

Mobilitätsverhalten – warum und wie bewegen wir uns fort?

Täglich sind Menschen mobil. Die Gründe (Wegezwecke), warum Menschen das Haus verlassen, sind dabei so vielfältig wie die Verkehrsmittel, mit deren Hilfe die Wege zurückgelegt werden.

Mobilität in Deutschland – Zahlen, Daten, Fakten

1 Was weißt du über die Mobilität in Deutschland? Kreuze an.

1. Wie lange ist ein Mensch täglich durchschnittlich unterwegs (Stand: 2017)? <input type="checkbox"/> ca. 40 Min. <input type="checkbox"/> ca. 80 Min. <input type="checkbox"/> ca. 120 Min.	2. Wie hoch ist der Bestand an Fahrrädern, inklusive E-Bikes (2021)? <input type="checkbox"/> ca. 34 Mio. <input type="checkbox"/> ca. 67 Mio. <input type="checkbox"/> ca. 81 Mio.	3. Wie viele Autos (Pkw = Personenkraftwagen) sind zugelassen (2022)? <input type="checkbox"/> ca. 15 Mio. <input type="checkbox"/> ca. 32 Mio. <input type="checkbox"/> ca. 49 Mio.	4. Wie viele Elektroautos (Pkw mit ausschließlich elektrischer Energiequelle) sind zugelassen (2022)? <input type="checkbox"/> ca. 1 Mio. <input type="checkbox"/> ca. 3 Mio. <input type="checkbox"/> ca. 5 Mio.	5. Wie lang ist die insgesamt zurückgelegte durchschnittliche Tagesstrecke pro Person (2017)? <input type="checkbox"/> ca. 15 km <input type="checkbox"/> ca. 39 km <input type="checkbox"/> ca. 55 km	6. Wie lange stehen Autofahrende innerhalb eines Jahres durchschnittlich im Stau (2022)? <input type="checkbox"/> ca. 5 Std. <input type="checkbox"/> ca. 20 Std. <input type="checkbox"/> ca. 40 Std.
7. Wie lang ist das Schienennetz (2017)? <input type="checkbox"/> ca. 11.000 km <input type="checkbox"/> ca. 38.000 km <input type="checkbox"/> ca. 53.000 km			8. Wie lang ist das Straßennetz (2022)? <input type="checkbox"/> ca. 50.000 km <input type="checkbox"/> ca. 500.000 km <input type="checkbox"/> ca. 800.000 km		

Mein persönliches Mobilitätsverhalten

2 Wie wir uns fortbewegen, ist individuell. Wie kommst du von A nach B und was ist der Anlass?

a) Suche dir einen Tag dieser oder der letzten Woche aus und stelle dein persönliches Mobilitätsverhalten dar, indem du alle zurückgelegten Wege einzeln aufführst (ungefähre Angaben).

Wegezweck	Verkehrsmittel	Wegelänge	Dauer
.....
.....
.....
.....

b) Erläutere aus deiner Perspektive je einen Vor- und Nachteil verschiedener Verkehrsmittel (z. B. Auto, Bahn, Bus, Fahrrad, zu Fuß). Vergleiche eure Ergebnisse.

Verkehrsmittel	Vorteil	Nachteil
.....
.....
.....
.....

Mobilitätsverhalten in Deutschland

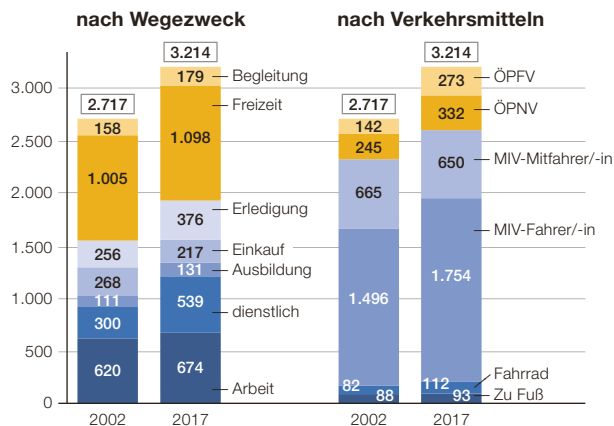
3 Das Bundesverkehrsministerium untersucht in einer großen Studie regelmäßig den Personenverkehr – zuletzt 2017.

a) Überprüfe die folgenden Aussagen zum Mobilitätsverhalten in Deutschland anhand von Q1. Begründe deine Entscheidung.

Aussage	✓	✗	Begründung
1. Die Verkehrsleistung insgesamt hat sich zwischen 2002 und 2017 nicht verändert.			
2. Die Entwicklung der Verkehrsleistung nach Wegezweck ist zwischen 2002 und 2017 nur beim „Einkauf“ rückläufig.			
3. Drei Viertel der gesamten Verkehrsleistung entfielen 2017 auf den „MIV“.			
4. Die Verkehrsleistung des „ÖPNV“ ist zwischen 2002 und 2017 stärker gestiegen als die des „ÖPFV“.			

b) Eine neue Befragung startet 2023, die Ergebnisse liegen voraussichtlich Ende 2024 vor. Welche Veränderungen könnte es geben? Diskutiert.

Q1 Entwicklung der Verkehrsleistung (Personenkilometer in Mio. pro Tag)



Abkürzungen: ÖPFV = Öffentlicher Personenfernverkehr (Fernzug, -bus, Flugzeug usw.), ÖPNV = Öffentlicher Personennahverkehr (S-Bahn, U-Bahn, Bus usw.), MIV = Motorisierter Individualverkehr (Pkw, Mofa usw.)