

► Tab 4 Straßenverkehr*

	Länge der Fernstraßen	Länge der Autobahnen	Kraftfahrzeuge insgesamt	Personenkraftwagen	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Motorräder	Unfälle	Getötete	Verletzte
	1 000 km	1 000 km	Mio.		auf 1 000 Einwohner	Mio.		10 000		
	x0732	x0733	x0734	x0735	x0736	x0737	x0738	x0739	x0740	x0741
	Deutsches Reich									
1906	–	–	0,02	–	–	–	–	2,3	0,1	1,5
1913	–	–	0,08	0,05	0,7	0,01	0,02	11,8	0,5	6,3
1920	–	–	0,06	0,03	0,5	0,02	0,01	–	–	–
1930	–	–	1,42	0,49	7,5	0,16	0,73	–	–	–
1938	–	3,07	3,24	1,27	18,6	0,37	1,51	2,7	0,7	1,8
	Bundesrepublik									
1950	–	–	2,02	0,54	10,8	0,39	0,93	26,1	0,6	15,7
1960	26,90	2,50	8,00	4,49	80,8	0,68	1,89	99,0	1,4	45,5
1970	36,30	4,10	16,97	13,94	229,9	1,03	0,38	139,2	1,9	53,2
1980	39,59	7,29	27,12	23,19	376,7	1,28	0,74	168,5	1,3	50,1
1989	39,82	8,72	34,70	29,76	479,4	1,35	1,38	199,8	0,8	44,9
	DDR									
1950	–	–	0,38	0,08	4,1	0,10	1,13	–	0,1	1,2
1960	12,34	1,38	1,43	0,31	18,2	0,13	2,77	–	0,2	4,7
1970	12,42	1,41	2,98	1,17	68,3	0,23	1,75	5,2	0,2	4,6
1980	13,11	1,69	4,61	2,68	160,0	0,35	2,04	5,1	0,2	4,1
1989	13,17	1,85	5,96	3,90	234,7	0,41	2,71	4,8	0,2	4,1
	Deutschland									
2000	53,01	11,71	51,36	42,84	521,3	2,53	3,34	235,0	0,8	50,4
2010	–	–	52,29	41,39	506,0	2,39	3,76	241,1	0,4	37,1

* Bis 2007 wurden alle Kraftfahrzeuge gezählt, die in Deutschland vorhanden waren.
Ab 2008 werden nur die gezählt, die zum Stichtag zugelassen sind.

Quelle: Christopher Kopper, Verkehr und Kommunikation, in: Thomas Rahlf (Hg.), Deutschland in Daten. Zeitreihen zur Historischen Statistik, Bonn 2015, S. 231

Lizenz: Creative Commons by-nc-nd/3.0/de | Bundeszentrale für politische Bildung 2015 | www.bpb.de

