt zwischen Deutschland und Frankreich nur in der Form einer deutschen Abwehr gegenüber französischem Angriff ausgetragen wird, wird er niemals entschieden werden . . . Erst wenn . . . man den Lebenswillen der deutschen Nation . . . zu einer endgültigen aktiven Auseinandersetzung mit Frankreich zusammenrafft und in einen letzten Entscheidungskampf mit deutscherseits größten Schlußzielen hineinwirft, erst dann wird man im Stande sein, das ewige und an sich so unfruchtbare Ringen zum Abschluß zu bringen; allerdings unter der Voraussetzung, daß Deutschland in der Vernichtung Frankreichs wirklich nur ein Mittel sieht, um danach endlich unserm Volke an anderer Stelle die mögliche Ausdehnung geben zu können.“

Zwar hat Hitler in einem Interview mit de Jouvenel vom Paris Soir am 21. 2. 1936 widerrufen: „ . . . ich berichtige ‚Mein Kampf‘ gegenüber Frankreich am besten dadurch, daß ich mit allem Nachdruck für eine deutsch-französische Verständigung eintrete“¹²⁰⁾. Aber war das nicht nur ein Teil der psychologischen Offensive, mit der während Deutschlands Aufrüstung der französischen Friedenssehnsucht immer neue Nahrung gegeben wurde? War nicht doch Frankreich für Hitler der „Erbfeind“ — als die stärkste und benachbarte Landmacht, im Gegensatz zu England, der weltumspannenden Seemacht, mit der er im Grundsatz die Einigung — zur Teilung der Welt! — erstrebte¹²¹⁾? Selbstredend war diese Einstellung Wandlungen unterworfen, je nachdem jeweilig der größtmögliche Vorteil herauszuholen war.

Nach Abschluß des Waffenstillstands am 22. 6. 1940 bestand vorerst kein Anlaß für Hitler, das Problem einer endgültigen „deutsch-französischen Verständigung“ ernsthaft zu überdenken; der Endsieg und mit ihm die Verwirklichung weitgesteckter machtpolitischer Ziele er-

schien ja greifbar nahe. Doch der Donnerschlag des engl. Flottenangriffs auf die französischen Flottenteile in Oran und Dakar (3. und 8. 7. 1940) hätte diese Illusionen zerstören und Hitler die politische Bedeutung dieses brutalen — und im Grunde tatsächlich ungerechtfertigten — Angriffs auf den bisherigen Bundesgenossen erkennen lassen müssen¹²²⁾. Großbritannien hatte sich schon durch Nachlässigkeiten in der Vorbereitung des von ihm seit Anfang 1939 erwarteten Krieges, durch die Art der Kriegführung selbst, durch die tatsächliche „Nichterfüllung“ seiner an Polen gegebenen Garantie bei den Völkern Europas um einen großen Teil des Vertrauens gebracht; dieser Überfall verstärkte die negative Stimmung noch mehr. So bestand angesichts der deutschen Stärkebeweise sicherlich Bereitschaft zu einer Einigung in Europa auch ohne England und unter deutscher Führung, sofern der Sieger, wie einstmalig Bismarck, bereit war, sich selbst zu mäßigen und Unstimmigkeiten mit gutem Willen auszugleichen.

Der Verzicht auf die französische Flotte und auf demütigende Bestimmungen im Waffenstillstandsvertrag schienen das erwarten lassen zu können. Dieser Verzicht konnte jedoch nicht über die Tatsache hinwegtäuschen, daß der baldige Friedensschluß ausblieb, auf den die französische Staatsführung bestimmt gehofft hatte. Sie hätte jede Kompetenz gehabt, einen Friedensvertrag abzuschließen und aus ihm gegebenenfalls jede politische Konsequenz zu ziehen. Hieß es doch in der Begründung des Abstimmungsvotums der französischen Nationalversammlung vom 10. 7. 1940: „Der Text verleiht der Regierung Marschall Petain die verfassunggebende, gesetzgebende und ausführende Gewalt“. Mit diesem Verfassungsgesetz und den darauf fußenden Verfassungsakten der Regierung vom 11. 7. 1940 übte Petain tatsächlich eine Macht aus, wie sie in keiner Hand während der französischen Republik vor ihm jemals ver-

einigt war. Daneben hätten die Ritterlichkeit und Charakterfestigkeit des Soldaten Petain Hitler auch jede Gewähr für Innehaltung jeder fairen Abmachung geboten. In Laval, der seit 23. 6. 1940 die Stellung als stellvertretender Ministerpräsident bekleidete, verfügte zudem Petain als Ergänzung über einen Politiker, der bei sprühender Vitalität, großer Beweglichkeit und Treffsicherheit von Gedanken und Worten, ein ausgesprochener Anhänger und Befürworter einer deutsch-französischen Verständigung war — zum mindesten solange, als er an einen deutschen Sieg glaubte¹²³⁾. In Laval sah daher die deutsche politische Führung den ehrgeizigen Gegenspieler; ihn auszunutzen, ihn unter Druck zu setzen und zu halten, entsprach ihrer innersten Einstellung. Während die deutsche Waffenstillstandskommission ihre Arbeit von vornherein darauf abstellte, unnötige Schärfen zu vermeiden und nur sachlich Notwendiges zu fordern, um so für Deutschland und Frankreich, anstatt die Feindschaft der beiden Völker zu verewigen, zu einer gemeinsamen Basis zurückzufinden — wie sie in der deutsch-französischen Erklärung vom Dezember 1938 (nach München) schon in den Grundzügen geschaffen zu sein schien¹²⁴⁾, ging die Politik der Obersten Führung dahin, möglichst alles in der Schwebe zu lassen und Entscheidungen auszuweichen, die einem späteren Friedensschluß hätten vorgreifen können. Sie verzichtete damit auch bewußt darauf, den Schock sich positiv politisch nutzbar zu machen, dem die Führung und das Volk Frankreichs durch Verlauf und schnelles Ende des Feldzuges unterworfen worden waren. Diese auch die französische Mentalität völlig außer acht lassende und auf Mißtrauen basierende Politik war noch zusätzlich fortdauernden Schwankungen je nach Entwicklung und Beur-

119) Mein Kampf, S. 766/67.

120) W. Ritter v. Schramm, Hitlers psychologischer Angriff auf Frankreich, Beilage zum „Parlament“, 1. 2. 1961.

121) Haldertagebuch 15. 10. 1940: Frankreich wird nie unser Freund sein (Hitler).

118) Verwiesen sei auf den langjährigen Kampf Mansteins vor und im Kriege um diese Forderung. Manstein, Verlorene Siege S. 303. Aus einem Soldatenleben S. 202, 282.

122) Frankreich brach anschließend sofort die Beziehungen zu England ab.

123) Dr. Paul Schmidt, Statist auf diplomatischer Bühne, Bonn, 1949, S. 309. Diese deutsch-französische Verständigung hatte bereits am 18. 5. 1939 Göring anlässlich der Beisetzungsfeierlichkeiten für Pilsudski in Warschau Laval in beredten Worten nahegebracht, vielleicht allerdings zeit- und zweckbedingt. Immerhin war Laval recht beeindruckt.

124) Da dies Verhalten der militärischen Kommission von den politischen Stellen als zu nachgiebig angesehen wurde, trennte man die besonders wichtigen wirtschaftlichen Fragen bald ab und machte Ribbentrop für sie zuständig!

teilung der allgemeinen politischen und militärischen Lage unterworfen¹²⁵⁾,¹²⁶⁾.

Frankreichs neue Führung war von dieser Haltung Deutschlands bitter enttäuscht. Die Verweigerung des Friedensschlusses, die Ablehnung bzw. endlose Hinauszögerung der von Frankreich mehrfach erbetenen Entlassung der Kriegsgefangenen, die allmählich einsetzende Zwangsrekrutierung von Arbeitern neben sonstigen wirtschaftlichen Maßnahmen wie Demontage von Werkzeugmaschinen usw. ließ die fraglos vorhanden gewesene aufrichtige französische Bereitschaft zum Zusammengehen langsam erkalten, entfremdete durch das Ausbleiben greifbarer politischer Erfolge die französische Regierung ihrem Volk und untergrub damit auch die Stellung Laval's, den Deutschland selbst als Partner wünschte. Dies Verkennen und Übersehen psychologischer Gegebenheiten in der Außenpolitik entsprach freilich von je und zunehmend Hitlers politischen Maximen. Das Aufrechterhalten der noch während des Feldzuges verfügbaren Ausgliederung der Departements Nord und Pas de Calais aus dem Bereich des Militärbefehlshabers Frankreich und ihrer Zuteilung zum Bereich des Militärbefehlshabers Belgien-Nordfrankreich, das Verhindern der Rückkehr der französischen Flüchtlinge in den Raum nördlich der Somme, das Einsetzen deutscher Gauleiter im Elsaß und in Lothringen verschärfte die Sorgen der französischen Politiker und mußte sie für einen Friedensschluß Schlimmes befürchten lassen¹²⁷⁾. So ließ Deutschlands politische Führung manche Möglichkeiten und gleichzeitig wertvolle, schwer wieder einzubringende Zeit ungenutzt.

Unerwartet und überraschend bot England selbst Hitler erneut die gleiche Chance wie 2 1/2 Monate zuvor: Vom 23.—25. 9. 1940 unternah-

men englische und freifranzösische Kräfte de Gaulles einen nochmaligen, sehr nachdrücklichen Angriff auf Dakar und die in seinem Hafen liegenden französischen Kriegsschiffe. Die Abwehr der örtlichen französischen Kräfte war so entschieden und für die Angreifer auch verlustreich, daß sich die alliierten Streitkräfte zur Aufgabe des Unternehmens gezwungen sahen. Die Vichyregierung erwiderte den Überfall mit Luftangriffen aus Südfrankreich auf Gibraltar, die allerdings bei der Schwäche der eingesetzten Kräfte nur als eindeutige Demonstration zu werten waren.

Zeitlich folgte dieser klar gezielte englische Vorstoß und seine erfolgreiche Zurückweisung der tatsächlichen Aufgabe des unmittelbaren deutschen Angriffsversuchs auf England (See-löwe); er führte mitten im Dilemma der politischen und militärischen Planungen des Sommers 1940 für die weitere Kriegführung den Führern der Achse blitzartig Möglichkeiten, Notwendigkeiten und Gefahren zugleich vor Augen — hatte doch Hitler selbst noch eine knappe Woche zuvor, am 14. 9. 1940, zu Halder von den Gefahren einer feindlichen Luftbasis in Nordwestafrika gesprochen¹²⁸⁾.

Die politische Reaktion auf den Dakar-Angriff erfolgte verblüffend schnell und eindeutig: der Vorsitzende der französischen Waffenstillstandskommission machte bereits am 23. 9. unverblümt zu seinem deutschen Gegenspieler v. Stülpnagel Anspielungen auf den Wunsch nach einem deutsch-französischen Bündnis und erhielt die Antwort: „Sache wird sehr ernst geprüft“¹²⁹⁾. Am 25. 9. äußert sich Jodl in einer Lagebeurteilung innerhalb des Wehrmachtführungsstabes dahin, daß er schon bisher jede Gelegenheit benutzt habe, um Hitler von den weitgehenden Möglichkeiten einer Ausnutzung der gemeinsamen deutsch-französischen Interessen im Kampf gegen England zu überzeugen. Eine Wandlung in den — erst eben wieder auf Mißtrauen gegen Frankreich basierten — Anschauungen Hitlers scheinete sich jetzt vorzubereiten. Man müsse sich über den dann möglichen Wandel hinsichtlich Zielsetzung und Weiterführung des Krieges klar sein (Möglichkeit des Entfalls Ostfeldzug!). Durch Einspannen Frankreichs ergäben sich wesentliche neue Möglichkeiten im Kampf gegen England¹³⁰⁾. Am 26. 9. trug der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine erneut seine Auffassungen, über den Rahmen seines Ressorts hinaus, über die künftige Kriegführung im Winterhalbjahr 1940/41 Hitler vor¹³¹⁾: Schwerpunkt Mittelmeerfrage, ferner Nordwest- und

Westafrika; Rußlandproblem erhalte dann anderes Aussehen. Bei grundsätzlicher Zustimmung zu den Gedankengängen replizierte Hitler: bringt Zusammengehen mit Frankreich oder mit Spanien größeren Vorteil (!)?¹³²⁾. Der Gedanke der „Ausnutzung“ anstatt vertrauensvoller Zusammenarbeit steht also sofort wieder im Vordergrund¹³³⁾.

Und am 27. 9. zieht wieder Halder die realistische Schlußfolgerung: „Die Entwicklung der Lage kann Frankreich als Bundesgenossen an unsere Seite führen und damit schwierige politische Probleme aufwerfen“¹³⁴⁾.

Die militärische und politische Problemstellung lautete demnach im Rahmen der überraschenden Lageentwicklung erneut:

Was ist möglich und notwendig, um die klare französische Bereitschaft zum Zusammengehen und sein Potential, in erster Linie in Gestalt der Flotte und in den Kolonien einschließlich Mandatsgebiet Syrien, im Kampf gegen England schleunigst zum Tragen zu bringen und mit den Interessen der Achse und sonstiger Mächte (Spanien) abzustimmen?

Die Antwort konnte logischerweise nur lauten: Klarer politischer Kurs gegenüber Frankreich mit eindeutiger, unwiderruflicher deutscher und italienischer Zusage zum Friedensschluß mit dem Ziel: Erhaltung Frankreichs als souveräne Großmacht in einem zu einenden Europa und Sicherstellung seines Kolonialbesitzes, wenigstens der Größenordnung nach. Die Entscheidung war nunmehr schnell zu treffen, solange der deutsche Sieg noch nicht ernstlich in Frage gestellt, solange England noch relativ schwach und die USA erst im Anfangsstadium der Aufrüstung waren.

Da man Frankreichs Mithilfe gewinnen wollte, mußte man ihm Klarheit geben, wofür es noch einmal kämpfen sollte, und daß dem Volk es sich lohnte, hierfür zu kämpfen.

Nur ein sichtbarer politischer Erfolg konnte die französische Regierung dem Volk den Beweis liefern lassen, daß ihre Politik richtig gewesen und richtig war. Da Frankreichs militärisches und strategisches Potential, allein infolge der gegebenen geographischen Lage, ganz erheblich höher zu werten war als das Italiens

125) Hitler ist in seiner Grundhaltung nie von dem Gedanken freigekommen, nicht England, sondern Frankreich die „Kriegskosten“ zahlen zu lassen — vgl. Haldertagebuch 18. 12. 1940.

126) Die Kernpunkte des deutsch-französischen Problems hat noch im Dezember 1941 der damalige französische Innenminister Pucheu sehr klar umrissen: „... meiner Meinung nach kann Deutschland sich aus diesem Kriege nur noch dadurch heil herauswinden, daß es sich mit Frankreich auf dick und dünn zusammentut. Auf deutscher Seite unterschätzt und verschätzt man die Tatsache des französisch-deutschen Problems. Die Frage Frankreich ist keine Nebenfrage, sondern eine Hauptfrage. Ich weiß, daß man sich in Deutschland nicht dazu entschließen kann, Französisch-Nordafrika in dem zur Abwehr der englischen Gefahr erforderlichen Ausmaß verteidigungsfähig zu machen. Man redet von freien Entschlüssen der europäischen Nationen, aber man will sich mit niemandem einlassen, wenn er noch etwas von freiem Entschluß in seinem Vermögen behalten hat...“ — Kurt Assmann, Deutsche Schicksalsjahre, 1950, S. 287.

127) Assmann a. a. O. S. 325. Lammers zu Assmann im Juni 1940: Hitler sei sich über die französische Grenzziehung bereits im klaren. Frankreich solle auf den Gebietsstand beschränkt werden, den es vor 1648 (!) besessen habe. Außerdem müsse es die hauptsächlich von Wallonen bewohnten nördlichen Grenzgebiete an Belgien abgeben, das dafür an Holland Teile der flämischen Provinzen abtreten solle.

128) Haldertagebuch 14. 9. 1940.

129) Halder 23. 9.

130) Klee II S. 58.

131) Raeder fühlte sich hierzu offenbar vor seinem Gewissen verpflichtet, da er den Ostfeldzug ablehnte.

132) Klee II S. 265.

133) Vgl. hierzu Klee II S. 114, interne Lagebesprechung bei Abteilung L des Wehrmachtführungsstabes am 26. 9.: nach Dakar ist Hitler bestrebt, Frankreich „weitgehend vor unsern Wagen zu spannen“.

134) Haldertagebuch 27. 9. 1940 — vergleiche aber auch 30. 9. — immer noch keine klare politische Linie!

— insbesondere auch für die Möglichkeiten erfolgreichen Seekriegs und sogar für eine Sicherung Italiens —, mußte der Achsenpartner Italien mit allen Mitteln dazu bewogen werden, einen Großteil seiner Wünsche zurückzustellen. Bei diesen Schlußfolgerungen durfte nicht außer Betracht bleiben, welche Auswirkungen etwaige englische Erfolge auf die künftige Haltung Frankreichs haben konnten, falls die Lage im Mittelmeer und in Afrika seitens der Achse weiter labil gehalten wurde. Für Deutschland und Italien bestand nunmehr nach dem klar erkennbaren strategischen Willen Englands zum Griff nach Afrika hinsichtlich Frankreichs nur die Wahl, sich entweder mit ihm gutwillig und aufrichtig zu verständigen und zur Zusammen-

arbeit zu kommen oder die Besetzung Nordwestafrikas erzwingen zu müssen, wenn die Achsenpartner nicht für sich selbst in der Zukunft schwerste Gefahren heraufbeschwören wollten. Die Entscheidung hätte nicht zweifelhaft sein dürfen.

Als Konsequenzen militärpolitischer Art ergaben sich beim positiven Entschluß zu weitestgehender Zusammenarbeit mit Frankreich:

Freiheit für Frankreich zur Wiederaufrüstung sowohl möglichst starker Kräfte in seinem afrikanischen Besitz wie in Syrien als auch volle Mobilisierung der Flotte, um das Kolonialreich gegen jeden angelsächsischen Angriff sichern und halten, schon Verlorenes möglichst wieder-

gewinnen und am Kampf gegen England selbst, mit Schwerpunkt im Mittelmeer, sich beteiligen zu können. Im Interesse der Achse lag Beteiligung an der unbedingten militärischen Sicherung der wesentlichsten strategischen Punkte: von Tunis als Brückenpfeiler im Mittelmeer, von Casablanca in Nordwest- und von Dakar in Westafrika nicht nur als Luft- und Flottenstützpunkte für den Kampf im und um den Atlantik, sondern gleichzeitig und gleichrangig als Sicherung Italiens und des Mittelmeeres.

Anmerkung:

R. Bogatsch, geb. 14. 9. 1891 in Breslau. Seit 1910 aktiver Militärdienst; 1935 Übertritt zur Luftwaffe; 1941 General der Flieger; bei Kriegsende Kommandierender General des IV. Flakkorps. Mitglied der „Europäischen Publikation e. V.“, München.

(Wird fortgesetzt)

Nachforderungen der Beilagen aus Politik und Zeitgeschichte sind an die Vertriebsabteilung DAS PARLAMENT, Hamburg 36, Gänsemarkt 21/23, zu richten. Abonnementsbestellungen der Wochenzeitung DAS PARLAMENT zum Preis von DM 1,89 monatlich bei Postzustellung einschließlich Beilage ebenfalls nur an die Vertriebsabteilung. Bestellungen von Sammelmappen für die Beilage zum Preise von DM 6,— pro Stück einschließlich Verpackung zuzüglich Portokosten an die Vertriebsabteilung, Hamburg 36, Gänsemarkt 21/23, Telefon 34 12 51.