

► Tab 3 Seeschifffahrt

	Seeschiffe		Anteil an Welthandels- tonnage	Güterumschlag Seehäfen					
	Bestand insgesamt	Tragfähigkeit insgesamt		Hamburg	Bremische Häfen	Emden	Rostock	Wismar	Stralsund
	Anzahl	1 000 t	%	Mio. t					
	x0723	x0724	x0725	x0726	x0727	x0728	x0729	x0730	x0731
	Deutscher Bund/Deutsches Reich								
1850	1 984	240	–	–	–	–	–	–	–
1870	1 602	183	–	–	–	–	–	–	–
1880	3 173	20	–	–	–	–	–	–	–
1890	2 472	25	–	–	–	–	–	–	–
1900	2 623	19	9,7	–	–	–	–	–	–
1913	3 520	–	11,0	–	–	–	–	–	–
1925	3 199	–	4,8	22,50	4,07	2,98	0,33	0,12	–
1929	3 155	–	6,1	28,57	6,47	3,94	0,48	0,20	0,19
1937	2 865	–	6,0	25,26	8,15	8,01	0,45	0,22	0,19
	Bundesrepublik								
1950	1 665	770	0,5	11,00	5,95	4,95	–	–	–
1960	1 843	4 762	3,5	30,75	15,14	10,29	–	–	–
1970	1 638	8 441	3,5	46,95	23,38	15,24	–	–	–
1980	1 177	7 604	–	60,69	25,43	7,14	–	–	–
1989	627	4 002	–	53,90	29,90	3,00	–	–	–
	DDR								
1960	47	197	–	–	–	–	1,41	2,24	0,70
1970	175	940	–	–	–	–	10,14	1,77	0,81
1980	192	1 305	–	–	–	–	15,28	3,29	0,72
1989	163	1 293	–	–	–	–	20,78	3,35	1,00
	Deutschland								
2000	674	6 499	–	76,95	39,22	3,42	18,63	2,69	0,68
2010	–	–	–	104,50	59,11	4,32	19,49	3,46	0,81

Quelle: Christopher Kopper, Verkehr und Kommunikation, in: Thomas Rahlf (Hg.), Deutschland in Daten. Zeitreihen zur Historischen Statistik, Bonn 2015, S. 229

Lizenz: Creative Commons by-nc-nd/3.0/de | Bundeszentrale für politische Bildung 2015 | www.bpb.de

