

► Tab 2 Binnenschifffahrt

	Länge schiffbarer Wasserstraßen	Güterschiffe mit eigener Triebkraft		beförderte Güter	geleistete Tonnenkilometer auf allen Wasserstraßen	Güterumschlag Binnenhäfen			
		Anzahl	Tragfähigkeit			Mio. t	1 000 tkm	Duisburg	Mannheim
	1 000 t		Mio. t						
	x0714	x0715	x0716	x0717	x0718	x0719	x0720	x0721	x0722
	Deutscher Bund/ Deutsches Reich								
1850	–	–	–	–	–	–	–	–	1,22
1870	–	–	–	–	–	–	–	–	2,37
1880	–	–	–	–	3,6	–	–	–	3,49
1890	–	–	–	–	6,6	6,60	0,80	1,56	4,67
1900	14,17	–	–	–	11,5	–	–	–	5,45
1913	14,73	4 218	254	96	21,5	28,91	0,79	0,55	3,93
1925	11,04	–	–	86	18,9	–	–	–	6,87
1929	10,79	2 285	283	111	23,2	–	–	–	10,70
1937	7,65	3 060	495	133	29,2	23,08	5,59	–	8,38
	Bundesrepublik								
1950	4,50	1 780	567	72	16,8	14,53	3,34	–	–
1960	4,44	4 560	2 381	171	40,4	34,19	6,94	–	4,04
1970	4,38	5 190	3 448	240	48,8	41,19	9,40	–	7,35
1980	4,47	3 190	2 825	241	51,4	57,37	7,86	–	7,89
1989	4,51	2 439	2 519	235	54,0	53,50	7,50	–	7,14
	DDR								
1950	–	–	–	10	1,6	–	–	–	–
1960	–	–	–	12	2,3	–	–	3,02	2,40
1970	–	1 544	703	13	2,4	–	–	3,32	2,38
1980	–	1 349	665	16	2,2	–	–	3,62	2,41
1989	–	1 228	658	20	2,3	–	–	4,11	4,31
	Deutschland								
2000	7,47	–	–	242	66,5	50,15	7,92	2,78	4,14
2010	7,71	1 336	1 926	230	62,3	49,30	7,59	2,35	3,77

Quelle: Christopher Kopper, Verkehr und Kommunikation, in: Thomas Rahlf (Hg.), Deutschland in Daten. Zeitreihen zur Historischen Statistik, Bonn 2015, S. 228

Lizenz: Creative Commons by-nc-nd/3.0/de | Bundeszentrale für politische Bildung 2015 | www.bpb.de

