

# Verkehrswende – wie kann sie gelingen?

Der Begriff „Antriebswende“ bezeichnet den Wechsel vom Verbrennungsmotor zu umweltschonenden Antrieben. „Verkehrswende“ meint die vollständige Umstellung des Verkehrssystems im Sinne der Nachhaltigkeit: Verkehr soll durch Neuorganisation verbessert, aber auch reduziert werden.

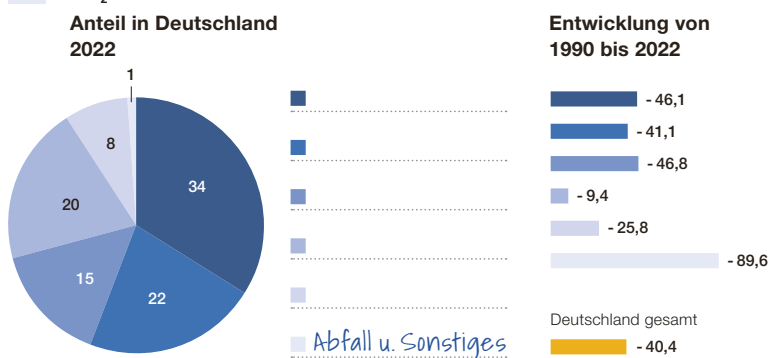
## Welche Rolle spielt der Verkehrssektor in der Klimapolitik?

**1** Die CO<sub>2</sub>-Emissionen (Ausstoß an Treibhausgasen) müssen reduziert werden, wenn Deutschland seine Ziele erreichen will: Bis 2045 muss laut Klimaschutzgesetz ein Gleichgewicht zwischen den CO<sub>2</sub>-Emissionen und deren Abbau herrschen.

a) Welchen Anteil hat der jeweilige Sektor an den Treibhausgasen in Deutschland? Ordne sie in der Grafik Q1 zu. Vergleiche eure Vermutungen.

Verkehr    Energiewirtschaft    Industrie    Landwirtschaft    Gebäude

### Q1 CO<sub>2</sub>-Emissionen nach Sektoren (in Prozent)



### Q2 Durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Emissionen nach Verkehrsmittel (Gramm/Personenkilometer, 2017)

Verkehrsmittel	CO <sub>2</sub>	Auslastung
Eisenbahn (Fernverkehr)	36	56 %
Eisenbahn (Nahverkehr)	60	27 %
S- und U-Bahn	64	19 %
Linienbus	75	21 %
Pkw (P. = Personen)	139	1,5 P./Pkw

## Maßnahmen zur CO<sub>2</sub>-Reduktion im Verkehrssektor in der Diskussion

**2** In Deutschland besteht weitgehend Einigkeit, dass zum Erreichen der CO<sub>2</sub>-Neutralität (Gleichgewicht zwischen Emissionen und deren Abbau) Maßnahmen getroffen werden müssen. Um das „Wie“ wird aber heftig gestritten.

a) Bewerte die Maßnahmen, indem du ihnen eine Schulnote von 1 bis 6 gibst. Begründe deine Entscheidung.

b) Recherchiere im Internet den aktuellen Stand der Umsetzung der Maßnahmen. Nenne zusätzlich die Quelle deiner Information.

Maßnahme	Note	Begründung
Ein kostenloser öffentlicher Personennahverkehr könnte dazu führen, dass Menschen bewusst auf das Auto verzichten. Damit das gelingt, müssten aber auch neue Verbindungen und eine schnellere Taktung geschaffen werden. Das Vorhaben würde mit Steuergeldern finanziert werden. <b>Stand der Umsetzung:</b> .....		
Ein Tempolimit auf Autobahnen, wie es in allen anderen Ländern der EU üblich ist, würde zu einem geringeren Verbrauch der Autos führen und somit zur Reduktion der Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs beitragen. Die Maßnahme wäre kurzfristig und kostengünstig realisierbar. <b>Stand der Umsetzung:</b> .....		
Eine Pkw-Maut auf Autobahnen, deren Höhe sich an der Wegelänge und am Schadstoffausstoß orientiert, würde Anreize schaffen, Autofahrten zu verkürzen und auf klimafreundlichere Verkehrsmittel umzusteigen. Das eingenommene Geld könnte in die Straßeninfrastruktur sowie in Klimaschutzprojekte investiert werden. <b>Stand der Umsetzung:</b> .....		
Ein verstärkter Bau von Radschnellwegen könnte den Pendlerverkehr vom Auto auf das Fahrrad verlagern. Zum Beispiel in den Niederlanden sind „Autobahnen für Fahrräder“ bereits weit verbreitet. <b>Stand der Umsetzung:</b> .....		

## E-Scooter – Beitrag zur Verkehrswende?

**3** In Paris verboten, in vielen deutschen Städten Teil des Stadtbilds: Für einige sind E-Scooter ein Beitrag zur Verkehrswende, für andere eine Plage. Arbeitet mithilfe des Videos der Tagesschau (QR-Code) Vor- und Nachteile von E-Scootern heraus. Führt im Anschluss eine Pro-Contra-Diskussion zur Frage durch: „E-Scooter – Beitrag zur Verkehrswende?“



[https://youtu.be/\\_fIINSzsJQE](https://youtu.be/_fIINSzsJQE)