

# Modal Split des Verkehrsaufkommens in der Stadt und in ländlichen Räumen

Verwendetes Verkehrsmittel (Modal Split), Wegzweck und Tagesstrecke in km pro Person



Quelle: Alexander Klinge, eigene Darstellung in Anlehnung an Claudia Nobis / Tobias Kuhnimhof: *Mobilität in Deutschland – MiD: Ergebnisbericht*, Bonn 2018  
 Lizenz: Creative Commons by-nc-nd/4.0/de  
 Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e.V., Bundeszentrale für politische Bildung 2021, www.bpb.de

